

5-66

Только для генералов, адмиралов и офицеров
Советской Армии и Военно-Морского Флота.

ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК



1966

ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

5

М А И

Республиканская
Библиотека
Марийской АССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»
МОСКВА — 1966

СОДЕРЖАНИЕ

К итогам XXIII съезда КПСС. — По ленинскому пути — к коммунизму — <i>Передовая</i>	3
---	---

ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

Общие вопросы войны и военной науки

Во Вьетнаме — <i>П. ГАЛЛУА</i>	7
--	---

Военное искусство

Десантные учения «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс» — <i>Подполковник Дж. СУПЕР</i>	13
Учения и маневры сил ПВО в районе Средиземного моря — <i>Бригадный генерал авиации П. СИМАР</i>	23
Отход пехотной роты ночью с позиций, подготовленных к круговой обороне — <i>Капитан У. ЛИЛЛИ</i>	29

Вопросы службы тыла

Бригадный район снабжения — <i>Майор В. ВАМЕРС</i>	31
Вооружение и боевая техника	
Совершенствование вооружения сухопутных войск — <i>Редакционная статья американского журнала «Арми»</i>	35

ОБЗОРНЫЕ СТАТЬИ

Марш и встречный бой — <i>Полковник С. ГРИШИН, полковник М. КИТАШВИЛИ</i>	46
Армейская авиация США — <i>Майор С. НИКУЛИН</i>	52
Мероприятия американского командования по повышению эффективности стратегических ракет — <i>Инженер-майор И. АЛЕКСЕЕВ, инженер-майор Б. ЕРШОВ</i>	59
Управляемое оружие класса «воздух—земля» тактического назначения — <i>Кандидат технических наук инженер-майор А. СТЕПАНОВ</i>	65
Морские воинские перевозки США в ограниченных войнах — <i>Кандидат военных наук капитан 1 ранга В. ЖАРКОВ</i>	72

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

★ Бюджет агрессии и войны ★ Изменения в боевом и личном составе сухопутных войск США ★ Военные расходы Франции в 1966 году ★ Реорганизация сухопутных войск ФРГ ★ Использование космоса для обеспечения преступной войны» во Вьетнаме ★ Строительство кораблей в США в 1965 году ★ Проекты орбитальных станций ★ Летящая платформа для наблюдения ★ Управляемая ракета СААБ-305А ★ Производство тактических истребителей типа F-104 ★ Танковые транспортеры ★ Двигатель для машин высокой проходимости ★ Новые десантные лодки ★ Индивидуальное оружие специального назначения	79
--	----

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

Организация и вооружение ВВС США — <i>Полковник Н. МАТВЕЕВ</i>	91
--	----

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. Н. Павлов (главный редактор), В. Д. Аверьянов (ответственный секретарь редакции), В. Б. Земский, П. И. Кашин (заместитель главного редактора), Д. С. Кравчук, В. Н. Кувшинов, Н. В. Пестерев, А. Н. Ратников, А. К. Слободенко, В. И. Шарапов.

Технический редактор В. Г. Зорин.

Адрес редакции: Москва, К-160, ул. Кропоткинская, 19.
Телефоны: К 3-01-39, К 3-02-91, К 3-03-93, К 3-05-92

Г-32133

Сдано в набор 26.03.66 г.

Подписано к печати 25.04.66 г.

Бумага 70×108/16 — 6 печ. л. — 8,22 усл. печ. л. 9 уч.-изд л. Цена 30 коп. Заказ 1860

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38



К итогам XXIII съезда КПСС

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ — К КОММУНИЗМУ

XXIII СЪЕЗД Коммунистической партии Советского Союза, за работой которого с величайшим вниманием следили советский народ, люди всей земли, — событие всемирного значения. Он знаменует собой важную веху в истории нашей партии и страны, в международном коммунистическом движении.

На съезде были заслушаны и обсуждены Отчетный доклад ЦК КПСС, с которым выступил товарищ Л. И. Брежнев, доклад товарища А. Н. Носыгина о проекте Директив по новому пятилетнему плану.

В докладах и выступлениях делегатов, в своих решениях съезд подвел итоги гигантской политической и организаторской деятельности партии, героического труда советского народа и определил очередные задачи по строительству коммунизма.

Выражая волю всей партии, съезд целиком и полностью одобрил политическую линию и практическую деятельность ЦК КПСС, утвердил Директивы по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966 — 1970 годы, внес частичные изменения в Устав КПСС, принял Заявление по поводу агрессии США во Вьетнаме. Единственно были избраны центральные органы партии. Вместе с делегатами съезда политику партии, ее планы на будущее одобряет и поддерживает весь советский народ, потому что они выражают коренные интересы трудящихся.

Вся работа съезда, его решения вновь продемонстрировали непоколебимую верность нашей партии великому революционному учению марксизма-ленинизма, священному интернациональному долгу перед всеми революционными силами современности.

Участие на XXIII съезде КПСС представителей коммунистических и рабочих, а также национально-демократических и социалистических партий из 86 стран всех континентов земного шара убедительно показало огромное международное значение высшего форума нашей партии. Выступления глав делегаций братских партий явились волнующей манифестацией революционной пролетарской солидарности. Выступавшие одобрили принципиальную линию КПСС в мировом коммунистическом движении, отразили волю коммунистов добиться сплочения своих рядов, всех революционных сил мира на основе бессмертного учения Маркса—Энгельса—Ленина, на основе Деклараций 1957 года и Заявления 1960 года. На съезде подтвердилось единство мнений и взглядов КПСС и марксистско-ленинских партий, приславших свои делегации, по коренным проблемам современности.

Материалы и документы съезда служат примером творческого применения и развития революционной теории. Они обогащают опыт борьбы коммунистических и рабочих партий по укреплению позиций социализма и коммунизма на мировой арене.

В центре внимания съезда были важнейшие вопросы политической, экономической, идеологической и организаторской деятельности партии. Съезд коллективно выработал политическую линию партии на ближайшие годы, определил основные направления внутренней политики и хозяйственной деятельности на пятилетие, определил внешнеполитический курс КПСС и государства.

Внешняя политика Советского Союза будет и впредь направлена на создание наиболее благоприятных условий для строительства коммунизма, укрепление могущества мировой социалистической системы и всемерную поддержку борьбы народов за национальное и социальное освобождение, упрочение мира и предотвращение новой мировой

низму — 3

7

УПЕР генерал 13

23

ароне — 29

31

35

35

35

35

35

35

46

52

59

59

65

72

72

72

72

72

72

72

72

72

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

Д. Аверьянов
(заместитель)
Н. Ратников,

печати 25.04.66 г.
оп. Заказ 1800

войны, утверждение ленинских принципов мирного сосуществования государств с различным общественным строем.

Решения съезда проникнуты заботой о дальнейшем укреплении КПСС в организационном и идейно-политическом отношении. Они призваны поднять авангардную роль коммунистов и их ответственность за порученное дело, расширить и упредить связь партийных организаций с массами, улучшить руководство всем процессом строительства коммунизма.

Коммунистическая партия Советского Союза, указывается в Отчетном докладе ЦК, все эти годы, руководствуясь линией, определенной XX—XXII съездами КПСС, неуклонно вела советский народ по пути строительства коммунизма. Вся деятельность партии была направлена на выполнение Программы КПСС, на создание материально-технической базы коммунизма, дальнейшее повышение материального благосостояния народа, совершенствование общественных отношений, воспитание советских людей в духе высокой коммунистической сознательности. Партия прилагала все усилия к тому, чтобы обеспечить мирные условия труда советского народа, активно боролась за сохранение мира во всем мире.

Советский народ под руководством Коммунистической партии значительно продвинулся вперед в выполнении стоящих перед ним исторических задач. В результате достигнутых успехов в развитии народного хозяйства, науки, техники и культуры наша Родина стала еще более могущественной в экономическом, политическом и военном отношении. Особенно замечательны наши успехи за минувшее семилетие в развитии промышленности. Для наглядности сравним их с уровнем развития советской промышленности в последнем предвоенном году, то есть накануне нашествия фашистской Германии на Советский Союз. В 1940 году мы производили стали 18,3 млн. т, проката — 13,1 млн. т, нефти — 31,1 млн. т, цемента — 5,7 млн. т, автомобилей — 145,4 тысячи штук, тракторов — 31,6 тысячи штук, электроэнергии — 48,3 млрд. квтч. Опираясь на эти ресурсы, наш народ поднялся на защиту своей Родины и наголову разгромил коварного врага.

За послевоенные годы советский народ под водительством КПСС проявил чудеса трудового героизма, восстановил разрушенные войной промышленность, транспорт и сельское хозяйство, из руин и пепла возродил города и села, залечил раны, нанесенные войной, и многократно преумножил силу и могущество своей Родины. В 1965 году — последнем году семилетки — наша промышленность уже производила больше, чем в 1940 году: стали — в 5 раз, проката — почти в 5,5 раза, нефти — без малого в 8 раз, цемента — почти в 13 раз, автомобилей — в 4,2 раза, тракторов — в 11 с лишним раз и электроэнергии — в 10,5 раза. Выдающегося прогресса за это время достигли машиностроение, приборостроение, химическая и другие отрасли промышленности. Запуски советских космических кораблей и аппаратов, особенно «Луны-9» и «Луны-10», показывают всему миру, каких высот достигло развитие науки и техники в СССР.

Строительство коммунизма в нашей стране протекает в условиях коренного изменения соотношения сил на международной арене в пользу социализма. «Мировая система социализма, — подчеркивается в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду партии, — неуклонно движется вперед». Растет международный престиж социалистических государств. На фоне дальнейшего углубления общего кризиса капиталистической системы, обострения ее внутренних противоречий особенно ясно видны огромные преимущества системы социализма.

Неоспоримы успехи коммунистического движения. В канун Великого Октября во всем мире насчитывалось 400 тысяч коммунистов. В наше время коммунистическое движение превратилось в самую влиятельную политическую силу. Коммунистические и рабочие партии действуют в 88 странах и насчитывают в своих рядах почти 50 миллионов борцов.

Успехи коммунистического движения были бы еще большими, если бы оно не столкнулось с серьезными трудностями, вызванными возникшими в нем разногласиями, из которых извлекают выгоды только наши общие противники.

В последние годы новых успехов добилось национально-освободительное движение

народов. Еще 17 государств обрели независимость, в том числе Алжирская Народная Демократическая Республика, Кения, Уганда, Танзания, Замбия и другие.

Советский Союз кровно заинтересован в дальнейшем укреплении и развитии мировой системы социализма, международного коммунистического и рабочего движения, национально-освободительной борьбы народов. Он делает все необходимое для сплочения основных революционных сил в интересах усиления борьбы против империализма, за социальный прогресс. Эту линию КПСС единодушно поддерживали на съезде братские марксистско-ленинские партии. Единство и сплоченность всех революционных сил современности — залог грядущих побед дела мира, демократии, национальной независимости и социализма. КПСС, советский народ, осуществляя строительство коммунизма в нашей стране, свято выполняют свой интернациональный долг перед рабочим классом, трудящимися всего мира. Успехи СССР оказывают огромное воздействие на развитие всего мирового революционного процесса.

Силами мира и прогресса противостоят реакционные, агрессивные силы империалистических государств во главе с Соединенными Штатами Америки. Империалисты США и их основные партнеры по агрессивным военным блокам стремятся к тому, чтобы повернуть историю вспять, затормозить революционные преобразования в мире, а если возможно, то и ликвидировать социалистические страны, задушить международное коммунистическое и национально-освободительное движение, добиться господства над миром. Этим несбыточным целям подчинены все военные приготовления империалистов.

Агрессивность империализма значительно возросла за последнее время. Свидетельством тому является вооруженная интервенция США в Доминиканской Республике; во многих странах Африки и Латинской Америки вашингтонские политики организовали реакционные государственные перевороты. Преступная сущность политики США наиболее ярко раскрылась в вооруженной интервенции против Южного Вьетнама и в варварских бомбардировках Демократической Республики Вьетнам. Разбойничьи действия покрыли Соединенные Штаты Америки несмываемым позором. Они вызвали гнев и возмущение всей мировой общественности, которая солидарна с борьбой вьетнамского народа. Большую экономическую, военную и политическую помощь Вьетнаму оказывает Советский Союз, другие социалистические государства. Эта помощь будет возрастать, пока не восторжествует справедливое дело вьетнамского народа.

США стремятся обострить обстановку в других районах мира. Они содействуют превращению ФРГ в опасный очаг войны в Европе. Американские империалисты и военщина Пентагона все дальше идут по пути создания внутри НАТО оси Вашингтон—Бонн, не останавливаясь перед тем, чтобы вложить в руки реваншистского бундесвера ядерное оружие.

В этих условиях ЦК КПСС и Советское правительство, твердо следуя ленинскому миролюбивому внешнеполитическому курсу, проявляют вместе с тем неустанную заботу об укреплении обороны страны и мощи наших славных Вооруженных Сил.

«Успехи в развитии экономики, науки и техники, — говорится в Отчетном докладе ЦК, — позволили оснастить армию и флот самым совершенным ракетно-ядерным оружием и другими новейшими образцами боевой техники». Советские вооружения располагают сейчас достаточной ударной силой и огневой мощью, чтобы сенрушить любого агрессора.

За истекшие годы Советские Вооруженные Силы увеличили запас ядерных боеприпасов различного назначения, резко усилилась оснащенность всех видов войск средствами их применения. Происходил процесс быстрого наращивания сил наших Ракетных войск стратегического назначения и атомных ракетных подводных лодок, являющихся главным средством сдерживания агрессора и решительного разгрома его в войне.

Грозная и сложная боевая техника и оружие находятся в надежных руках советских воинов, имеющих необходимую подготовку и опыт применения этого оружия. Воспитанные в духе идей марксизма-ленинизма, пролетарского интернационализма советские воины беспредельно преданы своему народу, родной партии и правительству. Они готовы в любой момент выступить на защиту своей великой Родины.

Наши Вооруженные Силы стоят на страже Страны Советов и других социалистических государств в едином боевом строю с братскими армиями. Боевое содружество

армий стран Варшавского Договора растет и крепнет. Это находит свое выражение в совместно проводимых учениях и маневрах, в систематическом обмене опытом оперативной и боевой подготовки войск, а также достижениями в области военно-технических и теоретических исследований.

Величественные перспективы дальнейшего движения по пути к коммунизму открывают Директивы съезда по пятилетнему плану.

Главная экономическая задача новой пятилетки состоит в том, чтобы на основе всемерного использования достижений науки и техники, индустриального развития всего общественного производства, повышения его эффективности и производительности труда обеспечить дальнейший значительный рост промышленности, высокие устойчивые темпы развития сельского хозяйства и благодаря этому добиться существенного подъема уровня жизни народа, более полного удовлетворения материальных и культурных потребностей всех советских людей.

Пятилетний план является новым важным этапом борьбы советского народа за дальнейшее развитие материально-технической базы коммунизма. Он призван обеспечить значительное продвижение нашего общества по пути коммунистического строительства, укрепление экономической и оборонной мощи страны.

Для достижения поставленных задач в Директивах по пятилетке предусматриваются более высокие темпы развития экономики страны на основе ускорения научно-технического прогресса и повышения эффективности общественного производства. Объем всего совокупного общественного продукта возрастет в 1,4 раза, основные производственные фонды увеличатся более чем в 1,5 раза. Национальный доход возрастет на 38—41 процент.

Первостепенное значение будет придаваться подъему сельского хозяйства, объем продукции которого за пятилетие намечено повысить на 25 процентов. Возрастут поставки селу тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений, электроэнергии. Одним из важнейших условий успешного выполнения поставленных съездом задач явится воплощение в жизнь разработанной партией новой системы хозяйствования. Предусматривается осуществить большую программу строительства. Капитальные вложения за пятилетку составят примерно 310 миллиардов рублей, что в 1,5 раза больше, чем в минувшем пятилетии.

На основе успехов в развитии экономики планируется ускорить темпы роста благосостояния советских людей. Реальные доходы в расчете на душу населения возрастут к 1970 году примерно в 1,3 раза.

Советский народ воспринимает намеченную партией программу великих работ как свое родное, кровное дело. Это является лучшим залогом того, что решения съезда успешно воплотятся в жизнь. Огромное значение в коммунистическом строительстве будет иметь возрастающая руководящая и организующая роль КПСС, усиление ее идеологической деятельности, политико-воспитательной работы среди широких народных масс — активных строителей коммунизма.

Все шире разворачивается могучее общенародное социалистическое соревнование рабочих и колхозников, воинов армии и флота, всех тружеников нашей страны за успешное выполнение решений XXIII съезда КПСС. В ходе борьбы за выполнение заданий новой пятилетки советский народ и его воины отметят 50-летие Советского государства и Вооруженных Сил, 100-летие со дня рождения В. И. Ленина — основателя нашей партии и государства, гениального мыслителя и революционера, величайшего вождя трудящихся всего мира. Это явится новым могучим источником сил и вдохновения советских людей в борьбе за строительство коммунизма.

Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота преисполнены законной гордости за грандиозные успехи нашей страны и величие перспектив ее дальнейшего развития. На неустанную заботу партии и правительства о Советских Вооруженных Силах они отвечают повышением неусыпной бдительности к пронкам врагов и всемерным совершенствованием своей подготовки. Они полны решимости надежно обеспечить неприступность границ Родины Великого Октября.

ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

ПРОВАЛ АМЕРИКАНСКОЙ СТРАТЕГИИ И ТАКТИКИ ВО ВЬЕТНАМЕ

Президент Джонсон, а затем и министр обороны Макнамара торжественно обещали американскому народу победоносно завершить войну во Вьетнаме к рождественским праздникам 1965 года и отозвать в США находящиеся там войска. Заявление президента оказалось очередным блефом.

Вьетнамский народ, опираясь на помощь Советского Союза и других социалистических стран, сорвал преступные планы вашингтонских авантюристов добиться быстрой победы в войне во Вьетнаме. Несмотря на военные неудачи, американские правящие круги тем не менее не отказались от своих замыслов. Потеряв чувство реальности, они твердят о своем намерении вести войну, если потребуется, еще 10—15 лет.

По сообщениям иностранной печати, США направили в Южный Вьетнам около четверти миллиона солдат и офицеров. В варварских налетах на патриотические силы Южного Вьетнама, на города и села Демократической Республики Вьетнам участвуют до 1200 самолетов и 1600 вертолетов. В Южно-Китайском море находится более 170 боевых кораблей и вспомогательных судов. Но в Вашингтоне считают, что этого еще недостаточно. Пентагон намерен направить для продолжения этой войны новые крупные контингенты войск.

Наряду с мобилизацией собственных сил правящие круги Вашингтона оказывают все возрастающее давление на своих сателлитов, требуя поставок пушечного мяса, оружия, боеприпасов, военных материалов и т. д.

В Соединенных Штатах Америки все чаще задают вопрос: почему огромная военная машина, действующая во Вьетнаме, терпит поражение за поражением? «Почему небольшая азиатская страна связала нас по рукам и ногам?» — с раздражением вопрошала, в частности, газета «Вашингтон ивнинг пост». Чем можно объяснить успехи Армии освобождения Южного Вьетнама, несостоятельность стратегии и тактики Пентагона? — спрашивают союзники США по НАТО, СЕНТО, СЕАТО.

Ответ на эти вопросы пытается дать известный французский военный теоретик генерал Галлуа в статье, напечатанной в журнале «Эр ревью» за декабрь 1965 года под названием «Во Вьетнаме». Ниже публикуется с небольшими сокращениями перевод этой статьи.

* * *

П. ГАЛЛУА ВО ВЬЕТНАМЕ

Французский журнал «Эр ревью», декабрь 1965 года
(«Au Vietnam» par Pierre M. Gallois, «Air Revue», décembre 1965, pp. 642—646)

В ОКТЯБРЕ 1963 ГОДА министр обороны США Макнамара заявил, что военная и политическая обстановка во Вьетнаме складывается настолько благоприятно, что до конца 1965 года весь американский военный персонал, возможно, будет отозван в Соединенные Штаты.

С точки зрения внутренней политики и в плане проходившей в то время в США избирательной кампании подобное заявление произвело большое впечатление. Каждый американец с радостью встретил сообщение об окончании войны во Вьетнаме и о том, что благодаря мерам, принятым Белым домом и Пентагоном, «военные советники» смогут возвратиться домой. Кроме того, устранялась опасность втягивания США в длительную войну.

Что касается Вьетконга¹, то последний из уст своего противника узнал о его возможном уходе из Вьетнама. Это сообщение послужило для бойцов национально-освободительного движения сигналом к еще большей активизации военных действий. По их мнению, до завоевания полной победы достаточно было продержаться еще несколько месяцев, несмотря на малочисленность своей армии. Заявление же Макнамары способствовало деморализации американских войск и укреплению сил противника.

Парадоксальный случай. Известно, что одна из задач стратегии состоит в том, чтобы вынудить противника вести боевые действия на неблагоприятном для него театре военных действий. В данном же случае заявления Макнамары помогли расширению партизанской войны и, следовательно, развертыванию боевых операций на театре военных действий, в высшей степени благоприятном для партизан. Поэтому, несмотря на значительные людские контингенты и материальные средства, которыми располагали правительства Вашингтона и Сайгона, несколько тысяч бойцов Вьетконга в состоянии были удерживать почти всю территорию Южного Вьетнама.

Четыре года назад Макнамара выдвинул доктрину «ответного удара». Речь шла о том, чтобы «ответить» противнику теми же силами и средствами, которые имеются в его распоряжении, и при том же размахе военных действий. Некоторые деятели были в восторге от этой стратегической концепции министра обороны США.

Будучи безусловными поклонниками всего, что выдвигается у них, по ту сторону Атлантического океана, идет ли речь о доктрине «массированного возмездия» Фостера Даллеса или о доктрине «гибкого реагирования» Макнамары, некоторые представители американских военно-политических кругов со всей очевидностью доказывали правильность как той, так и другой концепции, хотя они и были диаметрально противоположны.

Но вот во Вьетнаме разразилась настоящая война. Прежде всего Макнамара обнаружил, что в ней не участвуют знаменитые пять классических пехотных дивизий, к созданию которых он приступил, придя в Пентагон. Более того, стало очевидным, что эти дивизии не могут быть использованы ни в Европе, ни в другой части мира. С принятием решения атаковать с воздуха Северный Вьетнам и использовать стратегические бомбардировщики В-52 для бомбардировок подразделений Вьетконга известная доктрина «ответного удара» была полностью отброшена. Если бы она была принята, то на действия партизан Южного Вьетнама Пентагон должен был бы отвечать противопартизанскими действиями, а не применять стратегическую и тактическую авиацию. Но оказалось, что американские войска не натренированы и не имеют необходимого вооружения, а также ни морально, ни политически не подготовлены к ведению борьбы с партизанами. И вот перед лицом суровой действительности рухнули теории «крупных американских экспертов». На полях сражений американское военное командование по собственному усмотрению растрчивает все имеющиеся в его распоряжении средства, которые

¹ Так автор называет патриотические силы Южного Вьетнама. — *Ред.*

ни в коем случае не были заранее рекомендованы и разработаны «великими мыслителями» для ведения такой войны.

США не скрывают своего намерения взять на себя ответственность за судьбы многих стран и народов мира. Хотя кампания во Вьетнаме² вот уже в течение двух лет носит активный характер, только 173-я воздушнодесантная бригада и 3-я дивизия морской пехоты получили некоторый опыт ведения партизанской войны. Что касается 1-й автомобильной дивизии, о которой печать поспешила сообщить, что она может сотворить чудеса, то, по признанию самих американцев, изучающих боевой опыт, эта дивизия совершенно непригодна для участия в войне в условиях Вьетнама.

На театре военных действий американское командование выявило, что моторизация этой дивизии (воздушная и наземная) обходится слишком дорого с точки зрения материально-технического обеспечения (550 т в день), а огневая мощь ее сравнительно слаба. Кроме того, Вьетконг, постоянно применяющий тактику окружения противника, вынуждает это крупное американское войсковое соединение постоянно заботиться о собственной безопасности, что в значительной степени снижает наступательные способности дивизии.

Короче говоря, ни бронетанковые дивизии, которые требует Макнамара, ни боевая подготовка пехотных частей, ни даже прославленная «воздушная кавалерия», оснащенная в избыточном количестве необходимыми средствами для быстрой переброски ее по воздуху и по земле, не отвечают еще всем требованиям войны, которую длительное время активно ведут США. В конце концов получается, что все же наиболее эффективным средством ведения боевых действий показали себя бомбардировщики В-52.

Самым большим парадоксом является то, что, совершенно не разобравшись в свойствах видов оружия, определенное число умов продолжает говорить о «коллективной обороне», о военных союзах, основанных на мощи ядерного оружия, о «многосторонних силах» или «интегрированных силах», или сочиняет другие бредни, которые потеряли всякий смысл как на Западе, так и на Востоке. А США между тем совсем произвольно демонстрируют во Вьетнаме полную несостоятельность своей военной доктрины, которую они рекомендуют своим союзникам. Настанет день, когда последние, может быть, наконец, поймут это.

Чтобы закончить рассмотрение взглядов политических и военных экспертов на войну во Вьетнаме добавим, что американскому правительству весьма трудно согласовать понятие антиколониализма, сторонником которого оно себя традиционно считает, с войной, которую оно ведет в Юго-Восточной Азии.

Партизанская освободительная война и даже непрямая поддержка ее со стороны населения выдвинули перед американским командованием целую проблему, изучением которой оно хотя и занималось, но еще не знает, каким образом ее решить. Один американский журналист так описывает нападение партизан на американскую авиабазу (лагерь Холловей) в Плей-Ку: «Две группы Вьетконга внезапно появились из высокой травы около взлетно-посадочной полосы длиной 1500 м. Преодолев два ряда колючей проволоки и не будучи замеченными охраной лагеря, они стали забрасывать гранатами вертолеты и легкие разведывательные самолеты, находившиеся на стоянке. В тот же самый момент другие группы партизан, скрывавшиеся в одном из селений на удалении около 1000 м от лагеря, выпустили из минометов калибра 81 мм около 55 мин

² Автор статьи применяет обычное для буржуазной пропаганды название преступной войны, которую развязали американские империалисты против вьетнамского народа. — *Ред.*

по жилым помещениям, в которых находилось до 400 американских «советников». Минометная стрельба отличалась большой точностью: более 50 помещений было повреждено за какие-нибудь 15 минут. Партизаны добились своих целей и скрылись, прикрывая отход гранатами и ружейным огнем. Семь человек из американского персонала было убито, более 100 ранено. Около 20 самолетов было уничтожено или повреждено...»

«Я не думаю, что когда-либо станет возможным обеспечить нашим войскам защиту от подобных атак», — заявил Макнамара. В Пентагоне считают, что надо было бы иметь более 200 тыс. человек, чтобы эффективным образом оборонять около 200 опорных пунктов, занимаемых американцами в Южном Вьетнаме.

Для обороны только одного аэродрома в Да-Нанге потребовалась бы целая американская пехотная дивизия, части которой были бы развернуты по периметру протяженностью до 25 км. Американское командование не находит никакого иного способа обороны взлетно-посадочной полосы, материальной части и сооружений от огня 81-мм минометов, которыми располагает Вьетконг.

С некоторой долей наивности и согласно утвердившейся концепции, принятой без всяких возражений, поскольку она казалась вполне очевидной, американские эксперты пытались найти в самолетах с вертикальным взлетом и посадкой и в легких самолетах идеальные авиационные средства борьбы. Известен целый ряд программ (например, программа COIN)³ и другие способы решения этой проблемы. На берегах Потомака утверждали, что поскольку противник ведет военные действия мелкими подразделениями или одиночными бойцами, то для борьбы с ними можно использовать легкие самолеты, способные взлетать и совершать посадку с небольших площадок, несложные по конструкции, простые в обслуживании и дешевые в производстве. Считалось, что для уничтожения этих мелких подразделений или отдельных бойцов достаточно иметь «летающий» пулемет, который позволяет их обнаружить. Группам партизан, ведущих борьбу в густых зарослях леса или кустарника, предполагалось противопоставить легкие самолеты, каждый из которых выбирает для себя определенную подвижную цель небольших размеров. Таким образом, тактике партизан в наземном бою планировалось противопоставить надежные авиационные средства. При обдумывании этого замысла видна его бессмысленность. Летчик, находясь на борту своей «воздушной западни» и будучи как бы изолированным в воздушном пространстве, не пользуется преимуществами партизана, который, зная местность и получая помощь от окружающего населения, может наносить удары по противнику.

Что же принципиально новое в тактику борьбы могут внести самолеты с вертикальным взлетом и посадкой? Их можно рассредоточить на местности. Но рассредоточенные самолеты, предназначенные для борьбы с партизанами, легче уничтожить на земле. Известно, что именно на земле, а не в воздухе американцы больше всего потеряли самолетов и вертолетов. На опыте авиабазы в Да-Нанге американское авиационное командование установило, что необходимы значительные силы и средства для охраны самолетов на стоянках. По мере вооружения партизан Вьетконга более совершенными образцами оружия надо было усиливать охрану авиабаз войсками и постепенно расширять оборонительное кольцо вокруг взлетно-посадочных полос и авиационной техники, находящейся на стоянках. Когда партизаны начали применять 81-мм минометы, американцам пришлось удлинить оборонительное кольцо вокруг авиабаз до 20—25 км. Пришлось полностью отказаться и от концепции

³ Программа создания так называемого противопартизанского самолета. — Ред.

испол
ных
янти
с по
созда
пункт
люче
этих
взлет
летов
вий и
зов
к при
шени
ной у
смыс
сред
теоре
затра
И
буете
часть
бует
и вое
ней м
У
ской
предп
кой. В
кой м
нии. I
борьб
ления
мощь.
ВВС
ляемо
грубо
ли, чт
талось
нике в
зал, ч
и найт
являю
с поли
террит
наसेл
какого
быть т
мальн
все дей
но нал
той стр
Та
легкого
действи
необхо

использования самолетов вертикального взлета и посадки, размещенных на отдельных небольших площадках, а также от игры в «воздушные антипартизаны», которые уничтожаются на земле горсткой партизан с помощью винтовочных гранат. Наоборот, стало крайне необходимым создавать настоящие укрепленные базы с многочисленными опорными пунктами, связанными между собой целой системой заграждений из колючей проволоки, и с размещенными там тысячами солдат. Размеры этих укрепленных баз-крепостей должны предотвратить разрушение взлетно-посадочных полос и уничтожение расположенных на них самолетов огнем из минометов. Таким образом, для ведения боевых действий в стране, в которой развернуто партизанское движение, надо использовать соответствующие авиационные силы и средства, не прибегая к применению самолетов с коротким взлетом и посадкой. Поэтому совершенно не важно, какой длины будет взлетно-посадочная полоса подобной укрепленной базы: 300 или 1500 м. В связи с этим теряет всякий смысл стратегическая концепция создания специальных авиационных средств для борьбы с партизанами, которая признавалась Пентагоном теоретически правильной и на практическую реализацию которой были затрачены миллионы долларов.

Известно, что в случае угрозы применения ядерного оружия требуется максимально рассредоточить личный состав и материальную часть войск. Угроза же нападения со стороны партизан, наоборот, требует концентрации как личного состава, так и обычных видов оружия и военной техники. Именно к таким выводам следует прийти, по крайней мере, на опыте войны во Вьетнаме.

Уязвимость самолетов на стоянках при нахождении их на вражеской территории сводит на нет все финансовые и технические усилия, предпринимаемые для создания самолетов с коротким взлетом и посадкой. В условиях войны во Вьетнаме самолет с коротким взлетом и посадкой может вызвать только дополнительные трудности в его использовании. Более того, он будет просто недостаточно эффективным средством борьбы. Основным требованием, предъявляемым к самолету для подавления партизанских групп, является в конечном итоге его огневая мощь. Это ежедневно подтверждается действиями частей американских ВВС во Вьетнаме. Исходя из необходимого радиуса действия, определяемого размерами района боевых операций, огневая мощь самолета, грубо говоря, прямо пропорциональна его весу. Американцы утверждали, что вполне возможно отыскать иголку в стоге сена. Иначе говоря, считалось возможным обнаружить отдельного партизана в густом кустарнике или на рисовой плантации. Однако опыт войны во Вьетнаме показал, что с военной точки зрения более целесообразно сжечь весь стог и найти иголку в пепле. Наиболее здравомыслящие военные теоретики заявляют, что такая форма использования авиационных средств опасна с политической точки зрения, так как ведет к полному опустошению территории и гибели не только участников партизанской борьбы, но и населения, симпатизирующего партизанам, хотя и не принимающего никакого участия в войне. Другой формой вооруженной борьбы может быть только та, которую ведут партизаны. В этом случае надо максимально ограничить использование воздушного пространства и перенести все действия против партизан в основном на землю, в джунгли. Невольно напрашивается вопрос: кто же как не местный житель слаборазвитой страны окажется более сильным в этой борьбе?

Таким образом, тщательно разработав целую программу создания легкого самолета, приспособленного к ведению противопартизанских действий, Пентагон вдруг обнаружил, что в войне с партизанами ему необходимо использовать тяжелые самолеты, способные поднять в воз-

дух максимальное количество обычных взрывчатых веществ. Наряду с применением бомбардировщиков В-26 и В-57 командование американских ВВС для поражения некоторых объектов вынуждено было организовывать массированные налеты бомбардировщиков В-52, каждый из которых способен нести около 30 т обычных авиабомб.

В начале 1965 года американская авиация совершала в среднем до тысячи самолето-вылетов в месяц, а в середине лета — уже более 7 тысяч и в октябре того же года — около 12 тысяч. Результатом этих действий является опустошение территории как Северного, так и Южного Вьетнама. Разрушаются промышленные предприятия и создаются препятствия к восстановлению экономики страны. Ссылаясь на японские архивы, американские эксперты утверждают, что страна, подвергавшаяся бомбардировкам, не сможет долго сопротивляться и это является для США единственной возможностью закончить войну на выгодных для них условиях. Может быть, они ошибаются. Война во Вьетнаме не имеет ничего общего с войной, которую вела Япония, являвшаяся развитой промышленной державой. Опыт второй мировой войны показывает, что как Япония, так и Германия были весьма уязвимы с воздуха при использовании противником обычных средств вооруженной борьбы. Армия Вьетконга не имеет тех средств борьбы, которыми обладают американцы, она придерживается другой доктрины, применяет свои методы вооруженной борьбы и свою оборонительную тактику. Поэтому на армию Вьетконга меньше воздействуют массированные воздушные бомбардировки со стороны американской авиации, чем на крупные авиационные, сухопутные и морские силы держав оси воздействовали удары с воздуха двадцать лет назад.

Тем не менее воздушные бомбардировки отдельных зон очень эффективны. Всякий раз, когда войска Вьетконга, стремясь развить успех, начинают вести боевые действия обычными классическими методами, американские ВВС наносят удары с воздуха по их базам и сосредоточениям живой силы. Такая форма ведения войны безусловно эффективна. Но с политической точки зрения ее результаты менее блестящи.

Согласно Женевским соглашениям о перемирии во Вьетнаме (которые, кстати, США не подписали) американцы могли лишь заменить вооружение, находившееся во Вьетнаме, аналогичным вооружением. Однако с марта 1964 года в нарушение этих соглашений ВВС США во Вьетнаме начали получать на вооружение новые самолеты В-26К, представляющие собой усовершенствованную модификацию устаревших бомбардировщиков В-26. Кроме того, для замены самолетов Т-28 были направлены во Вьетнам самолеты А-1Е, являющиеся новой модификацией истребителей «Скайрейдер» и обладающие лучшими тактико-техническими данными.

Несмотря на то что командование ВВС США располагало огромным парком авиационной техники и ежегодно расходовало много средств на ее производство, оно выражало недовольство качеством материальной части, необходимой для ведения войны во Вьетнаме. Подобные упреки просто удивительны. Они напоминают аналогичные заявления командования французских ВВС во время войны во Вьетнаме и позднее в Алжире. Командование французских ВВС в этих войнах не имело и десятой доли той авиационной техники, которой располагают американские ВВС во Вьетнаме.

В конце лета 1964 года американские военно-воздушные силы во Вьетнаме имели в своем распоряжении значительное количество различных образцов авиационной техники. Самолеты F-102 предназначались для перехвата самолетов Северного Вьетнама, которые могли бы совершать налеты в ответ на бомбардировки американской авиацией терри-

тории Северного Вьетнама севернее 17 параллели. На театре военных действий американские войска перебрасывались главным образом на самолетах С-123, которые в ночных операциях использовались также для освещения поля боя. Бомбардировщики В-26 и В-57, самолеты А-1Е и F-100 наносили бомбовые удары и выполняли задачи непосредственной поддержки войск. К перечисленным самолетам следует добавить истребители «Фантом» и бомбардировщики В-52. Сухопутные войска использовали сотни вертолетов и легких самолетов. К началу зимы войска Вьетконга и Северного Вьетнама насчитывали около 250 тыс. человек, тогда как численность американских войск, армии Южного Вьетнама и войск американских союзников (южные корейцы и австралийцы) достигала 800 тыс. человек. С учетом сил 7-го флота США и американских ВВС, сосредоточенных в Юго-Восточной Азии, американцы располагают значительными силами. Можно предполагать, что это начало длительной авантюры в Азии, потому что, кажется, доктрина Монро, пересмотренная в 1965 году, начинает распространяться не только на Новый, но и на Старый свет.

Подполковник Дж. СОУПЕР

ДЕСАНТНЫЕ УЧЕНИЯ «СТИЛ ПАЙК» И «СИЛЬВЕР ЛАНС»

Американский журнал «Юнайтед Стейтс нэйвэл институт просидингс», ноябрь 1965 года
(«Steel Pike» and «Silver Lance» by Lieutenant Colonel James B. Soper,
U.S. Marine Corps, «U.S. Naval Institute Proceedings», November 1965, pp. 46—58)

Командование военно-морских сил США большое внимание уделяет созданию крупных десантных сил и укреплению морской пехоты как основного рода войск в морских десантных операциях. Морская пехота США не раз использовалась для подавления национально-освободительного движения в странах Азии, Африки и Латинской Америки. Всему миру известно о ее разбойничьих действиях в Корее, Ливане, Лаосе, Доминиканской Республике, Панаме. Известно также, что части и подразделения морской пехоты первыми вторглись в Южный Вьетнам.

Автор публикуемой статьи, прослуживший в морской пехоте более 25 лет, участвовал в десантных учениях «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс» в качестве специального представителя командующего морской пехотой США. Он подробно рассказывает о планировании, подготовке этих учений, тактике действий десанта, взаимодействии различных родов войск, а также о составе сил и средств, привлекавшихся к учениям; вместе с тем он отмечает некоторые недостатки, выявленные в ходе учений, и предлагает меры по улучшению подготовки десантных сил.

Ниже следует сокращенный перевод статьи.

* * *

ПЕРЕБРОСКА ВОЙСК ПО МОРИЮ и высадка их на побережье стала одной из главных забот министерства обороны. Существует два способа доставки войск и материальной части в район боевых действий. Первый — морское или воздушное десантирование, второй — так называемая «административная» переброска или высадка через захваченные или принадлежащие дружественным странам базы, порты или участки побережья. Разумеется, в последнем случае учитывается, что противник не сможет оказать на маршрутах передвижения серьезного противодействия. Десантные же силы смогут вести тактический бой или другие действия местного значения.

Десант, перебрасываемый воздушными средствами, имеет возможность наносить удары по объектам противника, расположенным в глубинных районах его территории; эффективность таких ударов будет, естественно, различной. Она зависит прежде всего от выносливости и стойкости войск, а также от регулярности снабжения их боевой техникой и предметами материально-технического обеспечения. Кроме того, на успех и непрерывность действий этих сил могут существенно влиять проводимые одновременно операции сухопутных войск.

Морская десантная операция — это наступательные действия войск, переброшенных на побережье противника морскими средствами. Исход такой операции часто зависит от степени сотрудничества и полноты взаимодействия в ней выделенных морских, сухопутных и воздушных сил. Обычная организационная структура частей и подразделений на первых этапах десантной операции не имеет существенного значения. Войска и материальная часть размещаются на транспортах и высадочных средствах в таком порядке, чтобы удобнее было их высаживать на побережье и эффективнее использовать в первых боях за плацдарм. По мере захвата плацдарма и развертывания боевых частей и подразделений войска переходят на свою обычную организацию.

Для проверки возможностей ВМС в проведении десантных операций крупного масштаба министерство обороны США решило провести два учения: «Стил Пайк» (во взаимодействии с вооруженными силами Испании) и «Сильвер Ланс». Небольшие десантные учения, проводившиеся в последние годы, не дали ответа на вопрос, в какой степени мы готовы к проведению операций по переброске морем и высадке оперативной группы или корпуса экспедиционных сил морской пехоты? Проведенные в этом плане исследования показали, что оперативное соединение в составе дивизии и авиационного крыла морской пехоты, сформированного по схеме оперативной группы экспедиционных сил, является наиболее целесообразной формой организации войск, предназначенных для боя против упорно обороняющегося на побережье противника. Корпус экспедиционных сил морской пехоты создается на базе одной или нескольких оперативных групп.

Обычно оперативная группа состоит из дивизии морской пехоты, усиленной авиационным крылом морской пехоты, обеспечивающим тактическую поддержку войск с воздуха, группой материально-технического обеспечения, придаваемой полку обслуживания и некоторыми другими группами и частями.

При составлении плана высадки и при разработке графика движения десантно-высадочных средств от транспортов к берегу и обратно необходимо учитывать предполагаемое передвижение войск десанта на захваченном плацдарме. Группировка частей и подразделений войск, выделяемая в первый эшелон десанта, а также авиационные части, предназначенные для оказания ей воздушной поддержки, создается с учетом предполагаемой обстановки в районе высадки в течение первых пяти суток боя. Командующий экспедиционными десантными силами стре-

х на побережье стала
ны. Существует два
дон боевых действий,
второй — так назы-
высадка через зах-
м странам базы,
ся, в последнем
ть на маршрутах пе-
же силы смогут ве-
значения.

ами, имеет возмож-
сположенным в глу-
ких ударов будет,
от выносливости и
их боевой техникой.
а. Кроме того, на-
ственно влиять про-

ательные действия
в морскими сред-
ени сотрудничества
ских, сухопутных и
часть и подраз-
имет существенного
я на транспортах и
е было их высажи-
рвых боях за плац-
евых частей и под-
низацию.

десантных опера-
А решило провести
руженными силами
учения, проводив-
какой степени мы
и высадке опера-
ской пехоты? Про-
оперативное соеди-
ской пехоты, сфор-
онных сил, являет-
йск, предназначен-
режье противника.
тся на базе одной

морской пехоты,
спечивающим так-
льно-технического
которыми другими

е графика движе-
регу и обратно не-
йск десанта на за-
селений войск, вы-
онные части, пред-
оздается с учетом
ение первых пяти
ыми силами стре-

мится привлечь к операции такое количество войсковых частей и боевой техники, которое он считает необходимым для выполнения поставленной задачи. При этом он, разумеется, должен учитывать полученные от разведки сведения о силах и боевых средствах противника. Необходимо помнить, что отряд десантных кораблей и судов в состоянии принять и высадить на побережье только первые эшелоны двух оперативных групп экспедиционных сил морской пехоты. Вторые эшелоны должны перебрасываться на судах военно-морской транспортной службы, тем более что они, так же как и последующие эшелоны десанта, обычно начинают действовать через пять суток после высадки первого эшелона (Д + 5).

Учения «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс», во время которых отрабатывались задачи по высадке десантных войск, относятся к наиболее крупным. Каждое из них проводилось в различной обстановке. Учение «Сильвер Ланс» (февраль—март 1965 года) проводилось с учетом некоторых особенностей международного положения и принятых обязательствах США перед другими странами. Суть этих особенностей. По просьбе правительства дружественной страны США перебросили на ее территорию небольшие экспедиционные силы для оказания местным властям необходимой помощи в поддержании порядка. Крупная группировка войск соседней страны напала на американские силы, США высадили необходимое подкрепление для отражения атак противника и восстановления власти свергнутого правительства. Во время этого учения военные специалисты «решали» беспрецедентные проблемы, возникшие между гражданскими властями и населением — они должны были нейтрализовать повстанческие силы в районе Кэмп-Пендлтона (Калифорния).

Учение «Стил Пайк», проведенное в октябре—ноябре 1964 года в районе Уэльвы (Испания), хотя и проходило примерно на таком же общем политическом и военном фоне, как и учение «Сильвер Ланс», все же главное внимание на нем уделялось транспортировке и высадке войск. Руководители учения стремились продемонстрировать возможности Атлантического флота США по переброске значительных контингентов войск и техники на дальние расстояния и по высадке их на побережье. Планом учения предусматривалась также высадка морской пехоты с кораблей 6-го флота США в качестве дополнительного контингента основных войск десанта.

О размере десантных операций на учениях «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс» можно судить по приводимым ниже данным:

	«Стил Пайк»	«Сильвер Ланс»
Количество кораблей первого эшелона десанта	43	25
Количество судов военно-морской транспортной служ- бы	17	3
Численность десантных войск, человек	21 642	14 908
Площадь, необходимая для размещения различных машин на судах, кв. м.	58 281	33 795
Объем, необходимый для размещения различных гру- зов на судах, куб. м.	27 859	16 332
Количество машин	5174	3300

В учении «Стил Пайк» участвовала 2-я оперативная группа экспедиционных сил морской пехоты, которая перевозилась на десантных кораблях Атлантического флота. Десантные войска пересекли Атлантический океан в условиях «боевой» обстановки и высадились на испанском побережье при поддержке вооруженных сил Испании.

При формировании первого эшелона оперативной группы учитывались специфичность обстановки, характер местности в районе высадки и особенности объектов атаки. Тактическая обстановка позволила применить типичный первый эшелон морского десанта. Однако особенности местности (обилие труднопроходимых участков в местах высадки, слабо-

развитая сеть дорог в районе Уэльвы) вынудили усилить первый эшелон дополнительными инженерно-техническими частями и подразделениями.

Из первого эшелона оперативной группы были исключены части, которые могли оказаться необходимыми в других районах. В их числе находились главным образом дежурные подразделения, предназначенные для действий в пределах континентальной части США, а также части и подразделения, развернутые в районах Карибского и Средиземного морей.

Ввиду недостаточного количества десантных кораблей в Атлантическом флоте пришлось использовать суда военно-морской транспортной службы и зафрахтованные торговые суда, на которых разместились значительная часть войск и техники первого эшелона. Оперативная группа экспедиционных сил морской пехоты отказалась включить в первый эшелон примерно половину своих плавающих транспортеров (LVT) и часть тяжелых танков, поскольку для их транспортировки не было подходящих десантных судов (известно, что некоторые образцы боевой техники можно транспортировать только на специальных десантных кораблях). Из-за ограниченности денежных средств, ассигнованных на проведение учения «Стил Пайк», пришлось уменьшить количество судов военно-морской транспортной службы, которые должны были компенсировать нехватку десантных кораблей флота. Все это отразилось на составе сил первого эшелона. Например, во 2-й дивизии морской пехоты и приданных ей частях сократилось количество автотранспортных средств и инженерного оборудования. Резервные запасы основных предметов снабжения, предназначенных для этой дивизии, были выданы по значительно уменьшенной норме или вовсе не выданы. Уменьшено количество подвижных ремонтных мастерских и оборудования к ним 2-му полку обслуживания. Этот полк вынужден был отказаться от резервных запасов предметов снабжения, обычно имеющихся в его распоряжении. Из-за недостатка транспортных средств взяли только часть оборудования для наземного обслуживания самолетов.

В первом эшелоне десанта не доставало: 10 десантных грузовых транспортов (АКА), 4 транспортов-доков десантно-высадочных средств (LSD), 11 танко-десантных кораблей (LST).

На учение «Стил Пайк» был разработан детальный план посадки войск и погрузки боевой техники на суда. По получении приказа на операцию и погрузку участвующие силы и средства были разбиты на группы и расписаны по судам и кораблям. Все вопросы, возникавшие во время погрузки, решались командующими соединениями десантных кораблей и командирами десантных частей первого эшелона, которые полностью контролировали действия подчиненных им подразделений и частей. На корабли и суда было погружено разнообразное вооружение десанта.

Боевая техника и оружие: средние танки М48А3 — 22, огнеметные танки М67 — 4, ремонтно-эвакуационные машины — 5, тяжелые танки М103А1 — 8; 203,2-мм самоходные гаубицы — 6; 155-мм самоходные пушки — 4; 155-мм гаубицы на мехтяге — 12, орудия «Хаутар» М98 — 18; 105-мм гаубицы на мехтяге — 51.

Десантно-высадочные средства: десантные катера для пехоты и автотранспортных средств LCVP — 118, десантные катера для перевозки боевой техники LCM 3/6 — 51, LCM8—13 и LCM — 14.

Плавающие транспортеры: плавающие гусеничные транспортеры LVTC — 5, LVTR — 1, плавающие гусеничные бронетранспортеры LVTP5 — 4, плавающие автомобили DUKW — 3.

Вертолеты: UH-34P — 87, UH-1E — 10, CH-37 — 8.

Штабные корабли десантных сил (AGC), на которых размещались штаб 2-й оперативной группы экспедиционных сил, командующие морскими и десантными силами и их штабы были переполнены, а имевшиеся на них средства связи — очень перегружены.

Штаб 2-й оперативной группы своевременно издавал и получал во время погрузки десанта необходимую документацию. Расхождение в погруженных на суда грузах по сравнению с плановыми наметками оказалось весьма незначительным.

Во время перехода десанта через океан проводилось крупное противолодочное учение. Подводные лодки атаковали быстроходное соединение кораблей и судов, которое на протяжении всего перехода охранялось специальной группой ПЛО. Такой серьезной проверке противолодочные силы флота подвергались впервые после окончания второй мировой войны.

По прибытии соединения в район высадки войска провели небольшую тренировку — фактическая высадка сил началась на следующий день. Десантно-высадочные средства передвигались от кораблей к пунктам высадки точно по графику. Состояние моря и рельеф побережья благоприятствовали проведению операции. Запланированное время высадки войск каждой волны первого эшелона десанта выдерживалось в основном точно (см. плановую таблицу высадки войск волн первого эшелона десанта).

Еще до высадки первой волны десанта в море был собран 18-секционный плавучий причал, который затем подвели и расположили у назначенного пункта побережья. Глубина моря в районе высадки оказалась большей, чем предполагалось, и это позволило использовать дополнительно два 9-секционных плавучих причала. 18-секционный плавучий причал значительно облегчил высадку и обеспечил безопасный подход судов к побережью. Однако он, несомненно, придал этапу высадки определенную шаблонность.

Авиационная поддержка и огонь корабельной артиллерии во время высадки первых эшелонов морского и вертолетного десантов оказались недостаточными. Центр координации действий сил поддержки десанта, находившийся на борту флагманского корабля десантных войск AGC16 «Поконо», отметил, что на берегу оказались «неуничтоженными» восемь крупных топливных цистерн. Эти цистерны получили повреждения от огня 127-мм орудий эскадренных миноносцев; крупнокалиберных орудий (203,2-мм и выше) для поражения всех береговых объектов перед вы-

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА ВЫСАДКИ ВОЙСК

	На морских десантно-высадочных средствах		
	Участки высадки и время		
	«Блю-бин»	«Грин-бин» 1	«Грин-бин» 2
Первая волна			
Исходный рубеж	260728 ¹	260728	260728
Плановое время	260740	260740	260740
Фактическое время	260739	260741	260741
Вторая волна (без 4 LVTP)			
Исходный рубеж	260734	260732	260736
Плановое время	260743	260744	260744
Фактическое время	260745	260741	260741
Третья волна			
Исходный рубеж	260742	260747	260739
Плановое время	260750	260748	260748
Фактическое время	260748	260749	260752
Четвертая волна (без одного LCMB)			
Исходный рубеж	260752	260754	260744
Плановое время	260800	260752	260752
Фактическое время	260755	260802	260757
Пятая волна			
Исходный рубеж	260802	260751	260750
Плановое время	260810	260800	260800
Фактическое время	260810	260800	260800
Шестая волна			
Исходный рубеж	260812	260751	—
Плановое время	260820	260805	—
Фактическое время	260819	260805	—
Седьмая волна			
Исходный рубеж	—	260803	—
Плановое время	—	260810	—
Фактическое время	—	260811	—

На десантных вертолетах

	Участки высадки и время		
	«Спэр-роу»	«Ро-бин»	«Рен»
Плановое время	260800	260800	260800
Фактическое время	260800	260800	260800
Плановое время	260806	260806	260806
Фактическое время	260807	260807	260807
Плановое время	260812	260812	260812
Фактическое время	260812	260812	260812
Плановое время	260820	—	260820
Фактическое время	260823	—	260820

¹ Первые две цифры означают дату, второе — часы, третье — минуты. — Ред.

садкой было мало. Крейсер SA148 «Ньюпорт Ньюс» и крейсер-ракетоносец SAG1 «Бостон» оказывали общую огневую поддержку всем группам 2-й дивизии морской пехоты. Для оказания общей огневой поддержки отдельным полковым десантным группам крейсеров не хватало, хотя все эти группы высаживались в условиях противодействия «противника». Такая слабая авиационная и артиллерийская поддержка высаживаемых войск в боевых условиях могла привести к срыву операции. Недостаточная мощь огня корабельной артиллерии и отсутствие непрерывной авиационной поддержки, по существу, исключали возможность уничтожения или нейтрализации перед высадкой многих береговых объектов. Учение «Стил Пайк» показало, что для десантной операции такого размаха мы не располагаем достаточным количеством крейсеров и ракетных кораблей. В случае контратаки противника перед началом высадки или оказания им упорного противодействия во время высадки потребуются более мощная артиллерийская поддержка. В 09.30 артиллерийские установки, предназначенные для оказания непосредственной огневой поддержки, все еще выгружались; такое же положение сохранилось и в день «Д+1».

Много трудностей возникло также из-за отсутствия связи между высадившимися батальонами и эскадренными миноносцами, оказывавшими им непосредственную артиллерийскую поддержку. Крейсера, оказывавшие общую огневую поддержку, имели устойчивую связь с командованием дивизии морской пехоты, и поэтому их огонь был более эффективным. В целом применение корабельной артиллерии для поддержки десанта не отвечало требованиям реальной боевой обстановки.

Действия десантно-высадочных средств были успешными лишь благодаря хорошим погодным условиям и спокойному морю. Командующий группой десантных транспортов в 19.00 дня «Д» приказал даже несколько снизить скорость передвижения этих средств, чтобы произвести высадку строго по плану. К 21.00 все шесть танко-десантных кораблей (LST) разгрузились, после чего они были привлечены на помощь в разгрузке десантных транспортов (АКА) и сухогрузных судов военно-транспортной службы (ТАК).

Во время учения 2-я оперативная группа экспедиционных сил морской пехоты попыталась высадить вертолетами полковые десантные группы с трех десантных вертолетоносцев (LPD). Многие специалисты еще до учения утверждали, что вертолеты, действуя с незначительного количества кораблей, не смогут своевременно выполнить поставленную задачу. Они оказались правы. Личный состав удалось высадить на берег в намеченное время, но как только вертолеты стали перебрасывать вооружение и технику, сразу же оказались нарушенными плановые таблицы — к 16.00 «Д+2» доставка вертолетами очередных грузов в пункты высадки задерживалась на 23 часа.

Несмотря на отличное состояние моря и напряженность действий кораблей, берегового отряда и групп, обеспечивавших прием грузов в зоне высадки, переброска вооружения и техники продолжалась до 07.00 «Д+3». К этому времени морские десантно-высадочные средства немногочисленно опережали выполнение аналогичных задач. О темпах переброски людей и грузов на берег можно судить по количеству десантных кораблей первого эшелона, разгруженных в районах высадки войск в указанное ниже время (см. данные).

Время	День	Количество кораблей
07.00	«Д+1»	14
21.30	«Д+1»	23
07.00	«Д+2»	30
12.00	«Д+2»	28

Быстрая разгрузка стала возможной благодаря использованию танко-десантных кораблей (LST) в качестве паромов при транспортировке тяжелой боевой техники.

Батальон портовых рабочих хорошо справился с разгрузкой зафрахтованных судов военно-морской

транспортной службы. Действия экипажей этих судов также оцениваются положительно.

Основные элементы береговой системы снабжения топливом и плавающая магистраль для перекачки топлива были готовы к действию в 14.30 «Д+1». К 13.30 «Д+2» в систему поступило 264 980 л бензина и 37 854 л дизельного топлива. До введения в действие береговой топливной системы боевые машины заправлялись топливом с плавающих танкеров.

Береговой отряд десанта выполнил трудные задачи, продемонстрировав высокую специальную подготовку личного состава военно-морской группы обеспечения.

Во время учений мы лишний раз убедились в важности координации действий всех элементов десантных сил в операции такого крупного масштаба. Участники учения пришли к единодушному мнению, что проведенная операция по высадке десанта в составе дивизии морской пехоты и авиационного крыла представила собой своеобразные курсы переподготовки штабов по основам современных десантных операций. Высадка «разношерстных» полковых десантных групп с использованием разнообразных десантно-высадочных средств, поддерживаемых многочисленными элементами оперативной группы экспедиционных сил морской пехоты, превзошла все ранее проводившиеся во многом шаблонные десантные учения.

Затруднения и проблемы, с которыми столкнулись ВМС и морская пехота, в большинстве своем касались тех областей и видов боевой деятельности, которые намечалось изучить и решить в ходе учения или после анализа его результатов.

Во время учения «Сильвер Ланс» на побережье «противника» высаживался корпус экспедиционных сил морской пехоты в составе дивизии, авиационного крыла и бригады экспедиционных сил морской пехоты. По численности участвовавших войск, сложности планирования и проведения это учение можно сравнить лишь с некоторыми из множества учений, проведенных за всю историю вооруженных сил США. Оно было настолько многогранным, что в нем получили отражение все аспекты ведения боевых действий ВМС. Характерным было то, что к участию в нем привлекались также многие гражданские учреждения и организации.

Порядок посадки войск и погрузки материальной части на корабли и суда в учениях «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс» сходен лишь тем, что в обоих случаях все было хорошо спланировано и выполнено. Управление погрузкой и контроль за нею осуществлялись по-разному; также различными были погрузочно-разгрузочная техника и возможности кораблей и судов, особенно их количество под одновременной погрузкой. В учении «Стил Пайк» участвовало намного больше кораблей и судов, чем на учении «Сильвер Ланс», при меньшем количестве портов, использовавшихся для погрузки (к тому же они были хуже оборудованы); выявилось несоответствие темпов погрузки с поставленным заданием — у причалов образовалась очередь судов. Основной же проблемой на учении «Сильвер Ланс» явилось стремление улучшить организацию подхода судов к причалам для одновременной погрузки.

В учении «Сильвер Ланс» посадка 3-го корпуса экспедиционных сил морской пехоты на суда производилась в военно-морских базах Сан-Диего и Лонг-Бич, а также в бухте Дель-Мар и в порту Хьюнине. Максимальная отдаленность этих портов одного от другого не превышает 250 миль.

Общая численность войск и количество предметов боевой техники и снаряжения, погруженных на корабли и суда на учении «Сильвер Ланс», приведены ниже:

Бригадные группы экспедиционных сил морской пехоты	Личный состав, человек	Площадь, кв. м	Кубатура, куб. м
«Альфа»	1067	544	940
«Браво»	11860	24861	11090
«Чарли»	1222	5340	2444
«Екоу»	730	2950	1934
•			
Всего	14 938	33 695	16 348

16; легких транспортеров М274—73; танков М48А1—36, плавающих инженерных машин—24; 105-мм гаубиц—30, пусковых установок зенитных ракет—8; 155-мм гаубиц (на мекхтяге и самоходные)—16; 203,2-мм самоходных гаубиц—4, орудия «Хаутар»—12.

Десантные корабли транспортных групп «Браво», «Дельта»¹ и «Екоу», принявшие на борт части и подразделения 3-го корпуса экспедиционных сил морской пехоты, вышли в море 25 февраля для участия в учениях. Максимальное количество совместно действовавших десантных кораблей не превышало 25. Недостаточное количество десантных кораблей для переброски войск было восполнено привлечением к перевозкам десантно-высадочных средств и судов военно-морской транспортной службы.

Как и во время учения «Стил Пайк», на учении «Сильвер Ланс» много внимания уделялось при переходе сил морем проверке эффективности противолодочной и противовоздушной обороны соединения кораблей.

Действия десантных войск на учениях поддерживали: 2 ударных авианосца, противолодочный авианосец, крейсер, фрегат-ракетоносец, 2 эскадренных миноносца-ракетоносца, 8 эскадренных и 2 эскортных миноносца, 2 быстроходных войсковых транспорта, транспорт снабжения, 11 тральщиков.

Корабельная артиллерия оказывала высадившимся войскам достаточную огневую поддержку, несмотря на малочисленность кораблей некоторых классов. Огонь корабельной артиллерии координировался с действиями авиации непосредственной поддержки; личный состав кораблей и самолетов приобрел определенный опыт в этом виде боевого обеспечения десантных сил.

Первый эшелон десанта на учении «Сильвер Ланс» состоял из частей и подразделений 13-й бригады экспедиционных сил морской пехоты, введенных в район боевых действий административным порядком из Кэмп-Пендлтона. Небольшая часть личного состава этой бригады была посажена на корабли и высажена на участке «Красный берег» 1 марта 1965 года.

Репетицию высадки основных сил десанта провели 2 марта в районе Сильвер-Стренд (Коронадо). Переброска войск к пунктам высадки проводилась на небольшие расстояния с участием всех волн морских десантно-высадочных средств; действия воздушных средств высадки в это время не проверялись. 2 марта 1965 года у Сан-Клементе корабли провели отдельное учение по оказанию десанту артиллерийской поддержки. Точечные цели у Сан-Клементе не соответствовали условным целям в районе фактической высадки десанта, проведенной 5 марта.

Огневую поддержку войск корабельной артиллерией во время учения «Сильвер Ланс» командование оценило положительно, так же как и действия авиации, которая наносила удары по различным целям. 3-й корпус экспедиционных сил морской пехоты высадился 5 марта. Час «Ч»

¹ Так в оригинале. — Ред.

На корабли и суда было погружено 0,25-т автомобилей М422—343; 0,75-т автомобилей М37—170; 2,5-т автомобилей М35—351; 5-т автомобилей М51—25; 5-т автомобилей М52—19; топливозаправщиков М49—24; колесных тягачей М62/54—

для
09А
лет

с в
их
таб

уча
но
сре

ши
нач
Фа
нут
под
го

ва
Пе

Вл
Тр
Че
Пе
Ш

Сел
Па
По

вер
ты-

11.3
гру

Т
дес
нат

LS
LS
LS
LS

зав
пол
ных
вод
кор
ми
лон
на с
в р
ввод
коте
лон

для морских высадочных средств был 09.00, а для высадки десанта с вертолетов — 10.00.

Состав волны высадочных средств с войсками первого эшелона и время их действия были следующими (см. таблицы).

Первый эшелон высаживался на участке «Красный берег» исключительно с морских десантно-высадочных средств.

Пять волн вертолетов по три машины УН-34 в каждой должны были начать посадку в зоне «Олив» в 10.00. Фактически они прибыли туда на минуту раньше. Позднее вертолеты использовались для разгрузки десантного вертолетоносца. В учении «Силь-

УЧАСТОК ВЫСАДКИ «КРАСНЫЙ БЕРЕГ»

Волны высадочных средств	Состав	Плановое время	Фактическое время
Первая	3 десантных катера LCM6	09.00	09.01
Вторая	То же	09.05	09.05
Третья	»	09.10	09.09
Четвертая	»	09.15	09.12
Пятая	»	09.20	09.20
Шестая	»	09.25	09.25
Седьмая	»	09.30	09.30
Восьмая	»	09.35	09.37
Девятая	»	09.40	09.38
По вызову	»	—	09.38
По вызову	»	—	09.47
По вызову	»	—	09.49
По вызову	4 малых танко-десантных корабля (LCU)	—	09.55

УЧАСТОК ВЫСАДКИ «БЕЛЫЙ БЕРЕГ»

Волны высадочных средств	Состав	Плановое время	Фактическое время
Первая	2 опытных плавающих гусеничных транспортера LVT; 4 десантных катера LCM6	09.00	08.59
Вторая	8 плавающих гусеничных транспортеров LVT	09.10	09.10
Третья	То же	09.15	09.13
Четвертая	9 плавающих гусеничных транспортеров LVT	09.20	09.16
Пятая	10 плавающих гусеничных транспортеров LVT	09.25	09.24
Шестая	9 плавающих гусеничных транспортеров LVT	09.30	09.27
Седьмая	3 десантных катера LCM6	09.35	09.32
По вызову	3 малых танко-десантных корабля LCU	—	09.38
По вызову	Малый танко-десантный корабль LCU	—	09.45

вер Ланс» участвовал только один такой корабль; десантные транспорты-доки к учению не привлекались.

Плавающий причал подвели к пункту высадки в 10.01 в день «Д»; в 11.30 он был готов к использованию. Ниже приводятся данные о разгрузке танко-десантных кораблей.

Танко-десантные корабли	Время подхода к причалу	Время окончания разгрузки
LST1084	11.45	14.00
LST854	14.10	16.00
LST1158	16.30	17.15
LST762	17.45	18.30

Позднее эти корабли совершали рейсы в порт Дель Мар.

После плановых и дополнительных (по вызову) высадок волны первого эшелона десанта десантно-высадочные средства передвигались менее органи-

зованно, отмечались перебои. Ко дню «Д+1» стало ясно, что на выполнение некоторых задач отрицательно влияет нехватка десантных кораблей и десантно-высадочных средств, а также слабость руководства действиями береговых групп. В 17.00 «Д+1» командующий 3-м корпусом экспедиционных сил морской пехоты приказал направить «административным» порядком по суше в район высадки 25 маршевых эшелонов войск со снаряжением, которые по плану должны были грузиться на суда в порту Дель Мар. Эти эшелоны уже запаздывали с прибытием в район высадки на 16 часов, хотя тактическая обстановка требовала ввода их в действие. Такое «вынужденное» решение означало, что силы, которые планировалось высадить на побережье в составе первого эшелона десанта, не были своевременно доставлены в район «боевых» дей-

ствий и что расчеты движения десантно-высадочных средств, так же как и кораблей (судов) с предметами материально-технического обеспечения, оказались недостаточно точными.

Участки высадки войск на побережье были выбраны не совсем удачно. Длина береговой черты обоих участков («Белый берег» и «Красный берег») позволяла высадить на них не более чем по одной батальонной десантной группе. Участок «Белый берег» имел только один выход в море. В 12.30 «Д+1» участок «Красный берег» был закрыт, и все последующие действия развертывались на плацдарме «Белого берега». Личный состав группы обеспечения высадки и берегового отряда в 15.00 были переброшены с «Красного берега» на «Белый берег». Несколько ранее, точнее в 14.00 дня «Д», выяснилось, что указанный выше личный состав не сможет выполнить поставленные задачи, поскольку он выступал некомплектно — часть личного состава и снаряжения этих подразделений была направлена в распоряжение командования Тихоокеанского флота для решения других, не связанных с учением задач. Неудачный исход операции по высадке десанта объясняется главным образом нехваткой транспортных и высадочных средств. В основе всех планов высадки 3-го корпуса экспедиционных сил морской пехоты лежало предположение о том, что операция будет обеспечена необходимым количеством малых танко-десантных кораблей и десантных катеров для перевозки боевой техники. В действительности это было не так (см. данные).

Планировалось иметь	Фактически было в день «Д+1»	Фактически было в день «Д+2»
13 малых танко-десантных кораблей	5-8	5-6
8 десантных катеров для перевозки боевой техники	2-7	4

Введение в действие с запозданием плавучего причала также задержало разгрузку танко-десантных кораблей. Недостаточно продуманным оказалось решение перебросить побольше десантных войск на малом количестве десантных кораблей. Именно поэтому пришлось отказаться от доставки очередных эшелонов десанта на кораблях и приступить к переброске войск и боевой техники по суше.

Движение десантно-высадочных средств от десантных кораблей к пунктам высадки и обратно контролировалось радиолокационными станциями на штабных кораблях. Эта система управления волнами десанта оказалась весьма эффективной, и ее следует использовать во всех десантных операциях.

Суда военно-морской транспортной службы справились со своими задачами удовлетворительно. Их экипажи не усиливались подготовленным персоналом, но это обстоятельство учитывалось при разработке плана учения. Досадной ошибкой в использовании этих судов было то, что командование десантируемых войск не знало тактико-технических данных отдельных судов.

Недоукомплектованность группы обеспечения высадки десанта и батальона портовых рабочих серьезно замедлила погрузочно-разгрузочные работы. Основные элементы системы снабжения топливом были смонтированы на берегу сравнительно легко и быстро. Танкер начал подавать топливо на берег в «Д+1».

Выяснилось, что флагманские корабли десантных сил, участвовавшие в учении «Сильвер Ланс», не соответствуют своему назначению. Условия размещения и работы на них штабов, равно как и технические возможности поддержания связи, не отвечают современным требованиям. Нашим флотам крайне необходимы новые флагманские корабли десантных сил, оснащенные более совершенной техникой, и чем скорее такие корабли вступят в строй, тем будет лучше.

У
котор
Учени
шее
кораб
дерн
по ви
и пол
ского
ответ
но-те
У
ших
ным
ма ст
на ф
двух
ющие
гих с
С
ниях,
отвеч
эшел
щих
С
судов
«Сти
«раст
США
обор
Е
все ж
тинге

(«
de brig
т
Е
т
п
э
л

Учение «Сильвер Ланс» позволило накопить весьма ценный опыт, который поможет повысить качество боевой подготовки десантных сил. Учение показало, что нашим десантным силам крайне необходимо большее количество специальных кораблей, десантно-высадочных средств и кораблей поддержки. Многие из имеющихся кораблей потребуются модернизировать. Десантным силам нужно продолжать накапливать опыт по высадке войск, совершенствовать организационную структуру частей и подразделений, улучшать дисциплину десантных войск, повышать ответственность командиров всех степеней за тактическое и материально-техническое обеспечение операций.

Учения «Стил Пайк» и «Сильвер Ланс» показали несоответствие наших десантных кораблей (по количеству и по оснащенности) современным требованиям десантных операций. Недавно утвержденная программа строительства десантных кораблей должна обеспечить поступление на флоты усовершенствованных кораблей для высадки первых эшелонов двух оперативных групп экспедиционных сил морской пехоты. Последующие эшелоны этих групп, как и теперь, придется перебрасывать на других судах.

Суда военно-морской транспортной службы, участвовавшие в учениях, максимально использовали все свои возможности. Однако они не отвечали тем требованиям, которые предъявляются к судам первого эшелона; их можно использовать только в составе кораблей последующих эшелонов.

Оперативное десантное соединение должно состоять из кораблей и судов, имеющих примерно одинаковую скорость хода. Во время учения «Стил Пайк» был такой случай, когда оперативное десантное соединение «растянулось» по всему пути от порта Рота до восточного побережья США. Несомненно, это слишком усложняло проблему противодочной обороны кораблей и судов.

Несмотря на ряд недостатков и просчетов, рассмотренные учения все же показали, что ВМС США в состоянии перебросить крупные контингенты войск на большие расстояния.

Бригадный генерал авиации П. СИМАР

УЧЕНИЯ И МАНЕВРЫ СИЛ ПВО В РАЙОНЕ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ

Французский журнал «Форс аэрьен франсэз», октябрь 1965 года
(«Exercices et manoeuvres de défense aérienne en Méditerranée» par le Général de brigade aérienne P. Simard, «Forces aériennes françaises», octobre 1965, pp. 443—454)

Во французском журнале «Форс аэрьен франсэз» за октябрь 1965 года опубликована подборка из девяти статей, посвященных вопросам ПВО агрессивного военного блока НАТО. Семь статей подготовлены авторами, занимающими руководящие посты в системе ПВО Франции; они освещают главным образом задачи, состояние, строительство, боевую подготовку и взгляды на боевое применение сил и средств ПВО этой страны. Вступление к статьям написал командующий силами ПВО Франции корпусной генерал авиации Эзанно. Пере-

воды двух статей: «Развитие ПВО Франции» (автор—начальник оперативного центра ПВО в Таверни) и «ПВО соединения кораблей в открытом море» помещены в апрельском номере нашего журнала. Ниже публикуется в сокращенном переводе еще одна статья; в ней дается краткий обзор учений и маневров сил ПВО, проведенных на юге Франции до 1965 года включительно. Следует отметить, что в материалах подборки, в которых рассматриваются вопросы ПВО Франции, в той или иной степени подчеркивается основная задача французских сил ПВО—«осуществлять наблюдение за воздушным пространством, обнаруживать и оценивать угрозу с воздуха...», использовать электронные средства наблюдения и оповещения для своевременного ввода в действие стратегических ядерных сил. По утверждению французских военных руководителей, такое содержание основной задачи сил ПВО определяется характером современной войны с применением ядерного оружия и соответствует концепции так называемой косвенной ПВО, которой придерживается командование Франции.

* * *

НАБЛЮДАТЕЛЬ, который оказался бы на одном из аэродромов базирования истребительной авиации ПВО в 1965 году, не сумел бы установить, что основной задачей ПВО отныне является обнаружение возможного противника в воздухе. Однако персонал органов управления и оповещения давно уяснил себе это положение. В самом деле, учения и маневры, проводимые на Средиземном море после окончания войны, дают возможность испытать систему обнаружения совместно с соседними странами и французскими ВМС и повысить гибкость применения активных средств ПВО как над Францией, так и в воздушном пространстве соседних стран.

Учения и маневры с таким размахом стали возможны только после создания командования ПВО. Так, с 1962 года периодически проводятся крупные учения типа «Лафайетт» и маневры типа «Фэр Гейм», в которых участвуют 6-й флот США и французские ВМС.

Ранее, в первое время после войны, командование 902-й и 903-й зон ПВО (предшественницы ныне существующей Южной зоны ПВО Франции, включающей побережье Средиземного моря) довольно часто проводило на провансальском и африканском побережье периодические учения с целью отработки задач перехвата целей и управления перехватом с наземных центров и с борта французских кораблей в открытом море. Такие учения проводятся и поныне в районе Тулона.

К концу пятидесятих годов форма учений, проводимых совместно с другими странами, изменилась и стала включать обмен между странами информацией и звеньями истребителей-перехватчиков. Такие учения проводились совместно с англичанами эпизодически (в учениях участвовали подразделения ВВС Великобритании, базировавшиеся на о. Мальта, и подразделения французских ВВС в Тунисе, сектор ПВО в Бизерте и 7-я авиационная эскадра) и ежемесячно совместно с итальянцами (начиная с 1958 года), а позднее (с 1960 года) и с испанцами. Каждый месяц одно из звеньев 5-й авиационной эскадры совершало полет на какую-либо итальянскую или испанскую авиационную базу. Одновременно на одну из французских баз прибывало звено итальянских или испанских самолетов F-86. При полете на базу и обратно эти звенья играли роль самолетов-мишеней для секторов ПВО «противника».

Во время пребывания за границей летчики тренировались в выполнении задач в системе ПВО страны пребывания. Одновременно расширялся обмен информацией между смежными секторами ПВО. В 1965 году проведение таких учений прекратилось. Они должны быть возобновлены, но в иной форме. Обмен информацией с испанцами продолжается регулярно.

В 1961—1962 годах совместно с итальянцами было проведено три учения в районе ответственности командования объединенных ВВС НАТО на Южно-Европейском ТВД и в южной части Франции. Учениями руководили представители этого командования.

В 1961 году командующий ПВО Франции и командующий 6-м флотом США согласовали принцип проведения двусторонних учений. В соответствии с директивами командующего ПВО Франции командование Южной зоны ПВО разработало порядок проведения ежеквартальных учений, получивших название «Лафайетт».

Задача этих учений предельно проста. Стороны получили возможность, если не проверить свои оперативные планы, то, по крайней мере, отработать действия наступательных и оборонительных сил в условиях, близких к боевым.

В ходе учений американская сторона должна была в течение 24 или 36 часов нападать на цели на территории «противника», противовоздушная оборона которого вынуждала американцев применять разнообразную технику, чтобы проникать в район цели, прикрывать атакующие силы и вводить противника в заблуждение. Французская сторона получала возможность испытать если не эффективность своей активной ПВО, то, по крайней мере, работу системы оповещения об угрозе нападения воздушного противника с юга. При этом широко использовалась помощь системы обнаружения ПВО Испании.

Французские ВМС совместно с командованием тактических ВВС и командованием ПВО организовали учения по противовоздушной обороне средиземноморской эскадры, базирующейся в Тулоне.

В 1961—1962 годах проведено три таких учения, затем они были заменены ежегодными маневрами «Биг Гейм», в которых французские средиземноморская эскадра и командование тактических ВВС могли участвовать совместно с 6-м американским флотом.

В конце января 1962 года впервые состоялись объединенные маневры «Биг Гейм». С французской стороны в них участвовали средиземноморская группа тактических ВВС, которая взаимодействовала с авиацией ВМС, и силы Южной зоны ПВО.

Как и следовало ожидать, нападающие использовали наиболее реалистическую тактику проникновения к целям на очень малых высотах с дозаправкой топливом в воздухе на маршруте полета или на обратном пути. Большая часть самолетов «Скайрейдер» и «Скайхок» использовала именно эту тактику. Истребители «Крусейдер» совершали полеты в пределах действия наших радиолокационных станций с целью отвлечь на себя истребителей-перехватчиков. Наши истребители ПВО («оранжевые»), развернутые в основном на аэродромах Южной Франции, совершили несколько больше вылетов, чем самолеты «синих» (противника).

Число перехваченных самолетов противника на малых высотах было невелико из-за несовершенства системы обнаружения.

Таким образом, маневры «Биг Гейм» помогли вскрыть все особенности и недостатки в противовоздушной обороне Франции в указанном районе: необходимость постоянно учитывать неблагоприятные метеорологические условия этого района (сильные ветры), неэффективность системы обнаружения воздушного противника на малых высотах, недоста-

точная обеспеченность средствами связи, примитивность оборудования и слишком большая разбросанность аэродромов базирования авиации ПВО, недостаточное число истребителей-перехватчиков, несмотря на поддержку со стороны Северной зоны ПВО и 1-го тактического авиационного командования.

В июле, сентябре и декабре 1962 года состоялись первые учения «Лафайетт». По сравнению с ежегодными маневрами «Биг Гейм» и «Фэр Гейм» они были более ограничены во времени (как правило, эти учения состояли из двух дневных и одного ночного этапов) и в пространстве (для их проведения выделялся небольшой район).

Участие американских вооруженных сил в этих учениях, как правило, сводилось к выделению одного авианосца; наступательные силы «оранжевых» были представлены лишь самолетами ВМС «Этандар», к которым иногда добавлялись самолеты «Ализе».

От учения к учению изменялось лишь количество участвовавших радиолокационных постов и истребителей-перехватчиков. Количество наших самолето-вылетов составляло от одной трети до половины количества самолето-вылетов американской авианосной авиации.

Результаты учений, проведенных в 1962 году, были обнадеживающими, поскольку общее количество успешно проведенных перехватов вскоре превысило количество самолето-вылетов, совершенных противником, и две трети всех перехватов было осуществлено еще до того, как самолеты противника достигали побережья. Вместе с тем — результаты учений приводили в уныние в том смысле, что, хотя количество палубных штурмовиков, летевших на малых высотах и успешно перехваченных на маршруте следования к цели, постоянно росло по отношению к числу самолето-вылетов, совершенных противником, оно все еще оставалось сравнительно незначительным.

Командование Южной зоны ПВО попыталось после учений усилить систему обнаружения, дополнив ее полевой радиолокационной станцией, развернутой на возвышенности и способной улучшить оповещение авиационных баз, расположенных на побережье.

Первоначально для маневров «Фэр Гейм» 1 (май 1963 года) была использована мобильная полевая радиолокационная станция, затем ее установили на постоянную позицию. Одновременно удалось решить вопрос об использовании гражданских аэродромов, наладив тесное взаимодействие с начальниками аэропортов и с командованием 4-го военно-воздушного округа.

После декабря 1965 года (учение «Лафайетт» 4) в учениях сил ПВО на Средиземном море регулярно участвуют самолеты «Мистер» 4 и особенно «Мираж» 3 из состава 1-го тактического авиационного командования, которое стремится полнее выявить боевые характеристики этих самолетов в сравнении с самолетами «Фантом» 2 и «Крусейдер».

Самолеты «Фантом» 2 впервые появились на учениях «Лафайетт» в 1964 году; самолеты же «Крусейдер» уже тогда составляли большую часть истребительной авиации противника. Следует признать, что наши сверхзвуковые истребители («Супер Мистер» 4В2 и «Вотур» 2N) атаковали их без всяких колебаний. Вскоре было установлено, что внезапность всегда обеспечивала успех нападения (независимо от того, каким путем она достиглась: наведением ли самолетов с земли или использованием бортовой радиолокационной станции). Оказалось, что американские самолеты, способные летать со скоростью, соответствующей числу $M = 2$, фактически редко прибегали к полетам на этой скорости (как и все самолеты, имеющие такую скорость), и им требовалось дополнительное время на переход к сверхзвуковому полету. Именно этим объясня-

ется

истре

Т

зона

ко ж

молет

И

вия в

верть

шили

вани

ство

кван

наши

«ора

нии

рых,

атак

Нап

шим

сред

мане

15 м

«Фэ

ство

ВМС

та —

ные

ным

ство

пере

ком

тов,

если

был

пол

эска

тяж

та

дук

уда

и с

ны

зени

вати

оди

зар

сам

щав

зищ

ется тот факт, что наши перехватчики часто «сбивали» американские истребители.

Таким образом, усиленная количественно и качественно Южная зона ПВО смогла выставить на учениях «Лафайетт»4 примерно столько же истребителей-перехватчиков, сколько было американских самолетов.

Несмотря на необычайно неблагоприятные метеорологические условия в юго-восточном секторе (снег и гололедица), затруднившие развертывание сил и средств ПВО, наши истребители-перехватчики совершили самолето-вылетов больше, чем американские самолеты. Командование Южной зоны ПВО смогло даже организовать постоянное дежурство авиации в воздухе в районе радиолокационных постов. Американцам разрешалось создать в течение ограниченного времени помехи нашим радиолокационным станциям. Однако это не очень мешало «оранжевым» ни в обнаружении воздушного противника, ни в управлении перехватом.

В марте 1964 года состоялись учения «Лафайетт»5, во время которых, несмотря на отсутствие самолетов «Мираж»3, примерно 50 проц. атакующих самолетов противника было перехвачено еще над морем. Нападавшие самолеты летали на малых высотах, создавая помехи нашим радиолокационным станциям не только с помощью электронных средств, но и путем сбрасывания металлизированных полос.

После относительно неудавшихся маневров «Биг Гейм» и отмены маневров «Фэр Гейм»1 на Средиземном море были проведены с 13 по 15 мая 1964 года первые действительно крупные объединенные маневры «Фэр Гейм»2, в которых участвовали силы и средства ПВО, взаимодействовавшие с авиацией из состава командования тактических ВВС и ВМС, с одной стороны, и авианосная авиация 6-го американского флота — с другой.

Самолеты «Вотур»2N выполняли главным образом разведывательные задачи, поскольку они оснащены соответствующим навигационным и радиолокационным оборудованием. Самолеты «противника» действовали с авианосцев «Энтерпрайз» и «Рузвельт». Наши истребители-перехватчики, усиленные самолетами 1-го тактического авиационного командования и Северной зоны ПВО, совершили больше самолето-вылетов, чем самолеты «противника».

Наши летчики провели 426 воздушных боев. Эти результаты (даже если учесть, что некоторые самолеты перехватывались по нескольким раз) были достигнуты главным образом благодаря четкой работе операторов полевой радиолокационной станции, которые, так же как и летчики 1-й эскадрильи 5-й истребительной авиационной эскадры, несли основную тяжесть в выполнении задачи по отражению нападения «противника».

Наблюдая атаки низколетящих самолетов 6-го американского флота на наши береговые аэродромы и радиолокационные станции, командующий ПВО убедился, что истребительную авиацию, действовавшую на удаленных рубежах, надо усилить зенитными управляемыми ракетами и скорострельной зенитной артиллерией.

Организованное взаимодействие между командованием Южной зоны ПВО и 9-м военным округом позволило привлечь к учениям полк зенитных управляемых ракет «Хок», который стал постоянно участвовать в учениях «Лафайетт», обеспечивая противовоздушную оборону одного из аэродромов от налетов самолетов 6-го флота США. Штабы заранее разрабатывали порядок ведения зенитного огня и опознавания самолетов применительно к мирному времени и к условиям непрекращающегося воздушного движения; заблаговременно усиливались позиции для радиолокационных станций, батарей зенитных управляемых

ракет; принимались меры по обеспечению связи между батареями и КП полка.

В ходе учений «Лафайетт»7 (учения «Лафайетт»6 не проводились) 15 и 16 октября 1964 года полк зенитных управляемых ракет отрабатывал вопросы развертывания боевых порядков. Самолеты «противника», базировавшиеся на авианосце «Индепенденс», и истребители-перехватчики Южной зоны ПВО, базировавшиеся на двух аэродромах, совершили во время этих учений одинаковое количество самолето-вылетов. Вместо самолетов «Мираж»3 2-й истребительной авиационной эскадры на учениях действовали самолеты того же типа из состава 13-й истребительной эскадрильи. Примерно две трети самолетов противника было перехвачено истребителями над морем, около 15 из них оказались сбитыми ракетами «Хок» при попытке атаковать аэродром.

Несмотря на высокий процент перехваченных самолетов, количество палубных штурмовиков среди них заметно сократилось в результате эффективных действий сопровождавших их истребителей.

Весьма неблагоприятные метеорологические условия (низкая слоистая облачность, метель) ограничили действия наших дневных истребителей-перехватчиков, совершивших много самолето-вылетов. Все же количество сбитых штурмовиков противника, следовавших к цели, относительно увеличилось, а наши потери от истребителей противника заметно уменьшились. Полк зенитных управляемых ракет, по-видимому, вел огонь по всем самолетам, оказывавшимся в пределах досягаемости.

Во время маневров «Фэр Гейм»3, продолжавшихся с 18 по 20 мая 1965 года, истребители ПВО перехватили над морем 427 самолетов «противника».

К сожалению, упоминавшийся выше полк зенитных управляемых ракет не смог участвовать в этих маневрах, так как находился на стрельбах в Бискарросе.

Впервые между испанской радиолокационной станцией и одной из французских авиационных баз поддерживалась во время учений прямая связь, что позволило отодвинуть рубеж перехвата.

Таким образом, хотя завершающий этап действий сил противовоздушной обороны на Средиземном море — перехват — не претерпел видимых изменений за послевоенный период, тем не менее проведенные учения и маневры сил ПВО, особенно учения последних трех лет, позволили определить круг проблем, возникающих в связи с угрозой нападения с юга. Некоторые могут рассматривать такое нападение маловероятным и скажут, что целесообразно было бы работать во взаимодействии с итальянцами для организации ПВО в предвидении нападения с востока или юго-востока. Этим оппонентам можно успокоить следующим сообщением: хотя крупных маневров сил ПВО совместно с итальянцами и не проводилось ввиду отсутствия достаточного количества авиационных средств у обеих сторон, с ними организован постоянный обмен информацией и поддерживается постоянная связь, финансируемая НАТО. Более подробное рассмотрение этого вопроса вышло бы за рамки настоящей статьи.

И, наконец, возникает еще вопрос, можно ли не учитывать угрозу нападения со стороны Африки в обозримом будущем?

Усилия, предпринятые командованием ПВО, в частности в Южной зоне, с целью улучшения радиолокационного прикрытия и отодвигания рубежа обнаружения низколетящих самолетов принесли свои результаты в решении основной задачи ПВО.

Капитан У. ЛИЛЛИ

ОТХОД ПЕХОТНОЙ РОТЫ НОЧЬЮ С ПОЗИЦИЙ, ПОДГОТОВЛЕННЫХ К КРУГОВОЙ ОБОРОНЕ

Американский журнал «Инфантри», ноябрь — декабрь 1965 года
(«Rifle Company in a Night Withdrawal from a Perimeter Defense» by Capt.
Warren T. Little, «Infantry», November — December 1965, pp. 48—49)

ВО ВСЕХ ВОЙНАХ войска применяли круговую оборону, которая, как один из способов ведения оборонительного боя, не утратила своего значения и поныне. Наши войска вынуждены были прибегать к круговой обороне в Корее, Южном Вьетнаме и в других районах.

С появлением ядерного оружия на первый план выступает подвижная оборона, в ходе которой мелким подразделениям часто придется сражаться в окружении.

С круговой обороной связано много проблем, в первую очередь проблема обучения этому способу боя подразделений масштаба роты. Как это ни странно, мы очень мало уделяли внимания этим вопросам. При ведении боевых действий в Южном Вьетнаме наши мелкие подразделения, особенно десантные, должны самостоятельно выполнять ограниченные задачи. В ходе боя они часто бывают вынуждены создавать круговую оборону. Планируя такую оборону, командир опирается на собственную инициативу и умение правильно оценивать обстановку. Какой план обороны лучше всего принять? Обеспечит ли ему принятая система заграждений достаточную защиту, не ограничивая при этом свободу маневра? Каким должен быть резерв и как лучше его использовать? Как выйти из района с круговой обороной и занять новые позиции, если тактическая обстановка вынудит к этому?

Рассмотрим последний поставленный нами вопрос, так как никаких указаний о способах отхода из района обороны ночью уставы не дают. Поэтому в статье предлагается командирам подразделений один из возможных вариантов действий, не претендуя, однако, на полное освещение данного вопроса.

Основной особенностью отхода войск с позиций круговой обороны является то, что отступающее подразделение может подвергнуться нападению противника с любого направления (рис. 1). Чтобы избежать этого, необходимо действовать внезапно и скрытно, вводя противника в заблуждение, сохраняя четкость и непрерывность управления подразделением, максимально поддерживая боеспособность личного состава.

Командир батальона не всегда сможет оказать необходимую помощь при их отходе. Поэтому командир роты своими силами должен обеспечить отвод подразделений и своевременно занять новые оборонительные позиции.

Получив приказ на отход, командир роты отдает предварительное распоряжение, высылает разведку и приступает к планированию боя. В первую очередь разведка высылается для рекогносцировки нового района обороны. Делается это преимущественно в светлое время суток. Группу разведчиков обычно возглавляет заместитель командира роты или командир взвода оружия. Минимальный состав такой группы: все командиры отделений оружия, один пулеметчик и по одному командиру огневой группы от каждого взвода. Руководствуясь указаниями, полученными от командира роты, командир разведывательной группы выбирает на местности взводные районы обороны и огневые позиции для группового оружия, а также подготавливает соответствующие предложения по оборудованию новой позиции. Командиры огневых групп взводов, произведя разведку взводных районов обороны, возвращаются в расположение своих взводов и выполняют обязанности проводников при отходе главных сил роты и подразделения, прикрывающего отход. Командир роты указывает каждому взводу район сосредоточения в пре-

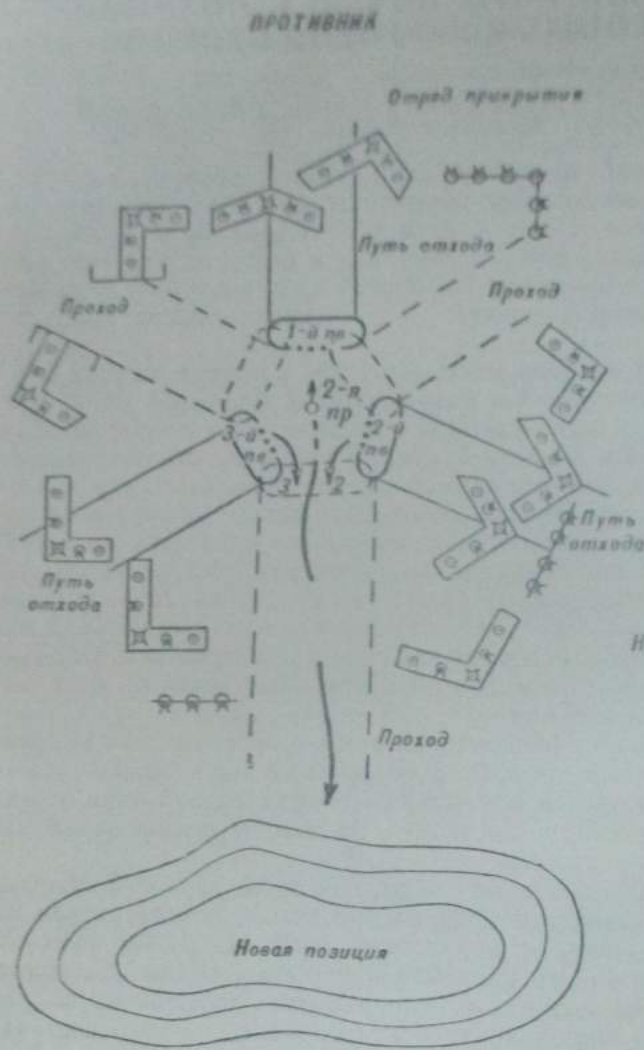


Рис. 1. Порядок отхода с занимаемых позиций.

делах ротного опорного пункта. В некотором смысле эти районы можно рассматривать в качестве запасных взводных опорных пунктов. Такой боевой порядок позволяет сохранить целостность роты и избежать ее уничтожения по частям в случае нападения противника во время смены позиций. Районы сосредоточения отделений находятся обычно в ротном тылу в непосредственной близости от занимаемых боевых позиций. Секция 81-мм минометов передвигается, как правило, по-эшелонно (два миномета передвигаются вместе с основным составом роты и один — с отрядом прикрытия).

В состав отряда прикрытия выделяется один пехотный взвод, усиленный минометом. Командир отряда прикрытия (командир пехотного взвода) высылает патрули для занятия господствующих высот. Отход роты (без отряда прикрытия) начнется одновременно. Солдаты выдвигаются в район сосредоточения своих отделений и по приказу команди-

Направление движения

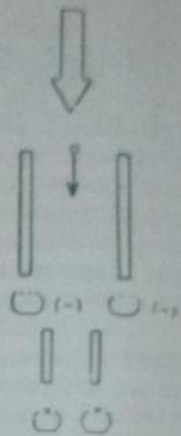


Рис. 2. Построение походного порядка пехотной роты при отходе.

Направление движения

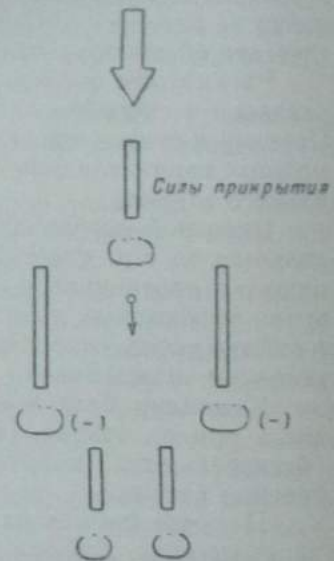


Рис. 3. Вариант построения походного порядка пехотной роты при отходе.

ра роты отходят на новые позиции. С этого момента командир отряда прикрития вступает в подчинение командира батальона и поддерживает с ним непосредственную радиосвязь.

Обычно рота отходит в походной колонне. Если предвидится угроза столкновения с противником, она может применить «V»-образное построение походного порядка (рис. 2). Этот порядок обеспечивает сравнительно быстрый ввод в бой подразделений и надежное управление в ходе передвижения. Если обстановка вынуждает прорываться из окружения с боем, рота может применить более совершенное «V»-образное построение (рис. 3), которое обеспечивает концентрацию огня по фронту; в качестве сил прикрития выделяется замыкающий взвод.

С выходом роты в район сосредоточения начинает отходить отряд прикрития. Отход осуществляется через заранее разведанные в системе заграждений проходы. Если заграждения установлены по всей линии обороны, придется проделывать запасные проходы.

Майор В. ВАМЕРС

БРИГАДНЫЙ РАЙОН СНАБЖЕНИЯ (ТЫЛОВОЙ РАЙОН БРИГАДЫ)

Западногерманский журнал «Труппенпраксис», декабрь 1965 года

(«Der Brigade — Versorgungsraum» von Major Wolfgang Wamers, «Truppenpraxis», Dezember 1965, SS. 976—979)

В УСТАВЕ «Вождение сухопутных войск» (HDv 100/1) подчеркивается, что «угроза поражения ядерным оружием требует от общевойскового командира умелого использования местности, предназначенной для организации тыла. Распределению местности между войсками должно уделяться в плане командования подобающее внимание в любой обстановке и во всех видах боя независимо от того, находится ли войска на месте или в движении. Командир не должен допускать скуденности войск и объектов, добиваясь таким путем лучшей защиты от возможных ядерных ударов противника. Одновременно он обязан создавать наиболее целесообразную группировку для обороны района на всю его глубину...».

Распределение местности должно постоянно контролироваться командованием и штабом и проводиться в соответствии с обстановкой. Организацию войскового тыла необходимо отражать в плане боевых действий с учетом требований частей снабжения и их задач по материально-техническому обеспечению войск в бою.

Исходя из указанных задач, начальник тыла должен участвовать в решении вопроса о распределении местности. Это требование вытекает из устава «Вождение сухопутных войск», в котором говорится, что тыловые органы, создаваемые в непосредственной близости от района боевых действий, обязаны обеспечить части и подразделения необходимыми для боя материально-техническими средствами.

Войсковой тыл организуется в соответствии с приказом командира, который назначает и тыловые районы бригады (бригадные районы снабжения). Дальнейшим делением тыловых районов занимается штаб бригады. Однако до сих пор еще не совсем выяснено, кто же конкретно

должен заниматься этим. Сейчас эти функции возложены на начальника отделения оперативной и боевой подготовки и начальника отделения тыла штаба бригады, хотя нарезка подчиненным частям тыловых районов должна проводиться, казалось бы, и с участием начальника тыла. В тех случаях когда это окажется невозможным, то о всех принятых решениях следует немедленно его информировать, чтобы он не отдал прямо противоположных распоряжений.

Такой порядок упрощает и четко разграничивает деятельность начальников обоих отделений штаба бригады.

В бригадном районе снабжения (тыловом районе бригады) размещаются части материально-технического обеспечения, а также созданные и обслуживаемые ими органы снабжения. Бригадный район снабжения включает несколько батальонных районов снабжения. В нем обычно располагаются командные пункты, организующие материально-техническое обеспечение войск (тыловой командный пункт бригады, командные пункты начальников отделений тыла частей).

Батальон снабжения бригады создает в своем районе бригадный пункт снабжения и пункт развертывания легкой ремонтной роты и обслуживает их. Здесь же размещаются командный пункт этого батальона, часть роты штабной и снабжения и транспортная рота. В районе батальона снабжения располагается большинство тыловых подразделений, а также тыловых органов боевых рот, расположенных на переднем крае (например, канцелярия, счетная часть).

Устав «Войскам и органам материально-технического снабжения районы, обеспечивающие их рассредоточение».

Проведенные штабные игры и учения показали, что предусмотренные уставом размеры районов, как правило, не позволяют рассредоточить войска, организовать их охрану, укрыть и замаскировать, а также создать развитую сеть дорог большой пропускной способности. При назначении районов снабжения необходимо учитывать ряд обстоятельств, способствующих или затрудняющих выполнение задач. Например, если нельзя скрытно расположить живую силу и технику, то надо создать необходимые условия для их маскировки. При выделении района снабжения, как правило, придерживаются требований ст. 180 устава «Войскам и органам материально-технического обеспечения», в которой говорится, что при выборе мест расположения частей и учреждений материально-технического обеспечения должны учитываться в первую очередь их боевые задачи, а не вопросы их рассредоточения, организации охранения, маскировки и оборудования для них укрытий. Однако рассредоточению тыловых органов, их охране и маскировке необходимо уделять больше внимания, иначе противник обнаружит и попытается уничтожить их (в первую очередь налетами и с воздуха), создав угрозу выполнению задач материально-технического обеспечения.

Тыловой район дивизии ограничивается тыловым рубежом района обороны, тыловой границей района боевых действий и боковыми разграничительными линиями дивизии (рис. 1). В этом районе назначаются три бригадных района снабжения и район снабжения дивизионных частей.

Район снабжения бригады ограничивается с четырех сторон. Внутри этого района все подразделения и органы снабжения пользуются свободой передвижения.

Получив приказ, начальник тыла наносит на карту границы бригадного тылового района, места расположения дивизионных и корпусных пунктов снабжения, обеспечивающих пополнение запасов бригады, а также пути подвоза и эвакуации и участки дорог, на которых могут воз-

никнуть заторы (например, мосты, узкие дефиле). Затем он изучает обстановку по карте и сопоставляет задачи по материально-техническому обеспечению войск с имеющимися возможностями их выполнения.

После этого дается первичная оценка района, составляется общий план размещения органов снабжения и распределяются тыловые районы между частями и подразделениями.

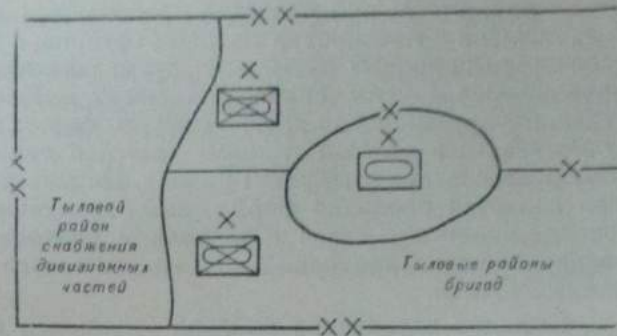
До принятия окончательного решения начальник тыла, если это позволяет обстановка, должен лично ознакомиться с районом снабжения. Наиболее подходящим средством для этого является легкий вертолет. С его помощью можно быстрее изучить тыловой район и уточнить на местности все необходимые детали.

В такой рекогносцировке обязан участвовать командир батальона снабжения или хотя бы его заместитель по оперативным вопросам. Совместная рекогносцировка позволит быстрее и правильнее принять окончательное решение и своевременно развернуть пункты снабжения. При отсутствии вертолетов рекогносцировку можно вести с автомобилями, но в этом случае она проводится лишь на наиболее важных участках района обороны. В рекогносцировке, проводимой таким путем, также должен участвовать командир батальона снабжения или его заместитель по оперативным вопросам. В тех случаях, когда начальник тыла бригады и командир батальона снабжения заблаговременно наметят район расположения батальона снабжения и бригадного обменного пункта, командир батальона снабжения может взять на себя часть задач по рекогносцировке. Вначале ведется рекогносцировка района расположения бригадного пункта снабжения (обменного пункта) а также подъездных дорог, идущих к магистральным путям подвоза и эвакуации. Начальник тыла и командир батальона снабжения в заранее обусловленном пункте обмениваются результатами рекогносцировки. При этом могут быть окончательно установлены районы развертывания батальона снабжения, бригадного пункта снабжения (обменного пункта), легкой ремонтной роты, а также обоих командных пунктов — тылового бригадного и батальонного.

Командные пункты и основные органы снабжения бригадного обменного пункта располагаются с таким расчетом, чтобы их можно было быстро и без больших затруднений обеспечить связью (радио, телефон, телеграф). Кроме того, их размещение должно обеспечивать начальнику тыла возможность лично влиять на работу органов снабжения в случае выхода из строя линий связи.

После рекогносцировки начальник тыла приступает к окончательному определению районов для тыловых подразделений и учреждений. При этом учитываются в первую очередь интересы войск, не принимающих или еще не принимавших участия в бою, а также резервов. Эти войска размещаются в передней части района снабжения бригады с таким расчетом, чтобы они могли быстро достигнуть дорог, необходимых им для выполнения поставленной боевой задачи.

Бригадный район снабжения делится на батальонные районы снаб-



Тыловой район снабжения.

жения так, чтобы они отвечали требованиям рассредоточения, охранения, укрытия и маскировки тыловых органов, а также имели достаточное количество рокадных путей к дорогам, по которым снабжаются войска. Батальонные районы снабжения могут иметь форму многоугольника, круга, овала или любой другой фигуры; форма зависит в первую очередь от местности и состава тыловых частей и подразделений, которые должны размещаться в тыловом районе. На мой взгляд, наиболее подходящей является овальная форма, которая лучше обеспечивает рассредоточение личного состава и техники и позволяет начальнику тыла при распределении территории избежать нежелательного скопления тыловых подразделений.

Порядок назначения районов отдельным батальонам не регламентируется никакими правилами. Во всех случаях следует стремиться к тому, чтобы коммуникации к передовым органам снабжения всех войсковых частей были как можно короче. Батальонные районы снабжения могут эшелонироваться в глубину, начиная от переднего края бригадного района снабжения и кончая тыловой границей района боевых действий бригады. Важное значение для их организации имеет задача бригады, направление и предполагаемый характер боевых действий батальонов.

В бригадном районе снабжения кроме органов снабжения батальонов должны размещаться и подразделения снабжения отдельных рот (истребительно-противотанковой и саперной). Эти подразделения всегда являются предметом забот любого начальника тыла, так как они состоят из отдельных групп, не имеющих собственной связи. Каждая группа действует самостоятельно. Ввиду малочисленности эти подразделения не могут обеспечить охрану района снабжения и района расположения. Поэтому отделения снабжения истребительно-противотанковой и саперной рот не получают своего района снабжения, а располагаются в районе снабжения одного из батальонов, который в соответствии с планом боя может получить на усиление одну из этих рот.

При распределении бригадного района снабжения между подразделениями необходимо подумать о том, чтобы некоторые его участки оставались незанятыми и использовались для маневра. Это требование может быть разумно выполнено только при достаточной территории района с хорошими возможностями для укрытия и маскировки войск. В ходе боя нет смысла часто менять районы снабжения частей только для того, чтобы ввести в заблуждение разведку противника. Подобные мероприятия лишь затрудняют снабжение, а иногда даже делают его невозможным. Гораздо целесообразнее компенсировать недостаточную площадь района снабжения усилением естественных и созданием искусственных укрытий.

Тыловые районы назначаются приказом по тылу, к которому могут прилагаться заранее подготовленные восковки, схемы на бумаге или фольге, а также матрицы с нанесенной на них обстановкой. Однако для их изготовления нужно время. К сожалению, в обоих эшелонах штаба бригады отсутствуют приспособления, позволяющие быстро и без привлечения специалистов изготавливать необходимые документы, которые в большом количестве требуются в современном бою.

Таким образом, при любом виде боя создаются бригадные районы снабжения, имеющие всегда одно и то же предназначение — обеспечивать батальоны всеми видами довольствия и боеприпасами для успешного ведения боя. При ведении сдерживающих действий в бригадном районе снабжения первоначально находятся лишь некоторые боевые подразделения, прикрывающие отход войск, а также ряд тыловых под-

разделений, которые обеспечивают передовые части материальными средствами.

С переходом войск к обороне в бригадном районе снабжения постепенно сосредотачиваются все подразделения и органы снабжения, тогда как территория между передним и тыловым рубежами района обороны занята войсками, предназначенными для ведения боевых действий.

В наступлении все тыловые подразделения занимаются обеспечением наступающих войск предметами снабжения из бригадного района снабжения. По мере продвижения войск коммуникации удлиняются. В связи с этим командир дивизии должен своевременно назначить новый бригадный район снабжения.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Редакционная статья американского журнала «Арми», ноябрь 1965 года
(«The Soldier Armed. A Report on His Weapons and Equipments», «Army»,
November 1965, pp. 109—132)

Американское военное командование уделяет большое внимание развитию сухопутных войск. Исходит оно при этом из того, что сухопутные войска не утратили своего значения и в ракетно-ядерной войне, поскольку только они способны использовать результаты ядерных ударов в ходе войны и окончательно разгромить вооруженные силы противника.

Строительство сухопутных войск США на современном этапе характеризуется прежде всего дальнейшим увеличением их ударной и огневой мощи, повышением мобильности частей и соединений. Эти задачи решаются путем оснащения войск более совершенными образцами вооружения, созданными на основе новейших достижений науки и техники. Большое внимание обращается на разработку оружия для использования в так называемых особых условиях, то есть в агрессивных войнах против малых стран, в подавлении национально-освободительного движения народов.

Публикуемая ниже в сокращенном переводе статья взята из специального номера американского журнала «Арми», вышедшего под названием «Зеленая книга». В ней сообщаются сведения, которые дают представление о работах, проводившихся в американских сухопутных войсках в 1965 году по совершенствованию различных видов вооружения. Кроме того, в статье характеризуются основные направления развития оружия сухопутных войск в ближайшем будущем с учетом боевого опыта, полученного американцами в грязной войне против патриотов Южного Вьетнама.

* * *

Вооружение. Центром научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также органом, занимающимся обеспечением сухопутных войск вооружением (кроме ракетного), является управление танкового и артиллерийско-стрелкового вооружения, входящее в состав командования материального обеспечения армии США. Этому центру

подчинены руководители проектов по совершенствованию некоторых видов вооружения, в том числе и стрелкового.

В настоящее время в процессе совершенствования винтовок предусматривается уменьшение их размеров и веса, уменьшение калибра и веса боеприпасов, повышение начальной скорости пули. Управление танкового и артиллерийско-стрелкового вооружения руководит разработкой оружия специального назначения «Спью» (SPIW), которое предполагают использовать в качестве оружия одиночного бойца. Возможно, что им заменят в сухопутных войсках все индивидуальное стрелковое оружие, за исключением нескольких типов пистолетов.

Самоходная 155-мм гаубица M109 считается быстроходной современной боевой машиной, обладающей большой огневой мощностью. При ее усовершенствовании стремятся повысить скорострельность и дальность стрельбы, увеличить подвижность и запас хода при движении по пересеченной местности, а также усилить броневую защиту машины. Ответственность за выполнение этих работ несет руководитель проекта создания боевых машин, который возглавляет также разработку командирского разведывательного бронетранспортера M114A1 и боевой машины пехоты XM701 (MICV).

Основной боевой танк M60A1 является дальнейшей модернизацией танка M60. Он имеет усиленную броневую защиту, увеличенный боекомплект, более удобное размещение экипажа. Важной характеристикой танка серии M60 является то, что 50 проц. его деталей взаимозаменяемы с деталями танка M48A3. Обе машины вооружены 90-мм пушкой, на них установлены одинаковые двигатели и система управления огнем.

На базе танка M60 созданы машины специального назначения: мостоукладчик и саперный танк T118E1. Кроме того, управление танкового и артиллерийско-стрелкового вооружения заключило недавно контракт на разработку и изготовление опытного образца танка M60A1E1, на котором будет применена новая система вооружения, включающая противотанковые управляемые ракеты «Шиллела». Аналогичная система вооружения использована и на плавающей аэротранспортабельной разведывательной машине «Шеридан». Это — 152-мм орудие — пусковая установка, которая обеспечивает запуск ракеты и ведение огня артиллерийскими боеприпасами со сгорающими гильзами. По сравнению с другими разведывательными машинами «Шеридан» будет обладать значительно большей огневой мощностью, подвижностью, усиленной броневой защитой и увеличенным запасом хода.

На базе бронетранспортера M113 управление танкового и артиллерийско-стрелкового вооружения создало или разрабатывает следующие бронированные машины: подвижный командный пункт, транспортер для перевозки грузов, самоходный огнемет, самоходный 81-мм миномет, самоходный 107-мм миномет (находится в стадии разработки). База бронетранспортера M113A1, возможно, найдет применение при создании подвижной установки для более тяжелого вооружения или легких управляемых ракет.

База самоходной 203,2-мм гаубицы M110 использована для создания самоходной 175-мм пушки, ремонтно-эвакуационной машины, которой можно эвакуировать с поля боя подбитые боевые машины весом от 15 до 30 т.

На управление танкового и артиллерийско-стрелкового вооружения возложена также задача по разработке вооружения для истребителей-бомбардировщиков ВВС и вертолетов сухопутных войск. Вначале вертолеты оснащались снаружи установками XM1 (два 7,62-мм пулемета). В последние годы для вооружения вертолетов разрабатываются довольно сложные системы, например установка XM21. В нее входит 7,62-мм пу-

лет и 70-мм неуправляемые ракеты. Скорострельность пулемета 6000 выстр./мин. На каждом борту вертолета монтируется турель с пулеметом и пусковой установкой на семь ракет.

В настоящее время в развитии вооружения проявляется тенденция к усложнению его конструкции. Вероятно, в будущем станет более заметно повышаться эффективность систем оружия.

Боеприпасы. Сухопутные войска США располагают различными боеприпасами, которые по огневой мощи намного превосходят ранее существовавшие.

Ответственность за исследования, разработку, производство и поставку войскам боеприпасов возложена на управление ядерных и обычных боеприпасов и ХБР оружия. Оно объединяет Франкфордский, Эджвудский и Пикатинский арсеналы, а также управление снабжения боеприпасами. В Пикатинском арсенале для пехоты, артиллерии и бронетанковых войск разработаны новые крупнокалиберные боеприпасы, например новая мина М374 для 81-мм миномета. Благодаря использованию увеличенного разрывного заряда и корпуса из перлитного ковкого чугуна эффективность мины почти удвоилась. В результате улучшения обтекаемости и повышения аэродинамических характеристик мины дальность стрельбы по сравнению с миной М43 значительно увеличена.

Появление 40-мм гранатомета М79 расширило огневые возможности пехоты. Очень часто войскам приходится сталкиваться с противником, расположенным в укрытиях слишком близко, чтобы вести по нему эффективный минометный огонь, и в то же время хорошо защищенным от огня стрелкового оружия. В таких случаях очень важно иметь скорострельное легкое оружие для стрельбы по площадям. При разработке гранатомета М79 был применен качественный анализ, что делается и при создании других систем оружия. Характеристики 40-мм гранаты тщательно изучались с помощью вычислительной техники.

Мина «Клэймор» М18А1, которая сейчас находится в серийном производстве и поставляется в войска, является эффективным оружием пехоты для применения в ходе локальной войны. При срабатывании мины образуется направленный пучок осколков, способных поразить цель на расстоянии. Радиус поражения этой миной увеличен по сравнению с ее первой модификацией почти на 50 процентов. Мина «Клэймор» легко устанавливается, она пригодна для использования в различных климатических условиях.

Огневая мощь пехоты значительно возросла и в результате поступления на вооружение новых ручных гранат большого радиуса поражающего действия, радиовзрывателей для мин, дымовых и осветительных гранат и легкого противотанкового гранатомета М72. В настоящее время разрабатывается новая, более мощная мина для стрельбы из 107-мм миномета на большие расстояния. В стадии окончательной доработки находятся специальные боеприпасы для действий против партизан.

Основными требованиями при модернизации пушек и гаубиц являются повышение дальности и эффективности стрельбы. Дальность полета снаряда М437 175-мм пушки необычна для ствольной артиллерии. Максимально увеличено также осколочное действие и способность снаряда поражать полевые укрепления и прочные цели на поле боя.

В настоящее время войска располагают химическими снарядами для 155-мм и 203,2-мм гаубиц. К 105-мм гаубице выпускается бронестойкий снаряд для стрельбы прямой наводкой. Заканчивается разработка сгорающих гильз, что, вероятно, приведет к значительному упрощению конструкции орудия. Наконец, программой развития активно-реактивной артиллерии открываются большие возможности для осуществления давней

мечты артиллеристов о легком вооружении, имеющем большую дальность стрельбы.

Одной из наиболее трудных задач является борьба танков с танками противника. Чтобы выполнить ее, нужны боеприпасы, обладающие малым рассеиванием и большим поражающим действием. Высокая точность стрельбы и эффективность поражения брони должны достигаться не в ущерб подвижности танков, когда на машину устанавливается более тяжелое орудие. За последние три года в этом отношении достигнуты известные результаты — появились бронебойные боеприпасы, бронепробиваемость которых увеличена почти на 100 процентов.

Для танковых орудий калибра 76—120 мм разработаны снаряды различных типов: от бронебойных до кумулятивных. Благодаря конструктивным изменениям улучшены обтюрация снарядов и их стабилизация в полете, что обеспечивает высокую точность стрельбы. Увеличена также эффективность действия кумулятивных снарядов. Новый противотанковый 152-мм снаряд «Шилдела» — наглядное доказательство достижений в технологии производства боеприпасов.

Появились и новые типы противотанковых мин. Мина M21 обладает высоким поражающим действием, обеспечивающим борьбу с тяжелыми танками. Мина M15 будет снабжена новым взрывоустойчивым взрывателем. Разработаны методы борьбы с танками при форсировании ими водных преград, создаются боеприпасы для поражения танков необычными способами.

Были также изготовлены новые боеприпасы как для поражения самолетов противника в воздухе, так и для использования их в качестве авиационного вооружения при действии по наземным целям.

Легкие бронированные машины и грузовые автомобили. Автобронетанковый центр сухопутных войск, расположенный в Детройтском арсенале (г. Уоррен, штат Мичиган), разрабатывает легкие бронированные машины для действий в отдаленных районах, а также новые грузовые автомобили грузоподъемностью 1,25, 2,5 и 5 т. Бронированным машинам уделяется особое внимание. Они строятся на базе некоторых специально отобранных машин, которые уже приняты на вооружение. Основная задача состоит в том, чтобы создать легкую машину, пригодную для совместных действий с вертолетом СН-47 «Чинук». Машина должна иметь низкое удельное давление на грунт, обладать высокой подвижностью и перевозиться вертолетом.

В соответствии с программой создания таких боевых машин построен, в частности, гусеничный транспортер M116. На нем можно перевозить 12 вооруженных солдат. Транспортер имеет легкое бронирование и пулеметное вооружение. Первоначально он предназначался для действий в Арктике и являлся первой машиной такого типа, изготовленной после выпускавшегося во время второй мировой войны транспортера «Узел». Части и подразделения американских сухопутных войск, расположенные на Аляске, высоко оценили эту машину, обладающую малым удельным давлением на грунт, что обеспечивает хорошую проходимость по снегу.

В настоящее время в автобронетанковом центре испытывается колесный бронетранспортер «Коммандо». Его вместимость 11 человек, включая экипаж. Машина разработана фирмой «Кадиллак» для действий во Вьетнаме. Она обладает более высокой проходимостью, чем броневедомитель M8 времен второй мировой войны, и может преодолевать водные преграды на плаву.

Ускоренными темпами разрабатывается также двухсекционная трехосная плавающая машина XM561 грузоподъемностью 1,25 т, предназначенная для действий на труднопроходимой местности. Первоначальный

ее вариант известен под названием «Гама Гоут». Предполагают, что она будет самой универсальной колесной машиной сухопутных войск. В настоящее время конструируются или испытываются 18 комплектов сменного оборудования, которые могут быть использованы для создания различных вариантов этой машины, начиная от транспортера для перевозки оружия и кончая санитарной машиной.

Стоимость производства, эксплуатации и технического обслуживания подобной машины очень высокая. Поэтому в настоящее время планируется разработать 1,25-т машину XM705 общего назначения, которая будет применяться в тыловых районах. Для действий в передовых районах предназначена машина XM561.

Фирма «Крайслер» заканчивает создание грузового автомобиля XM410E1. С фирмой «Форд» автобронетанковый центр заключил контракт на разработку технологии производства 5-т грузового автомобиля XM656. Обе машины — четырехосные, плавающие, обладают повышенной проходимостью по бездорожью. Они имеют откидные борта. Машину XM410E1 с полной нагрузкой можно сбрасывать на парашюте. Ее собственный вес по сравнению с состоящим в настоящее время на вооружении 2,5-т грузовым автомобилем значительно уменьшен.

Разрабатывается технология производства находящихся в стадии создания трех машин «Гоуэр». Войсковые испытания они прошли на заморских территориях; в настоящее время завершаются их технические испытания. Фирме «Катерпиллар» поручено представить предложения по технологии производства узлов к 8-т грузовому транспортеру XM520E1, 10-т ремонтно-эвакуационной машине XM553 и подвижной цистерне XM559E1 емкостью 1000 л.

В автобронетанковом центре ведутся исследования различных конструкций ходовой части машин и взаимодействия ее с грунтом. Накоплены соответствующие данные, полученные во время испытаний во льдах, на болотистой местности и в песках.

Семейство стандартных армейских грузовых автомобилей подразделяется на 0,25-т, 0,75-т, 2,5-т и 5-т машины. Сочетание различных корпусов и шасси позволяет выпускать машины 58 типов.

Эксплуатируемые в войсках 0,25-т автомобили имеют легкий унифицированный корпус, индивидуальную подвеску, четырехступенчатую коробку передач, улучшенную систему управления, что обеспечило повышенную подвижность и надежность. Стоимость каждой машины снижена примерно на 30 процентов.

0,75-т автомобили предназначаются для перевозки войск и грузов. На их шасси могут устанавливаться также специальные фургоны для санитарной машины или ремонтной мастерской. Машины можно эксплуатировать без специального оборудования при температурах до -32°C .

Автомобили грузоподъемностью 2,5 т относятся к среднему классу. Они используются для перевозки войск и военных грузов. По дорогам их грузоподъемность увеличивается до 5 т. На машинах установлены новые многотопливные двигатели LD465 мощностью 140 л. с.

К классу тяжелых машин общего назначения относятся 5-т грузовые автомобили, которые способны перевозить войска и грузы весом до 10 т. Их шасси могут использоваться при создании тягачей, самосвалов, ремонтно-эвакуационных и других машин. Для ракетных войск выпускается автомобиль с удлиненной базой. Машины оснащены многотопливными двигателями LDS465 мощностью 210 л. с.

Подвижность. Основная ответственность за снабжение, техническое обслуживание и ремонт оборудования, используемого в сухопутных войсках при проведении наземных и десантных операций, а также при перемещении морским и железнодорожным транспортом возложена на

центр обеспечения подвижности сухопутных войск, расположенный в г. Сан-Луис.

Главные усилия направляются на обеспечение подвижности войск на поле боя. Недавно вертолетом был переброшен автогрейдер «Супер» 100 весом 8600 кг. Для этого его разобрали на две части примерно по центру тяжести. После переброски его собрали за 15 минут два человека, пользовавшиеся подручным инструментом.

Для переправы личного состава и техники через широкие водные преграды разработан самоходный понтонный парк. Секция парка представляет собой 16-т машину с алюминиевым корпусом. Длина ее 12,8 м, ширина 3,7 м, высота 3,4 м. Из машин можно собирать наплавные мосты.

Научно-исследовательская лаборатория инженерных войск совместно с центром обеспечения подвижности сухопутных войск разработали десантные надувные и пластмассовые лодки. Надувная лодка весит 113 кг. На ней могут переправиться 15 вооруженных солдат. В настоящее время испытываются специальные лодки-глиссеры для перевозки войск или предметов снабжения по заросшим водоемам. На такой лодке установлен авиационный двигатель мощностью 400 л. с. с четырехлопастным винтом специальной конструкции.

Ведутся работы по созданию портативных миноискателей. На 0,25-т автомобиле M38A1 смонтирован миноискатель, который обнаруживает в полосе 1,8 м мины с металлическими деталями. Когда миноискатель обнаруживает в грунте мину, машина автоматически останавливается.

Мобильный характер боевых действий потребует устройства колонных путей, дорог и аэродромов. Поэтому войска следует оснастить многоцелевыми подвижными инженерными машинами, которые можно было бы сбрасывать на парашютах.

Можно считать, что новая гусеничная инженерная машина сухопутных войск отвечает указанным требованиям. Она развивает вне дорог скорость до 48 км/час и преодолевает водные преграды на плаву со скоростью 6,5 км/час. Ее можно сбрасывать на парашютах. На месте производства работ эта машина весом 14 т загружается балластом (6,8 м³ грунта), что вдвое увеличивает ее вес и тяговые возможности. Она способна работать в качестве бульдозера, автогрейдера. Объем балластного отсека машины позволяет разместить в нем целое отделение саперов.

В настоящее время на вооружении воздушнодесантных войск состоит 8-т кран-экскаватор; освоено выпуск 20-т крана-экскаватора высокой проходимости. Имеющийся в войсках траншейный экскаватор может отрыть за минуту траншею длиной 6,1 м, глубиной 1,2 м и шириной 0,6 м.

Среди других работ по обеспечению подвижности войск следует упомянуть об исследованиях топливных элементов для силовых установок машин, о разработке улучшенных вилочных погрузчиков высокой проходимости, дешевых морских и наземных опреснительных систем.

Ракетное оружие. Одной из важнейших программ предусматривается создание новой подвижной многоцелевой ракеты «Ланс». Эта баллистическая ракета длиной 6 м будет оснащаться ядерной или обычной головной частью. Двигатель ее работает на жидком топливе заводской заправки. Ожидается, что ею в дивизиях будут заменены ракеты «Онес Джон» и, возможно, «Литтл Джон». Сейчас ракета «Ланс» проходит летные испытания на полигоне Уайт-Сандс (штат Нью-Мексико).

Пусковая установка ракеты «Ланс» — самоходная, разработана она на базе плавающего бронетранспортера M113. Благодаря этому обеспечивается полная автономность ракетной системы при выполнении огневых задач. Ракету можно будет запускать и с грунта, с облегченной установки.

В настоящее время в целях повышения надежности уже состоящих на вооружении сухопутных войск ракет «Сержант» (имеющей дальность стрельбы 46—140 км) и «Першинг», способной доставить ядерный заряд на расстояние от 185 до 740 км, подготавливаются планы модификации их наземного электронного оборудования.

Одной из важных задач, стоящих перед управлением разработки тактических ракет, является создание управляемой противотанковой ракеты, которая была бы не только надежной и простой в обращении, но и обладала бы высокой точностью и эффективностью стрельбы, малым весом, большой дальностью стрельбы и сравнительно низкой стоимостью производства. Имеется надежда, что одна из двух активно разрабатываемых ракет будет отвечать большинству требований, предъявляемых к противотанковому оружию со средней дальностью стрельбы. Одна из них создается сухопутными войсками, другая — авиационной фирмой «Мак-Доннелл». Основное различие между этими двумя противотанковыми ракетами заключается в способе наведения на цель. Предполагается, что обе ракеты будут иметь высокую точность и дальность стрельбы.

В качестве тяжелого противотанкового оружия разрабатывается управляемая по проводам ракета «Тоу», которая заменит ракету «Энтак» и 106-мм безоткатное орудие. Для пуска «Тоу» используется ствольная установка на треноге с оптическим прицелом. Установка — разборная, переносится подобно миномету. Ее можно также монтировать на различных боевых машинах.

Осваивается производство управляемых ракет «Шиллела» в качестве легкого противотанкового оружия для непосредственной поддержки пехоты. Орудие — пусковая установка «Шиллела» предназначается прежде всего для разведывательной машины «Шеридан» и некоторых образцов танков М60; ее можно применить и на других боевых машинах. При испытаниях эта система оружия показала высокую точность стрельбы как по неподвижным, так и подвижным целям.

В сухопутных войсках ведутся работы по нескольким программам, предусматривающим повышение эффективности средств войсковой ПВО.

Для борьбы с воздушными целями в передовых районах предназначена система «Чапэрэл», представляющая собой гусеничную подвижную счетверенную установку для запуска разработанных ВМС управляемых ракет «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух». Эти ракеты с инфракрасной головкой самонаведения проходят испытания на артиллерийско-техническом полигоне ВМС в Чайна Лейк.

Зенитные ракеты «Хок» состоят на вооружении американских войск, размещенных в различных странах НАТО; эти ракеты направлены в Южный Вьетнам. В настоящее время ведутся работы с целью приспособить ракеты «Хок» для борьбы с баллистическими ракетами.

Недавно принято решение о производстве более подвижной установки для запуска ракет «Хок». Для этого будет использована гусеничная машина SM548. С созданием самоходных установок станет возможным применять ракеты в передовых районах. Однако не все подразделения ЗУРО «Хок» будут переоснащены модифицированными установками. Самоходная установка должна буксировать две радиолокационные станции и блок наведения.

В целях повышения эффективности ЗУРО «Найк-Геркулес» при стрельбе по современным самолетам и баллистическим ракетам ближнего действия на больших высотах впервые применяется мощная радиолокационная станция обнаружения целей, размещенная на пяти полуприцепах.

В настоящее время в производстве находится легкая портативная система оружия «Ред Ай» для борьбы с низколетящими самолетами и

вертолетами. Она разработана сухопутными войсками совместно с корпусом морской пехоты.

Система ЗУРО «Найк-Икс» создается командованием материального обеспечения для уничтожения на конечном участке траектории головных частей межконтинентальных баллистических ракет и ракет, запускаемых с подводных лодок. Поскольку головные части ракет имеют малые размеры и большую скорость полета, а противник может применить новейшие методы прорыва ПРО, к системе ЗУРО «Найк-Икс» предъявляются очень высокие требования. Чтобы выполнить эти требования, в системе используются:

- многоцелевая радиолокационная станция с фазированной антенной решеткой, сочетающая функции четырех станций различного назначения (обнаружение и опознавание цели, выделение ложных целей, сопровождение цели и наведение ракеты на цель). Благодаря электронному сканированию луча пропала надобность использовать в станции механические приводы антенны;

- радиолокационная станция меньших размеров также с фазированной антенной решеткой;

- две ракеты-перехватчика («Зевс» и «Спринт»), которые могут нести ядерные боевые части. Ракета «Зевс» предназначается для перехвата цели на больших высотах за пределами атмосферы, а «Спринт» (обладает очень большим ускорением) — для перехвата целей на малых высотах;

- быстродействующее оборудование для обработки данных о цели и выработке команд.

Большинство основных компонентов этой системы оружия в настоящее время испытывается.

Армейская авиация. Опыт войны во Вьетнаме и в других странах послужил основанием для проведения мероприятий, направленных на повышение эффективности авиационной поддержки сухопутных войск.

Основные научно-исследовательские работы и прикладные исследования в интересах армейской авиации проводятся лабораторией по изучению материальной части армейской авиации в Форт-Юстис (штат Виргиния). В настоящее время лаборатория занята, в частности, улучшением трансмиссии на вертолетах, поскольку это приведет к увеличению полезной нагрузки и сокращению расходов по материально-техническому обеспечению войск.

Несколько лет назад некоторые считали, что развитие вертолетов почти достигло своего предела. Полагали, что они будут пригодны лишь там, где нужны скорости порядка 225—240 км/час, а за пределами этих скоростей якобы не найдут широкого применения. Программы исследований, которыми предусматриваются также летные испытания ряда экспериментальных машин, имеющих крыло и дополнительную горизонтальную тягу, открывают новые перспективы в развитии вертолетов. Сейчас вполне реальной кажется скорость более 370 км/час. Можно ожидать, что вертолеты в будущем найдут применение там, где ранее считалось невозможным.

Недавно лаборатория предложила промышленным предприятиям разработать проект «комбинированного» летательного аппарата, который обладал бы преимуществами вертолета и имел бы отношение подъемной силы к лобовому сопротивлению, как у самолета. В представляемых конкурсных проектах планируется произвести оценку таких конструктивных идей, как остановка и складывание несущего винта, складывание и поворот лопастей вдоль фюзеляжа или поворот оси винта на 90° для обеспечения тяги в горизонтальном направлении.

Ниже приводится перечень работ, которым уделяется большое внимание.

Авиационное вооружение. Сформирование авромобильной дивизии еще более поднимает значение работ по созданию авиационного вооружения.

Первой специальной установкой, которая находится в производстве и используется во Вьетнаме, можно считать М5, представляющую собой автоматический 40-мм гранатомет, скорострельность которого достигает 240 выстр./мин. Заключается разработка установки ХМ21. Обе они предназначаются для поражения точечных целей. В установке ХМ30 используется 30-мм автоматическая пушка, пригодная для поражения легкоробрированных машин и для ведения огня по площадям.

Счетверенная 7,62-мм пулеметная установка М6 (пулемет М60) в настоящее время модифицируется на основе результатов, полученных в ходе боевых действий. Огневая мощь ее удваивается за счет добавления к ней двух пусковых установок неуправляемых ракет (по семь ракет в каждой).

Вооружаются и транспортные вертолеты: УН-1D — установками ХМ23, СН-47 — установками ХМ24.

Огневая поддержка. Командование материального обеспечения ведет исследования системы поддержки войск с воздуха. Предполагается для этой цели использовать летательный аппарат-гибрид, получивший название винтокрыл. Он имеет присущие самолету крыло и горизонтальную тягу, а также несущий винт и вертикальную тягу вертолета.

Летательный аппарат будет оснащен оружием для стрельбы по наземным целям (танки, боевые и вспомогательные машины, огневые точки). Винтокрыл может совершать горизонтальный полет с небольшой скоростью или находиться в режиме висения, что обеспечивает опознавание цели и ведение точного огня. Он достаточно маневрен, чтобы атаковать под любым углом и избежать ответного огня, используя в качестве прикрытия складки местности. Применять его можно будет при такой погоде, когда невозможно использовать обычную авиацию.

В настоящее время заканчивается определение размеров контракта на разработку винтокрыла. Фирмы «Локхид» и «Юнайтед эркрафт» ведут конкурентную борьбу за право получения многомиллионного контракта на создание этого летательного аппарата.

Совершенствуется вертолет «Ирокез», который применяется во Вьетнаме для поддержки войск и подавления наземных целей (УН-1В) или переброски небольших десантов численностью до 13 человек (УН-1D).

На улучшенном варианте вертолета УН-1В будет установлен несущий винт модели 540 и двигатель «Лайкоминг» Т53-L-13 мощностью 1400 л. с. на валу. Скорость, дальность полета и надежность вертолета повысятся.

Транспортно-десантный вертолет «Чинук» (СН-47А) находится на вооружении сухопутных войск. Возможности применения этого вертолета расширяются. Предусматривается использовать его в морских десантных операциях, для дозаправки в отдаленных районах самолетов, вертолетов и наземных машин, для буксировки с воздуха наземной техники, эвакуации штатных армейских авиационных средств. Одним из требований министерства армии является увеличение дальности его полета, что позволило бы перевозить грузы через океан. В целях проверки надежности вертолета на нем совершали девятичасовые беспосадочные полеты.

Заказ на производство вертолетов «Чинук», изготовляемых фирмой «Боинг», увеличен вдвое.

Разведывательный самолет «Мохаук» (OV-1) выполняется в трех вариантах: OV-1A — оснащен фотоаппаратурой и оборудованием для ведения визуальной разведки; OV-1B — несет фотоаппаратуру и радиолокационную станцию бокового обзора (SLAP); OV-1C — имеет фотоаппаратуру и инфракрасные приборы. Разведывательная система включает аппаратуру передачи данных, а также наземное оборудование для обработки и дешифрования фотоснимков.

В настоящее время самолеты «Мохаук» модернизируются — на них устанавливаются доплеровские системы и системы обработки данных. Это позволит записывать на пленку информацию о положении целей с указанием географических координат и высоты, что облегчит операторам обнаружение и привязку целей. Будут усовершенствованы также инфракрасные приборы. Громоздкую систему с жидким газом заменят новым охлаждающим устройством. Кроме того, радиолокационную станцию бокового обзора снабдят аппаратурой для передачи данных на наземные станции. Установят более совершенную навигационную аппаратуру, на всех самолетах будут модернизированы двигатели T53-L3.

Для сухопутных войск разрабатывается транспортный самолет «Карибу» (CV-7A), который заменит модификацию этого же самолета CV-2B. Он будет характеризоваться укороченным взлетом и посадкой, грузовая кабина в хвостовой части будет снабжена откидным люком; для сбрасывания грузов на парашютах самолет имеет специальное оборудование. Грузоподъемность самолета 4—5 т, крейсерская скорость 370 км/час. В настоящее время самолет испытывается в арктических условиях.

Мощность авиационного двигателя возрастет до 3080 л. с. На самолете будет установлен автоматический датчик веса груза и его центровки.

Радиоэлектронная аппаратура. Усилия управления радиоэлектроникой и средств связи армии США (ЕСОМ) направлены на то, чтобы все звенья сухопутных войск обеспечить гибкой системой связи. Для такой системы требуется компактное и надежное оборудование, которое не должно сковывать действий солдата в бою. Примером такого оборудования может быть разрабатываемая для отделения новая радиостанция, испытываемое в полевых условиях считывающее устройство для радиостанции AN/PRC-25 (позволяет неподготовленному солдату записывать передаваемые радиостанциями непрерывного излучения кодированные сигналы), а также портативные радиолокационные станции обнаружения AN/PPS-4, 5 и 6 для обнаружения на поле боя движущихся целей.

Для обеспечения связью высших звеньев командования, а также для решения различных тактических и вспомогательных задач используется более сложная, универсальная радиоэлектронная техника (возимые радиостанции AN/VRC-12, радиорелейные станции средней дальности действия: AN/GRC-50 для передовых районов и AN/GRC-66 для тыловых), которая непрерывно совершенствуется. В 1965 году должна быть принята на вооружение радиостанция AN/GRC-108. Она обеспечит дуплексную радиотелефонную связь на одной боковой полосе, работу в режиме непрерывного излучения и надежную радиотелефонную связь на расстоянии свыше 160 км, а в условиях хорошего распространения радиоволн при работе пространственным лучом — даже до 2400 км. Одним из проектов предусматривается создание объединенной стратегической системы связи (UNICOM/STARCOM).

Ведется также разработка специальных тактических радиостанций, европейской системы тропосферной связи, средств связи для полевых армий и системы дискретной связи с произвольным выбором адресата и автоматической коммутацией (RADA/TAS).

(OV-1) выпол-
турой и оборудо-
ет фотоапарату-
OV-1C — име-
тельная система
ое оборудование

ются — на них
данных. Это
ей с ука-
ператорам
же инфра-
ит новым
ицию бо-
наземные
атуру, на

само-
же само-
и посад-
ным лю-
диальное
скорость
ских ус-

На само-
го цент-

ектрони-
обы все
я такой
орое не
рудова-
танция,
радио-
исывать
ованные
оружия

ей.
же для
ьзуется
ые ра-
ности дей-
ыловых),
быть приня-
дуплексную
режиме не-
на рассто-
радиоволи
шим из про-
кой системы

диостанций,
ля полевых
адресата и

Создается более точная аппаратура наведения и различное навига-
ционное оборудование для вертолетов, разведывательных и транспорт-
ных самолетов армейской авиации. Автоматический бортовой радио-
компас AN/ARN-59 и оборудование навигационной системы «Декла» уже
используются во Вьетнаме. Кроме того, разрабатываются бортовые
средства связи, средства обеспечения регулирования воздушным движе-
нием, различные датчики для определения условий окружающей среды,
приборное оборудование кабины летчика, а также аппаратура для ста-
билизации и управления полетом. Проходят полевые испытания систе-
мы, предназначенные для выдачи прогнозов погоды, приема и передачи
данных от метеорологических спутников, а также для определения ат-
мосферных помех на малых и больших высотах.

Связь с помощью искусственных спутников Земли. Ближится к завер-
шению разработка первой оконечной станции для систем связи через спе-
циальные искусственные спутники. Фирма «Хьюз» заканчивает изгото-
вление нескольких таких станций AN/MSC-46, поставка которых сухопут-
ным войскам начнется осенью этого года. Министерство обороны плани-
рует запуск связных спутников в 1966 году. При соответствующем разме-
щении наземных станций можно будет обеспечить надежную радиотеле-
фонную, телетайпную и фототелеграфную связь с войсками, находящи-
мися в любой точке земного шара.

Важным элементом станции AN/MSC-46 является антенна диамет-
ром 12,2 м, которая будет размещаться под надувным куполом, защи-
щающим ее от непогоды. В комплект станции входят аппаратура управ-
ления, оборудования, ремонта и технического обслуживания, размещен-
ная на аэротранспортабельных фургонах.

Основной боевой танк. 2 июня 1965 года министры обороны США и
ФРГ заявили о достигнутом соглашении на разработку основного боево-
го танка 70-х годов. Результаты предварительных двухлетних исследова-
ний были представлены Канаде, Италии, Нидерландам и Великобрита-
нии.

Почти все технические данные нового танка до сих пор являются
секретными. Однако объявлено, что двигатель для танка разрабаты-
вает фирма «Дженерал моторс», его вооружение будет представлять собой
сочетание пушки и управляемой ракеты. Танк должен быть в состоянии
преодолевать значительные водные преграды, его экипаж сможет вести
бой в условиях применения ядерного оружия.

Совместное производство бронетранспортера M113. В 1962 году пра-
вительство Италии приняло решение вооружить свои войска бронетранс-
портерами M113 и предложило министерству обороны США организо-
вать «совместное» производство этих машин. Первоначальная сборка
бронетранспортеров M113 из деталей и узлов, изготовленных в США, на-
чалась в Италии в декабре 1963 года. Спустя 10 месяцев после подписа-
ния двустороннего соглашения первый бронетранспортер покинул сбо-
рочный цех в Ла Специи. В будущем планируется организовать произ-
водство необходимых деталей на заводах Италии.

В 1964 году командование итальянской армии решило использовать
базу бронетранспортера M113 для создания других машин, например са-
моходной минометной установки M106 и подвижного командного пункта
M577, а также составило план оснащения части этих бронетранспортеров
противотанковыми ракетами.

К середине 1965 года Италия изготовила более 20 проц. бронетранс-
портеров, которые предполагалось произвести.

Пиротехнические средства. Двадцать лет назад во Франкфордском
арсенале приступили к использованию энергии взрывчатых веществ для

усовершенствования средств катапультирования с самолета. Тогда никто не мог предположить, что это приведет к созданию большого числа пиротехнических средств, являющихся настоящими источниками «мгновенной» энергии.

Пиротехнические средства нашли широкое применение в вооруженных силах, например для быстрого заполнения газом надувных средств (спасательные лодки, укрытия, носилки), в инструментах взрывного действия, для сбрасывания напалмовых баков, для создания давления в огнеметах для запуска двигателей (пиростартер), для сбрасывания бомб и открытия замков на наружных подвесках. Сейчас изучаются вновь созданные пиротехнические средства, которые найдут применение как в снаряжении отдельного солдата, так и в сложных системах оружия сухопутных войск.

В будущем пиротехнические средства будут изготавливаться с заранее определенным или регулируемым выходом энергии. Кроме того, станет возможным отдельные устройства использовать многократно. Улучшатся их характеристики: увеличится к.п.д., будет достигнуто более полное сгорание ВВ, понизится их токсичность.

ОБЗОРНЫЕ СТАТЬИ

(ПО МАТЕРИАЛАМ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ)

МАРШ И ВСТРЕЧНЫЙ БОЙ

ВОЕННЫЕ специалисты США считают, что отличительными чертами современных боевых действий на сухопутных театрах будут: отсутствие сплошных фронтов, небывало большой пространственный размах, значительное рассредоточение войск по фронту и по глубине, высокая динамичность и мобильность. Поэтому при обучении войск важное место отводится маршевой подготовке. Командование армии США стремится подготовить сухопутные войска к совершению маршей на большие расстояния и умению с ходу вступать в бой с противником.

В американской военной печати отмечается, что при организации и проведении марша основная задача состоит в том, чтобы своевременно вывести войска в назначенное место (пункт сбора), сохранив при этом их боеспособность.

В зависимости от транспортных средств и избранных способов, а также от усло-

вий совершения марша и обстановки в армии США передвижение войск подразделяют на два вида: тактическое и административное.

Тактическое передвижение — это такие переброски (перевозки) войск, при совершении которых главное внимание уделяется сохранению их постоянной готовности к организованному вступлению в бой. Такое передвижение применяется в том случае, когда предвидится столкновение с противником на марше или сразу же по прибытии к месту назначения, то есть в предвидении встречного боя.

Административное передвижение проводится тогда, когда стремятся самым эффективным образом использовать имеющиеся транспортные средства. Такие передвижения (переброски) совершаются в предвидении малой вероятности столкновения с противником

как в пути, так и по прибытии в пункт назначения. При этом предполагается, что противник может применить лишь средства дальнего нападения, например, авиацию, ракеты, а также выбросить (высадить) воздушнодесантные и диверсионно-разведывательные группы и отряды. Марш может совершаться пешим порядком или на автомобилях. Допускается и комбинированный способ передвижения, когда одна часть войск передвигается пешим порядком, другая — перебрасывается на машинах.

Американское военное командование подчеркивает, что успешное выполнение задач на марше зависит от тех условий, в которых он проводится. Считается, что наиболее сильное воздействие на войска, совершающие марш, может оказать авиация противника. Даже при превосходстве в воздухе своей авиации марш необходимо совершать в рассредоточенных походных порядках, ночью или при плохой видимости. Если же превосходство в воздухе завоевал противник, марш, как правило, начинается с наступлением темноты и заканчивается до рассвета.

В ходе марша войска могут подвергаться ядерным ударам и артиллерийским обстрелам и вынуждены будут преодолевать участки радиоактивного и химического заражения, разрушения и заграждения. В этих условиях важное значение приобретает умело организованная разведка, выбор наиболее целесообразных походных и боевых порядков, обеспечивающих быстрое развертывание частей для ведения боя в соответствующей группировке, правильное распределение сил и средств в колоннах и поддержание высокой дисциплины на марше.

В американской военной печати отмечается, что величина суточного перехода войск может достигать: пешим порядком — 20—32 км, на танках — 200 км и на бронетранспортерах и автомобилях — 280 км. Построение походных порядков на марше должно обеспечить возможность с ходу вступить в бой с противником.

Походный порядок на марше зависит от обстановки, замысла командования, особенностей местности и состоит из маршевых групп, маршевых эшелонов и походных колонн.

Маршевая группа включает подразделения силой до роты или батареи; все

подразделения группы движутся с одинаковой маршевой скоростью.

Маршевый эшелон состоит из одной или нескольких маршевых групп, обладающих одинаковой маршевой скоростью и подчиненных старшему офицеру. Для облегчения управления эшелоном даются условные обозначения.

Походная колонна состоит из частей и подразделений различных родов войск, двигающихся по одному и тому же маршруту. Она может иметь один или несколько маршевых эшелонов. Для облегчения управления частями и подразделениями назначается начальник колонны.

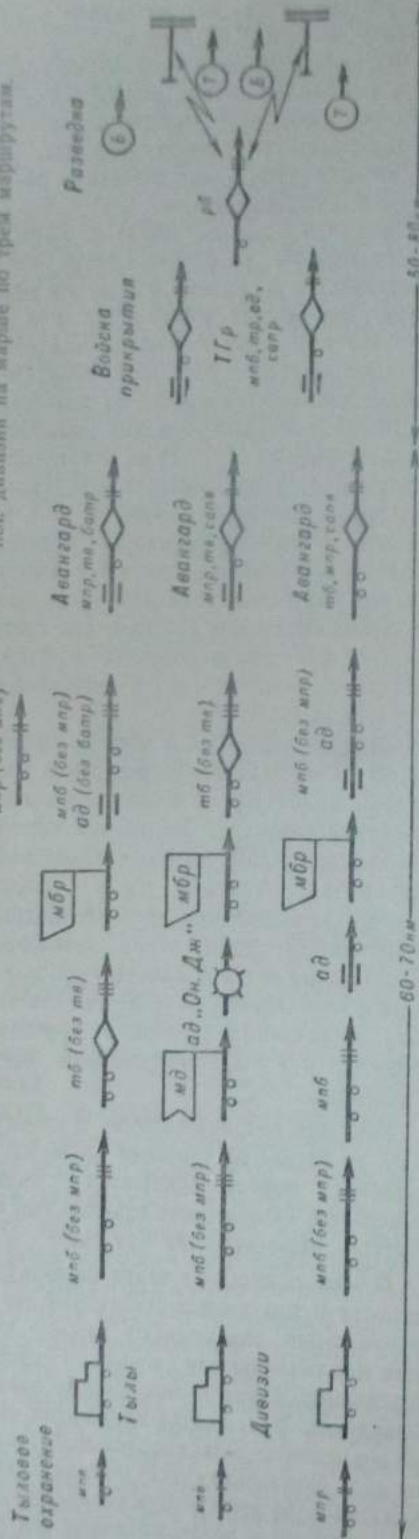
Выбор походного порядка зависит от предполагаемого огневого воздействия противника, полученной задачи, направления движения, состояния дорожной сети, времени суток, метеорологических условий и степени подготовленности войск. Считается, что чем ближе находится противник к совершающим марш войскам, тем сильнее следует расчленять походные колонны и полнее использовать сеть шоссе и грунтовых дорог.

Дивизия армии США может совершать марш по нескольким маршрутам в полосе шириной 20—30 км и более. Ее походный порядок (рис. 1) обычно включает разведывательные подразделения, войска прикрытия, главные силы (колонны бригад, командование дивизий, подразделения штаба, дивизионная артиллерия). Тылы выделяются в самостоятельные колонны и следуют за боевыми частями. Для обеспечения походного порядка с флангов и с тыла высылаются органы охранения.

Если нет соприкосновения с противником, то вперед на удаление до 50 км высылаются войска прикрытия с задачей обеспечить безопасность главных сил и их быстрое развертывание для боя.

Войска прикрытия ведут разведку местности и противника, подавляют его сопротивление, захватывают важные позиции или объекты или сковывают действия противника в каком-либо районе или направлении. В их состав от дивизии обычно выделяется разведывательный батальон или батальонная тактическая группа, усиленные артиллерией и саперными подразделениями и поддерживаемые тактическими ВВС и армейской авиацией. В составе войск прикрытия рекомендуется

Рис. 1. Построение походного порядка механизированной дивизии на марше по трем маршрутам.



широко использовать автомобильные подразделения. В необходимых случаях их боевые действия могут обеспечиваться ядерным оружием.

Управление боевыми действиями подразделений войск прикрытия обычно сосредоточивается в руках командира дивизии. Однако при совершении марша на широком фронте управление ими может быть децентрализовано и передано непосредственно командирам колонн.

За войсками прикрытия двигаются главные силы. От каждой походной колонны на удаление 10—15 км и более высылается авангард, который обеспечивает дивизию от внезапного нападения и создает выгодные условия для развертывания и вступления в бой главных сил колонны.

В авангард могут назначаться механизированные и танковые подразделения от усиленной роты до батальона.

Для обеспечения боевых действий авангарду придают артиллерийские и саперные подразделения.

Подразделения, выделенные в авангард, высыпают вперед на удаление 3—5 км головную походную заставу (ГПЗ). ГПЗ обычно усиливается танками, артиллерией, а при необходимости саперами и дозиметрическими дозорами. От головной походной заставы в свою очередь высылается головной дозор в составе до мотопехотного взвода с танками. Головной дозор в зависимости от особенностей местности двигается на удалении 1—3 км и своевременно предупреждает командира ГПЗ о противнике, о естественных и искусственных заграждениях и препятствиях, встречающихся по маршруту движения.

Обеспечение во время марша флангов, особенно открытых, ведется боковым охранением в составе небольших подразделений (взвод, а иногда и рота). Охранение передвигается по параллельным дорогам с задачей своевременно предупредить главные силы о появлении противника.

Главные силы составляют основную часть боевой мощи дивизии. Они всегда должны быть готовы нанести удар по главным силам противника или овладеть объектом, указанным вышестоящим командованием.

Построение главных сил зависит от решения командира дивизии на предстоя-

ний бой. В предвидении встречи с противником основная часть танков и штатной артиллерии включается в походные колонны бригад, чтобы они могли быстро и согласованно вступить в бой. Обычно бригада получает на усиление один дивизион 155-мм гаубиц.

Часть дивизионной артиллерии, особенно подразделения 203,2-мм гаубиц, остается в руках командира соединения и следует за передовыми частями главных сил. В некоторых случаях эти подразделения могут придаваться одной из бригад, следующей по отдельному маршруту. Дивизион неуправляемых ракет «Онест Джон» следует в колонне главных сил. На марше принимаются все меры к охране и маскировке средств ядерного нападения. Например, пусковая установка неуправляемых ракет «Онест Джон» маскируется под стандартный 5-т автомобиль с кузовом, покрытым брезентовым тентом. Для этого эти установки обеспечиваются маскировочным каркасом с тентом соответствующей формы и размеров.

В состав походных колонн и маршевых эшелонов включаются подразделения противотанковых средств, инженерных войск связи и снабжения.

Дистанция между машинами в походной колонне в зависимости от скорости движения и условий совершения марша (местность, воздействие с воздуха противника) составляет 25—50—100 м, между взводами и ротами 200—500 м (2—3 мин. движения), между колоннами батальонов (дивизионов) 3—5 км (5—8 мин.), а между бригадами, если они следуют в составе дивизии, — 5—10 км (10—15 мин.) и более.

Для расчета глубины колонн длина машины обычно берется 7 м. Походный порядок механизированной дивизии достигает по глубине: при движении по двум маршрутам — 110—120 км, а по трем маршрутам — 60—70 км.

Скорость движения войск на марше может составлять:

— для колесных машин по дорогам днем 40 км/час, ночью при зажженных фарах — 40 км/час, с затемненными фарами — 16 км/час; при движении вне дорог днем для колесных машин — 12 км/час, ночью — 8 км/час;

— для гусеничных машин — днем 20 км/час; ночью — 12 км/час.

Для осмотра техники, дозаправки машин, а также для отдыха водителей назначается остановка на 15 минут после первого часа движения, а в последующем на 10 минут через каждые 2 часа и на 2 часа через каждые 8 часов движения.

Механизированная (бронетанковая) бригада совершает марш, как правило, в составе дивизии и лишь иногда самостоятельно. Походный порядок бригады включает разведку, авангард, главные силы, тыловое и боковое охранение (рис. 2). Бригада совершает марш по 1—2 маршрутам в полосе шириной 8—10 км и более.

В целях защиты от оружия массового поражения войскам рекомендуется не скучиваться на открытых участках местности, иметь между маршрутами такие интервалы, которые исключали бы одновременно поражение двух колонн ударом одной ядерной бомбы, а передвижение совершать преимущественно в ночное время.

В предвидении встречного боя большое внимание на марше уделяется боевому обеспечению войск, особенно разведке. Считается, что все силы и средства разведки должны быть максимально использованы еще во время сближения с противником, чтобы своевременно вскрыть его группировку, установить возможный характер его действий и намерения и, таким образом, обеспечить командиру необходимые сведения для быстрого принятия решения с целью ввода главных сил в бой в наиболее благоприятной обстановке. Разведка ведется во всей полосе дивизии на удалении до 50 км и более от органов походного охранения.

Разведывательный батальон, обычно выделяемый в разведку, высылает вперед и на фланги до 5—6 патрулей (2—3 бронетранспортера или 2—3 легких танка), которые действуют обычно в 6—8 км от основных сил батальона. В бригадах разведку ведут разведывательные секции бригад, разведывательные взводы мотопехотных и танковых батальонов, а также танковые и мотопехотные подразделения.

Самолеты и вертолеты батальона армейской авиации, оказывая поддержку наземной разведке и тесно взаимодействуя с ней, разведывают маршруты движения, а при завязке встречного боя наблюдают за боевыми действиями, устанавливают цели для ядерного оружия, корректируют огонь артиллерии.

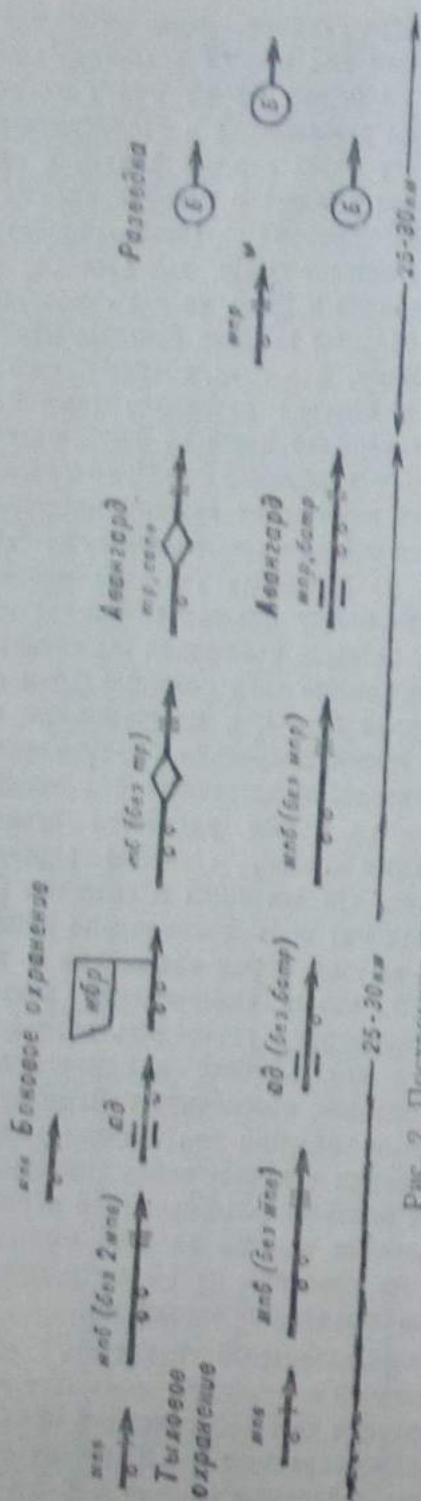


Рис. 2. Построение походного порядка механизированной бригады на марше по двум маршрутам.

Встречный бой, по взглядам американских военных специалистов, чаще всего может возникать, когда войска совершают марш навстречу противнику, то есть в период сближения, или выдвигаются для отражения контратаки его резервов и, наконец, в ходе контратак (контрударов) своих войск. Указывается, что встречный бой характеризуется большой подвижностью, скоротечностью боевых действий и быстрым изменением обстановки. Не рас-

полагая нужными данными о противнике и не имея достаточного времени для всесторонней организации боя, командиры всех степеней должны принимать решения в сжатые сроки, кратко и быстро доводить боевые задачи до войск.

Во встречном бою войска должны применять широкий и быстрый маневр, чтобы в короткий срок занять более выгодное по отношению к противнику положение, захватить инициативу и навязать ему свою волю.

Чтобы с самого начала удержать инициативу боя за собой, рекомендуется: быстрее оценивать обстановку и ставить задачи лично или по радио, вводить в бой части и подразделения с ходу, развертывая их из походных колонн; стремительно атаковать противника и, наконец, размещать артиллерию по всей колонне с целью оказания войскам своевременной огневой поддержки.

С завязкой встречного боя разведывательный батальон стремится вскрыть силы, состав и положение противника. Ведя разведку во всей полосе движения дивизии, батальон при встрече с мелкими группами противника захватывает их в плен или уничтожает. С более сильным противником, например, с подразделениями охранения, авангардами, передовыми отрядами, батальон не ввязывается в бой, а обходит их, стремясь как можно быстрее выйти к главным силам противника.

Обнаружив колонны главных сил противника, командир разведывательного батальона организует наблюдение и захват пленных, устанавливает состав и направление его движения, обращая особое внимание на выявление средств ядерного нападения.

По мере сближения с противником первыми в бой вступают войска прикрытия. Действуя, как правило, на широком фронте, они наносят артиллерийские удары по вражеским колоннам с дальних дистанций. При встрече с крупными силами эти подразделения вступают с ними в бой и своими активными действиями сковывают их до подхода и развертывания своих главных сил. При этом они захватывают выгодные в тактическом отношении позиции и успешно создают опорные пункты, а затем во взаимодействии с авангардом упорно их удерживают. Саперные подразделения минируют дороги, мосты, вероят-

ные направления движения и рубежи развертывания противника.

Вслед за войсками прикрытия в бой вступают авангарды с целью развития достигнутого успеха или захвата местности, обеспечивающей дальнейшее развертывание главных сил. На расчленение и ввод в бой авангарда, действующего в составе усиленного батальона, требуется примерно 30—50 минут.

Решительная атака и эффективное воздействие огнем на противника в самом начале встречного боя, по взглядам командования армии США, имеет большое значение. Поэтому авангард обычно развертывается для атаки по мере подхода подразделений непосредственно из походных колонн. Рубеж развертывания выбирается по возможности ближе к противнику, чтобы уменьшить вероятность применения им ядерного оружия.

Бой авангардов обеспечивается всеми средствами огневой поддержки: ракетами, полевой артиллерией, минометами и авиацией, а также ядерным оружием. Войсками, участвующими в бою, управляют непосредственно командир дивизии и командиры бригад.

При неблагоприятно складывающейся обстановке авангарды и подразделения войск прикрытия могут переходить к временной обороне и даже временно отходить, вести сдерживающие действия, оказывая сопротивление противнику на выгодных естественных рубежах, с тем чтобы выиграть время, сохранить силы и свободу маневра.

В ходе боя войск прикрытия и авангардов штабы бригад и дивизии изучают полученные данные о противнике, стремясь установить прежде всего фланги и стыки между частями. На основе этих данных командир дивизии (бригады) принимает решение на ввод в бой главных сил.

По взглядам американских военных специалистов, встречный бой может начаться наступлением передовых частей непосредственно с марша или же наступлением всех сил дивизии (бригады) после их подхода и развертывания.

В первом случае дивизия переходит в наступление передовыми частями без предварительной остановки, приблизительно через 40—50 минут после начала боя авангардом. Это время необходимо на преодоление расстояния, отделяющего

главные силы от авангарда, которое обычно составляет 15 км и более. В этом случае в первом эшелоне будет наступать столько маршевых групп или эшелонов (танковых и мотопехотных рот и батальонов), сколько в дивизии (бригаде) походных колонн. Так, например, если дивизия совершает марш по двум маршрутам, то первоначально в бой может вступить до двух танковых или мотопехотных батальонов.

Вводить силы в бой по частям рекомендуется лишь в тех случаях, когда ударами ядерного оружия и авиацией достигнуто превосходство над противником и это необходимо использовать как можно быстрее.

При встрече с крупными силами противника дивизия (бригада) может переходить в наступление после кратковременной остановки. В этом случае части дивизии (бригады) вводятся в бой одновременно.

Время, необходимое для развертывания дивизии, в американской военной прессе точно не определяется. Однако предполагается, что она может вступить в бой через 2—3 часа после начала встречного боя авангардом. При одновременном вводе в бой главных сил дивизии ее боевой порядок, как правило, строится в два эшелона и включает группировки для нанесения главного и вспомогательного ударов и резервы. Обычно в первый эшелон выделяются две бригады, во второй — одна. В бригаде, действующей на главном направлении, может быть до двух танковых и двух-трех мотопехотных батальонов, на вспомогательном — танковый и один-два мотопехотных батальонов. Во второй эшелон (резерв) может выделяться бригада в составе двух-трех мотопехотных батальонов, усиленных танковыми подразделениями.

При ведении встречного боя механизированная (бронетанковая) дивизия действует в полосе до 30—40 км, широко применяя маневр для обхода и охвата с флангов подразделений и частей противника. Механизированная бригада в зависимости от поставленной задачи и боевого состава может наносить удар на фронте 5—10 км, а батальон наступает из фронте 2—3 км. В промежутках и на флангах ударных группировок действуют подразделения охраны и разведки.

С началом боя авангардов и по мере приближения передовых подразделений к линии соприкосновения с противником артиллерия занимает огневые позиции и немедленно открывает огонь, обеспечивая развертывание и атаку пехоты и танков. Дивизион неуправляемых ракет «Онест Джон» и батареи 203,2-мм гаубиц готовятся к нанесению ядерных ударов.

Считается, что большинство ядерных боеприпасов дивизии должно использоваться для обеспечения наступления главных сил. Наиболее важными целями для ядерных ударов являются войска противника в момент их развертывания, а также ядерные средства, артиллерия и пункты управления.

Сразу же после нанесения ядерных ударов в наступление переходят главные силы, нанося основной удар по флангам и тылу походных колонн противника, а вспомогательный (меньшими силами) — с фронта. При превосходстве в силах и средствах дивизия может наступать двумя охватывающими группировками.

Выбор той или иной формы маневра определяется задачей войск, наличием ядерных боеприпасов, особенностями рай-

она боевых действий, а также группировкой и характером действий противника.

Основная форма маневра во встречном бою — охват и обход для последующего удара во фланг и тыл противника. В отдельных случаях, когда противник упредил в развертывании и занял оборону на выгодном рубеже, могут применяться и такие формы маневра, как прорыв и фронтальное наступление.

С началом боя авиация стремится изолировать поле боя и воспрепятствовать подходу резервов противника, что достигается нанесением ударов по его подходящим войскам, разрушением дорог, мостов, переправ и других объектов, расположенных в районе боевых действий.

В ходе встречного боя могут выбрасываться воздушные десанты для быстрого захвата важных участков местности, обеспечения маневра, а также для поддержки войск прикрытия.

Считается, что с вводом в бой главных сил встречный бой заканчивается и части дивизии переходят в наступление, к обороне или к отступлению.

Полковник С. Гришин,
полковник М. Киташили.

АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ США

РУКОВОДСТВО американской армии считает, что в условиях ракетно-ядерной войны войска должны обладать высокой подвижностью и маневренностью. Одним из важнейших средств достижения этих целей в части, касающейся сухопутных сил, считается создание в их составе специального рода войск — армейской авиации. Кроме повышения тактической мобильности, армейская авиация, по мнению американских военных специалистов, увеличит возможности сухопутных войск по преодолению завалов и зараженных участков местности, обеспечит более надежную связь и управление войсками, а также будет способствовать улучшению их материально-технического снабжения в тактическом звене до батальона включительно. Кроме того, армейская авиация может привле-

каться для высадки десантов в тактической глубине противника, вести воздушную разведку и наблюдение за полем боя, корректировать огонь артиллерии и эвакуировать раненых и вышедшую из строя боевую технику с поля боя.

Необходимость развития армейской авиации обуславливается также агрессивными войнами, которые ведут американские империалисты против национально-освободительного движения народов стран Африки, Азии и Латинской Америки, где войскам приходится часто вести боевые действия на необорудованных (по американской терминологии «некультурных») театрах со слабо развитой сетью или при полном отсутствии дорог, в условиях лесисто-болотистой, горной или пустынной местности, труднодоступной для классических родов войск.

Нан
святые
воспод
звукое
редств
хонут

Для
органи
водств
управ
подчи
армии
боевой
Управ

—

безоп

—

чени

—

Уд

и ши

товку

В

мейск

вых

ных,

и вод

дит т

рован

в вид

онны

В

ваз г

котор

талье

мейск

значе

ния

сов,

нии,

ния б

артил

армей

ведку

ровку

Вс

соста

летов

канск

штат

арми

гае

толет

Ко

сво

Наконец, командование армии США считает, что армейская авиация должна восполнить недостатки современной сверхзвуковой тактической авиации по непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск в зоне боевых действий.

Для осуществления строительства, организации, боевой подготовки и руководства армейской авиацией создано управление армейской авиации, которое подчинено помощнику начальника штаба армии США, ведающему строительством и боевой подготовкой сухопутных войск. Управление состоит из четырех отделов:

— оперативного, боевой подготовки и безопасности полетов,

— материально-технического обеспечения,

— планирования,

— анализа аэромобильных операций.

Управлению подчинены учебный центр и школа, которые осуществляют подготовку кадров для армейской авиации.

В настоящее время организационно армейская авиация входит в состав полевых армий, армейских корпусов, пехотных, бронетанковых, механизированных и воздушнодесантных дивизий. Она находит также широкое применение в формированиях резерва главного командования в виде аэромобильных дивизий и авиационных транспортных групп.

В полевой армии создается транспортная группа армейской авиации, в состав которой может входить до четырех батальонов армейской авиации. Группа армейской авиации полевой армии предназначена главным образом для обеспечения боевых действий армейских корпусов, действующих на главном направлении, а в особых условиях для обеспечения боевых действий дивизий. При штабе артиллерии полевой армии имеется рота армейской авиации, которая ведет разведку целей и осуществляет корректировку огня артиллерии.

Всего в полевой армии трехкорпусного состава может быть 1100—1200 вертолетов и самолетов. По сообщению американской военной печати, количество штатной армейской авиации в полевой армии в последующие пять лет предполагается увеличить примерно до 2400 вертолетов и самолетов.

Командир армейского корпуса имеет в своем распоряжении до двух рот армей-

ской авиации, которые предназначаются для ведения разведки, обеспечения управления и связи, а также для корректирования огня артиллерии.

В каждую дивизию армии США входит батальон армейской авиации, состоящий из штабной роты, роты вертолетов непосредственной поддержки (три взвода вертолетов и взвод обслуживания) и роты общей поддержки (взвод вертолетов, взвод воздушной разведки и взвод обслуживания). На вооружении батальона имеется 41 вертолет, 4 самолета и 10 беспилотных самолетов-разведчиков.

Кроме того, в дивизии имеются следующие средства армейской авиации: 27 вертолетов в роте «D» разведывательного батальона дивизии, по 6 вертолетов в авиационных секциях штабных рот бригад, 10 вертолетов — в авиационной секции штабной батареи штаба дивизионной артиллерии и 2 вертолета — в автотранспортной роте транспортного батальона дивизии. Всего в дивизии армии США насчитывается 98 вертолетов различного назначения, четыре разведывательных самолета типа OV-1 «Мохаук» и 10 беспилотных самолетов-разведчиков MQM-57A.

На усиление дивизии, действующей на главном направлении, может придаваться из средств полевой армии до двух рот армейской авиации.

Средства армейской авиации дивизии предполагается использовать следующим образом.

Рота вертолетов непосредственной поддержки батальона армейской авиации придается бригадам — по одному взводу на бригаду. Пехотные батальоны могут получить на усиление по одной секции вертолетов.

Рота общей поддержки является средством командира дивизии. Используется она главным образом для наблюдения за полем боя, связи и разведки целей.

Самолеты OV-1 «Мохаук», оборудованные бортовыми радиолокационными станциями и аппаратурой обнаружения инфракрасных излучений, применяются для разведки целей вдоль линии фронта.

Рота «D» разведывательного батальона дивизии может вести не только разведку, но и борьбу с отдельными целями противника.

Придаваемые дивизии средства армей-

ской транспортной авиации полевой армии служат в основном для повышения мобильности на поле боя. Этими средствами командир дивизии может перебросить по воздуху одновременно до пехотного батальона.

Техническое обслуживание авиационного парка дивизии обеспечивается тремя взводами обслуживания (два взвода в батальоне армейской авиации и один в роте «D» разведывательного батальона дивизии). Ремонт вертолетов и самолетов осуществляется централизованно ротой ремонта армейской авиации, входящей в состав ремонтного батальона дивизии. Большую часть ремонтных работ рота производит непосредственно на месте расположения обслуживаемых подразделений.

Кроме частей и подразделений армейской авиации, входящих в состав полевых армий, корпусов и дивизий, командование сухопутных войск приступило к формированию аэромобильных соединений, в которых также используются части и подразделения армейской авиации.

В июне 1965 года на базе 2-й пехотной дивизии и опытной 11-й штурмовой воздушнодесантной дивизии была сформирована 1-я аэромобильная (кавалерийская) дивизия¹.

Для обеспечения аэромобильности дивизии в ее состав не было включено тяжелое вооружение (танки и средняя артиллерия), а также часть наземных транспортных средств. Дивизия оснащена такими образцами материальной части, каждый компонент которой не превышает по весу 5670 кг, то есть грузоподъемности вертолета СН-47А «Чинук», а по габаритам — размера грузовой кабины этого вертолета. Общий вес аэромобильной дивизии составляет одну треть веса пехотной дивизии. В связи с этим количество самолетов типа С-130 и С-133, необходимых для стратегической переброски аэромобильной дивизии, уменьшилось вдвое по сравнению с потребностями пехотной дивизии. Американское командование считает, что это дает возможность при наличии одних и тех же транспортных средств в два раза сократить время, затрачиваемое на пере-

броску дивизии с континентальной части США на загорский ТВД, что, по его мнению, является большим преимуществом.

Для повышения тактической мобильности дивизии ее штатный авиационный парк доведен до 434 вертолетов и самолетов (из них только шесть самолетов), что позволяет одновременно поднять в воздух своими средствами одну треть дивизии. Вторая треть дивизии может быть перебросена средствами транспортной группы армейской авиации полевой армии или авиационно-транспортной группы РГК, а оставшаяся часть — возвращенными штатными вертолетами дивизии.

Большая часть вертолетов, имеющихся в аэромобильной дивизии, сведена в группу армейской авиации. В ее состав входят два батальона легких вертолетов общего назначения по три роты транспортно-десантных вертолетов (20 вертолетов УН-1D «Ирокез» в каждой) и по одной роте вертолетов огневой поддержки (12 вертолетов УН-1В «Ирокез»); батальон средних (транспортных) вертолетов, состоящий из трех рот по 16 вертолетов СН-47А «Чинук», и роты общей поддержки (20 разведывательных вертолетов и вертолетов общего назначения, 6 самолетов OV-1 «Мохаук»).

Военные специалисты армии США полагают, что созданием аэромобильных дивизий можно добиться следующих преимуществ:

- увеличить тактическую глубину боевых действий и более оперативно воздействовать на обстановку в непредвиденных обстоятельствах;
 - сократить время передвижения войск и сближения их с противником;
 - увеличить возможности частей и подразделений по преодолению препятствий;
 - высаживать войска в местах, удобных для совершения тактического маневра;
 - наносить удары по противнику с любого направления;
 - избегать последовательного прорыва оборонительных позиций противника;
 - иметь широкий выбор маршрутов передвижения, а также объектов, времени и направления атаки.
- Аэромобильная дивизия может совершать переброски по воздуху при высоте

¹ Сведения по организации дивизии опубликованы в «Восном зарубежнике» № 11 за 1965 год. — *Ред.*

нижней границы облачности не менее 90 м и при видимости от 800 м и более.

Ссылаясь на результаты испытаний, американская военная пресса отмечает, что, хотя аэромобильная дивизия и не предназначена для замены пехотной или бронетанковой дивизии, она может выполнять большинство задач этих дивизий при сохранении высокого темпа боя в течение четырех-пяти суток. Она может, в частности, вести стремительные наступательные действия и мобильную оборону на широком фронте, но не путем последовательного удержания рубежей, а посредством нанесения быстрых контрударов на большую глубину.

В американской военной печати подчеркивается, что организация и тактика аэромобильной дивизии еще далеко не отработаны, вместе с тем утверждается, что она более всего приспособлена для ведения боевых действий в условиях применения тактического ядерного оружия и для борьбы с национально-освободительным движением народов стран Азии, Африки и Латинской Америки и менее всего пригодна для «большой войны» без применения ядерного оружия. Во всех случаях успех боевых действий дивизии ставится в зависимость от наличия тактического господства в воздухе.

В бою аэромобильная дивизия может действовать следующим образом. На удалении 100—200 км от объекта атаки назначается район сосредоточения. В час «Н»² дивизия по частям, а в случае поддержки средствами полевой армии и в полном составе перебрасывается возможно ближе к объекту атаки, который в это время подавляется артиллерией и тактической авиацией. Высадка аэромобильной пехоты осуществляется под прикрытием огня вооруженных вертолетов. В случае неудачной атаки части дивизии немедленно перебрасываются на другие направления. Как только будет обнаружено слабое место в обороне противника, сюда по воздуху немедленно направляется подкрепление. При срыве противником наступления дивизия на своих средствах возвращается в тыл своих войск. Такой способ действий может применяться при овладении городом или для захвата

поздларма при форсировании водной преграды.

Кроме аэромобильной дивизии в армии США сформирована 10-я авиационно-транспортная группа РТК. Состоит она из батальона транспортных вертолетов, батальона транспортных самолетов и батальона технического обслуживания. Всего в группе насчитывается 80 транспортных самолетов и 50 вертолетов. Группа предназначена для централизованной переброски войск, материальной части и предметов материально-технического обеспечения в зоне боевых действий на ТВД и для поддержки действий обычных дивизий. Она может придаваться аэромобильной дивизии, выполняющей самостоятельные задачи. Своими средствами группа способна перебросить одну треть аэромобильной дивизии.

В армии США имеются также отдельные роты, батальоны и группы армейской авиации различного предназначения. Их состав непостоянен и зависит от конкретно выполняемых задач и условий боевых действий. Например, 12-я группа армейской авиации, ведущая грязную войну в Южном Вьетнаме, состоит из пяти батальонов. Один батальон имеет три роты транспортно-десантных вертолетов, другой — роту вертолетов огневой поддержки, две роты транспортно-десантных вертолетов и роту общей поддержки, третий — роту вертолетов огневой поддержки, роту транспортно-десантных вертолетов и два взвода транспортных вертолетов. На вооружении четвертого батальона находятся только транспортные и разведывательные самолеты. Количество вертолетов и самолетов в ротах также непостоянно и колеблется от 12 до 20 единиц.

Личный состав армейской авиации США в настоящее время насчитывает 26 000 человек, из них около 9000 летчиков. В иностранной прессе сообщалось, что в армейской авиации имеется некомплект 3000 летчиков. В связи с боевыми действиями во Вьетнаме и планами дальнейшего количественного увеличения армейской авиации американское командование форсирует подготовку летного состава и планирует за счет сокращения сроков обучения довести ежегодный выпуск летчиков до 3000 человек.

² Время начала наступления. — Ред.

Вертолетный и самолетный парк армейской авиации характеризуется большой разнотипностью. На вооружении состоят до пятнадцати типов вертолетов и самолетов. По назначению все вертолеты делятся на транспортные (средние — СН-47А «Чинук», СН-37 «Моджейв», СН-21 «Шони», СН-34 «Чокто» и тяжелые — СН-54 «Скайкран»), разведывательные (ОН-13 «Су», который заменяется на легкий разведывательный вертолет «ЛОН») и общего назначения (огневой поддержки — УН-1В «Прокез», транспортно-десантные — УН-1Д «Прокез»).

Самолеты армейской авиации подразделяются на транспортные (U-1А «Оттер», U-8D и F «Семинол», CV-2А «Каррибу»), разведывательные (OV-1 «Мохаук», O-1 «Берд Дог») и связи (U-6 «Бивер» и U-9 «Аэро-Коммандер»).

Развитие армейской авиации сопровождается как количественным ростом, так и качественным улучшением парка самолетов и вертолетов, в 1959 году в армейской авиации насчитывалось 4500 самолетов и вертолетов, в 1962 году эта цифра возросла до 5600, а в 1964 году — до 6400. До конца 1965/66 финансового года численность парка армейской авиации предполагается довести почти до 8000 самолетов и вертолетов. При этом увеличивается удельный вес вертолетов. Если в 1962 году соотношение самолетов и вертолетов было 1 : 1, то к концу 1965/66 финансового года это соотношение составит 1 : 2, а в 1968 году — 1 : 2,3 (2760 самолетов и 6440 вертолетов).

Сокращается разнотипность состоящих на вооружении самолетов и вертолетов и унифицируются их отдельные агрегаты, что, по мнению американских специалистов, упростит техническое обслуживание и ремонт материальной части. Одновременно с этим принимаются меры, направленные на улучшение лётно-технических данных и вооружения вертолетов и самолетов. В будущем армейскую авиацию планируется широко оснастить самолетами с коротким или вертикальным взлетом и посадкой и вертолетами с укороченным крылом (винтокрылы). Кроме того, уделяется большое внимание вопросам повышения живучести вертолетов. С этой целью предполагается защитить

броней наиболее уязвимые агрегаты (двигатель, топливные баки) и экипаж вертолета.

* * *

Война, развязанная американскими империалистами во Вьетнаме, широко используется для испытания материальной части в боевых условиях, отработки тактики аэромобильных войск, частей и подразделений армейской авиации.

В настоящее время в боевых действиях в Южном Вьетнаме, кроме штатной армейской авиации, частей и соединений, участвуют 1-я аэромобильная (кавалерийская) дивизия и 12-я группа армейской авиации, предназначенная для обеспечения аэромобильных операций американских войск. Всего в Южном Вьетнаме действует до 1400 вертолетов.

Армейская авиация, действующая во Вьетнаме, выполняет следующие задачи:

- проводит поиск и разведку противника;
- обеспечивает боевые действия тактических аэромобильных групп;
- перебрасывает и конвоирует переброски по воздуху подразделений сухопутных войск в район боевых действий;
- осуществляет боевое и походное охранение наземных войск;
- ведет наблюдение за полем боя и корректирование огня артиллерии;
- доставляет войскам средства материально-технического снабжения и несет охрану коммуникаций;
- обеспечивает связь командования и связь взаимодействия;
- эвакуирует раненых с поля боя, личный состав, попавший в окружение, и вышедшую из строя материальную часть.

1-я аэромобильная (кавалерийская) дивизия действует с постоянной базы в районе Ан-Ке; база имеет аэродром для приема транспортных самолетов C-130, обеспечивающих материально-техническое снабжение, и несколько передовых аэродромов для базирования штатной армейской авиации дивизии.

Каждая бригада дивизии имеет свой район ответственности в пределах зоны боевых действий дивизии.

Батальоны 12-й группы армейской авиации также действуют с постоянных баз, расположенных в корпусных (оперативных) районах южновьетнамских войск. На каждой базе имеются взлетно-

посадочные площадки, места стоянки и рассредоточения техники и запасные посадочные площадки, служащие в качестве дополнительных мест рассредоточения материальной части. Обычно эти площадки выбираются на удалении 10—11 км от основной базы.

Одной из основных задач армейской авиации в Южном Вьетнаме является обеспечение боевых действий тактических автомобильных групп путем нанесения ударов по противнику с воздуха с последующим десантированием войск посадочным способом. Подобные операции планируются заранее и проводятся обычно против значительного сосредоточения войск противника. Для участия в таких операциях создаются тактические автомобильные группы в составе батальона армейской авиации и одного-двух пехотных (автомобильных) батальонов.

Планирование операции начинается в штабе бригады. Заявка на необходимое количество вертолетов направляется в штаб дивизии, где рассматривается представителем армейской авиации. После утверждения она направляется в штаб соответствующего батальона армейской авиации. Получив заявку, командир батальона или командир обеспечиваемой пехотной (автомобильной) части (подразделения) совместно с офицером передового поста наведения проводят воздушную рекогносцировку района предстоящих действий и выбирают исходный район (район посадки войск на вертолеты), основной и запасный маршруты полета, навигационные ориентиры (контрольные пункты) на маршрутах, основной и запасный районы высадки десанта. Рекогносцировочную группу может сопровождать летчик ведущего самолета-разведчика.

После рекогносцировки командир пехотной (автомобильной) части (подразделения) совместно с командиром батальона армейской авиации составляет окончательный план операции, в котором указывается последовательность погрузки войск в вертолеты, маршрут и порядок полета, район высадки десанта и замысел боя.

Операция проводится в четыре этапа: первый этап — перелет вертолетов с постоянной базы в исходный район для посадки войск;

второй этап — переброска войск по воздуху в район боевых действий и высадка десанта;

третий этап — возвращение вертолетов в исходный район, где они находятся в готовности к эвакуации раненых, снабжению войск и к переброске ремонтных команд;

четвертый этап — возвращение на базу.

Для прикрытия переброски, огневого обеспечения с воздуха высадки и боевых действий десанта выделяются вертолеты огневой поддержки из расчета: два вертолета UH-1В на каждые три транспортно-десантных вертолета в северных районах Южного Вьетнама и пять вертолетов UH-1В на каждые 10—12 транспортно-десантных вертолетов в южных районах Южного Вьетнама. Вертолеты огневой поддержки оснащены системой вооружения XM16, состоящей из четырех 7,62-мм пулеметов и четырнадцати 70-мм ракет. Некоторые из этих вертолетов вооружены только ракетами или 12,7-мм пулеметами. Транспортные вертолеты имеют на вооружении по два 7,62-мм пулемета.

В момент погрузки войск вертолеты огневой поддержки совершают полет по замкнутому кругу над исходным районом, а если погрузка занимает продолжительное время, то осуществляют охранение с посадкой на землю. При перелете в район боевых действий вертолеты огневой поддержки прикрывают фланги боевого порядка транспортно-десантных вертолетов; впереди боевого порядка обычно летит разведывательный самолет.

Боевой порядок воздушного эшелона десанта может строиться углом вперед или назад, углом вправо или влево, правым или левым пеленгом, ромбом или колонной.

В условиях горно-лесистой местности высадка десанта производится в намеченном районе независимо от степени сопротивления противника. Если в случае упорного сопротивления противника одни вертолеты огневой поддержки не в состоянии обеспечить огнем высадку и боевые действия десанта, то по району, занятому противником, предварительно наносится удар тактической авиацией. На-

ведение самолетов на цель осуществляется с разведывательного самолета.

На равнинной местности высадка может быть произведена в запасном районе.

При полете к намеченному району вертолеты огневой поддержки увеличивают скорость, обгоняют транспортно-десантные вертолеты и, прибыв в район высадки примерно на две минуты раньше последних, наносят удар по противнику огнем стрелкового и ракетного оружия. Транспортно-десантные вертолеты, достигнув района десантирования, снижаются (со скоростью 150 м/мин) и производят посадку.

Во время снижения и высадки десанта вести огонь из пулеметов, установленных на транспортно-десантных вертолетах, не рекомендуется ввиду опасности поражения своих войск.

Приземление первого вертолета с десантом рассчитывается так, чтобы посадка была совершена в течение одной минуты после того, как самолеты тактической авиации сделают последний заход на цель. Высадка десанта из вертолета должна производиться в течение семи — десяти секунд возможно ближе к разрывам своих бомб. Вертолеты огневой поддержки обеспечивают в это время прикрытие высадки, совершая полет по периметру района, подавляя огневые средства противника. Если противник продолжает оказывать сопротивление, то для обеспечения высадки оставляют не менее двух самолетов тактической авиации, которые действуют по внешней окружности на удалении 150 м от вертолетов огневой поддержки.

После высадки людей часть вертолетов огневой поддержки обеспечивает действия десанта, ведет разведку в прилегающих районах и принимает меры по срыву готовящихся контратак противника, другая часть — охраняет транспортно-десантные и транспортные вертолеты, занятые эвакуацией раненых, пленных и вышедшей из строя боевой техники.

В это время одна часть транспортно-десантных вертолетов огнем своих пулеметов поддерживает бой десанта, другая — возвращается в исходный район, где находится в готовности начать эвакуацию раненых, переброску средств снабжения и

ремонтных команд или эвакуацию десанта после выполнения им своей задачи.

Если десант попадает в окружение, то для прикрытия эвакуации и изоляции занятого им района кроме вертолетов огневой поддержки привлекаются винтооторные самолеты тактической авиации.

Анализируя опыт войны в Южном Вьетнаме, американские специалисты указывают, что армейская авиация имеет ряд недостатков. Наиболее существенными из них называют следующие:

— вертолеты огневой поддержки могут находиться в воздухе немногим более двух часов, это ограничивает их боевые возможности над целью, особенно в том случае, когда район боевых действий находится на значительном удалении от постоянной базы;

— скорость вертолетов огневой поддержки уступает скорости транспортных вертолетов типа СН-47, что затрудняет их совместные действия и сдерживает темп аэромобильной операции;

— невысокая точность огня, ведущегося с вертолетов, снижает его боевую эффективность;

— большая уязвимость вертолетов от огня даже стрелкового оружия приводит к значительным потерям.

Выявленные недостатки предполагается устранить путем создания винтокрыла, системы дозаправки вертолетов в воздухе и бронирования наиболее уязвимых агрегатов вертолета.

Американское командование считает, что в настоящее время армейская авиация США превращается из вспомогательной службы в специальный род сухопутных войск, предназначенный для решения многообразных задач авиационной поддержки и обеспечения транспортных перебросок в тактическом звене.

Развитие армейской авиации идет как по линии формирования штатных войсковых единиц, так и отдельных авиационно-транспортных частей и подразделений. Наряду с этим в составе сухопутных войск появились формирования нового типа — аэромобильные соединения и части, которые, имея сильную штатную армейскую авиацию, призваны повысить боевую эффективность сухопутных войск в целом.

Материальная часть армейской авиации развивается по пути освоения ма-

ных высот полета, что определяет ведущее положение вертолетов в армейской авиации и тот особый интерес, который проявляется к самолетам с коротким или вертикальным взлетом и посадкой.

По мнению военных специалистов США, появление армейской авиации ничуть не снижает роли военно-воздушных сил и не подменяет их, так как в стратегических и оперативных перебросках по воздуху армейская авиация целиком зави-

сит от ВВС. Военная зарубежная печать подчеркивает, что отсутствие танков, средней артиллерии и недостаток зенитных средств в автомобильных соединениях и частях обуславливает необходимость в непосредственной авиационной поддержке последних со стороны тактической авиации и прикрытия их с воздуха истребительной авиацией.

Майор С. Никулин.

МЕРОПРИЯТИЯ АМЕРИКАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАКЕТ

АГРЕССИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ американского империализма сопровождаются бешеной гонкой вооружений. Особое внимание при этом военно-политические руководители США уделяют непрерывному развитию и совершенствованию стратегических наступательных сил, являющихся, по их мнению, главным средством ведения глобальных войн.

При создании стратегических наступательных сил основной курс взят на форсированное развитие межконтинентальных баллистических ракет «Минитман» и атомных подводных лодок с ракетами «Поларис». Что касается стратегической авиации, то количество тяжелых бомбардировщиков в ближайшие годы останется на прежнем уровне, хотя их доля в системе стратегических наступательных сил будет постепенно сокращаться. Если три-четыре года назад число самолетов стратегической авиации значительно превосходило число стратегических ракет, то в 1965 году соотношение самолетов и ракет составляло уже 1:1,5, а к 1967—1968 годам, по мнению американских военных специалистов, оно приблизится к 1:3,5.

Соотношение компонентов стратегических наступательных сил изменяется в результате мероприятий, проводимых в США на основе всестороннего изучения, оценки и сравнения эффективности отдельных систем стратегического оружия. Ниже излагаются некоторые положения, используемые в США при оценке эффективности систем оружия, в том числе и

ракетных систем, а также описываются мероприятия, проводимые американским военным командованием по совершенствованию своего стратегического ракетного оружия.

В понятие «эффективность» входят наиболее важные технические и боевые характеристики системы оружия, которые позволяют наиболее полно и всесторонне оценить эту систему. Американские специалисты считают, что принятие такого единого критерия удобно еще и тем, что появляется возможность относительно просто производить сравнительный анализ различных систем оружия.

Основной характеристикой эффективности ракетного оружия в США считается боевая надежность, которую министр обороны Макнамара определил как совокупность боеготовности, технической надежности, живучести и способности успешно преодолевать систему ПРО. При оценке боевой надежности стратегических ракетных сил учитываются и такие весьма важные факторы, как дальность и точность стрельбы, мощность ядерного заряда головной части, гибкость в выборе целей (быстрота перенацеливания), организация материально-технического обеспечения и т. п.

Боеготовность ракетной системы в США определяется состоянием системы к моменту боевого применения. Иными словами, в любое время ракета должна находиться в готовности к запуску. Это зависит от уровня подготовленности обслуживающего состава, согласо-

важности его действий, а также от периодичности и продолжительности регламентных работ. Исходя из этого делается вывод о необходимости составлять такие планы систематических проверок, обслуживания, ремонта ракет и тренировок личного состава, которые позволили бы содержать в постоянной боевой готовности определенное число ракет стратегических наступательных сил.

Вопросы повышения боеготовности стратегических ракетных систем решаются не только при разработке, но и при их совершенствовании. Как известно, боеготовность первых образцов американских ракет «Атлас» и «Титан»¹ была довольно низкой. Эти ракеты оснащались двигателями, использующими в качестве окислителя жидкий кислород. Поэтому их нельзя было хранить в заправленном состоянии. В предстартовую подготовку входила установка ракет в вертикальное положение («Атлас» D и E) или подъем их из шахты на поверхность («Атлас» F и «Титан» I), заправка компонентами топлива, включение системы управления, прицеливание и предстартовые проверки. На выполнение всех этих операций затрачивалось до 15-20 минут.

Боеготовность ракетных систем значительно возросла, когда начали применять высококипящий окислитель. Ракету «Титан»², например, стали хранить в заправленном состоянии, а пуск ее производить непосредственно из шахты. В результате время, необходимое на подготовку и пуск этой ракеты, уменьшилось до нескольких минут.

Среди американских ракет наиболее высокую боеготовность (около 30 секунд) имеет твердотопливная ракета «Минитмэн», составляющая основу американских ракетных стратегических наступательных сил. При создании этой ракеты были использованы новейшие достижения в области ракетной техники.

Главным фактором, ранее затруднявшим достижение высокой боеготовности ракет типа «Титан»², было время (несколько минут), которое требовалось на разгон и входение в режим гироскопов системы управления ракетой. Ограниченный ресурс работы гироскопов не позволял держать их включенными в течение всего времени, когда ракеты находились на боевом дежурстве.

Применяемые сейчас гироскопы на воздушном подвесе, а также электронное оборудование системы управления ракеты «Минитмэн» имеют ресурс, измеряемый тысячами часов. Это позволило держать ракету, находящуюся на боевом дежурстве, с включенной системой управления в готовности к немедленному пуску в течение многих месяцев. Время пуска ракеты в этом случае лимитируется лишь возможностями автоматической пусковой аппаратуры.

По утверждению американской печати, боеготовность ракеты «Минитмэн» является, по-видимому, максимально возможной для методики пуска и аппаратуры, которая применяется на ракетах подобного типа. Считают, что боеготовность разрабатываемых и перспективных ракет вряд ли будет выше, чем у ракеты «Минитмэн».

Под технической надежностью ракетной системы понимают свойство этой системы сохранять свои характеристики в заданных пределах при определенных условиях эксплуатации. Техническая надежность наземного и бортового оборудования ракетной системы зависит от совершенства используемой аппаратуры, ее оптимальных режимов работы, дублирования и резервирования основных элементов, а также от условий эксплуатации.

В последние годы американское командование принимает меры, направленные на дальнейшее повышение технической надежности ракетных систем. Если два-три года назад время нахождения межконтинентальных баллистических ракет в небоготовом состоянии из-за технических неисправностей составляло несколько процентов общего времени, то в 1965 году этот показатель, например для ракеты «Минитмэн», снижен до 0,3—0,5 процента.

Повышение технической надежности стратегических ракет подтверждается также результатами их учебно-боевых и испытательных пусков. Приводимые в американской печати данные свидетельствуют, что относительное количество удачных пусков увеличивается: в 1962 году их было 70, в 1964 году — 93, а в 1965 году — 98 процентов.

Одной из задач, которые решаются при модернизации в США ракетных си-

ством стратегического назначения, является повышение технической надежности наземного и бортового оборудования. Так, в 1965 году по программе «Топ Банана» проводилась модернизация ракетной системы «Титан»-2. По заявлению представителей ВВС, в результате проведенных работ удалось повысить точность стрельбы и гибкость боевого использования этой ракетной системы, а также увеличить ее техническую надежность. Аналогичным усовершенствованиям периодически подвергается и ракетная система «Минитмен».

Ранее при отработке и летных испытаниях американских ракетных систем нередко были случаи аварий и отказов, вызванных техническими неисправностями как бортовой, так и наземной аппаратуры. Проведенные мероприятия позволили сократить число этих случаев и, как сообщала американская печать, уже при летных испытаниях ракеты «Минитмен»-2 в 1964 и 1965 годах якобы все 16 пусков закончились успешно.

Живучесть ракетной системы в условиях ракетно-ядерной войны приобретает, по оценке американского командования, особое значение, поскольку этим понятием определяется способность ракетной системы выдержать ядерный удар и остаться готовой к действию.

Несколько лет назад некоторые американские военные специалисты придерживались так называемой концепции мобильности ракетных систем стратегического назначения, согласно которой повышение их живучести предполагалось решить путем создания специальных железнодорожных поездов с пусковыми платформами. Однако в то время американское командование все же не решилось отказаться от стационарных ракетных комплексов; основное внимание было уделено улучшению защищенности и рассредоточенности стартовых позиций. Следует отметить, что в последнее время в США вновь возвращаются к идее создания мобильных ракетных комплексов. В частности, в стадии предварительных исследований находится несколько проектов мобильных и полумобильных стратегических ракетных систем.

Защищенность наземных стартовых позиций первых ракет «Атлас» D и E не

удовлетворяла требованиям, которые предъявлялись американским командованием в отношении их живучести. Поэтому ракеты «Титан»-2 и «Минитмен» стали размещать уже в подземных рассредоточенных на большой площади шахтах, рассчитанных на избыточное давление 14 и 21 кг/см² соответственно. Примерно так же защищены и пункты управления указанных ракетных систем. По заявлению американских специалистов, такая стартовая позиция или пункт управления могут быть выведены из строя лишь в случае прямого попадания термоядерной бомбы большой мощности. Допуская подобную возможность, командование ВВС США разрабатывает дополнительную систему управления запуском ракет «Минитмен» по радио с воздушных командных пунктов.

В последнее время среди мероприятий по повышению живучести большое внимание уделяется защищенности электронной аппаратуры ракетных систем от радиации ядерного взрыва. Проведенные в США исследования показали, что электромагнитные поля, наводимые мощными ядерными взрывами, могут выводить из строя многие элементы электронной аппаратуры ракет и наземного оборудования.

В поисках возможностей дальнейшего повышения живучести стратегического ракетного оружия американские специалисты пересматривают и вновь оценивают ранее отвергнутые проекты. В частности, американская печать сообщала о возобновлении работ над проектами создания ракет, запускаемых из-под воды. Такие ракеты предполагается устанавливать на дне водоемов и запускать из подводного или надводного положения. По оценке американских военных специалистов, такие ракетные системы будут весьма мобильны, поскольку их местоположение можно легко изменять. Кроме того, они будут надежно защищены толщей воды.

Очень важным показателем эффективности стратегических ракет считается их способность преодолевать систему ПРО. Эта проблема в США стала особо актуальной сейчас, когда в результате успехов при разработке систем ПРО вопрос об уязвимости ракет в полете встал с особой остротой.

Иностранная печать сообщала, что в

настоящему времени в США уже созданы такие средства, которые якобы обеспечивают стратегическим ракетам прорыв через систему ПРО, подобную системе «Найк-Зевс». Проводимые научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в этой области направлены на создание средств, способных обеспечить ракетам прорыв и через более совершенные системы ПРО, например «Найк-Икс». Кроме того, ведутся работы по увеличению защищенности взрывательных устройств и самих ядерных зарядов головных частей, а также бортовой электронной аппаратуры ракет от воздействия взрыва ядерных боевых частей антиракет.

На разработку, испытание и производство средств преодоления ПРО в США выделяются значительные суммы, достигающие 300—400 млн. долларов в год (включая расходы на закупку ракет и эксплуатацию испытательных полигонов). Военным бюджетом на 1965/66 финансовый год на эти цели предусматривалось ассигновать 168 млн. долларов. Общие же расходы на разработку средств преодоления ПРО к 1965 году составили более 1 млрд. долларов. При этом до 1965 года ассигнования направлялись преимущественно на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а в 1965—1966 годы — на производство этих средств.

В настоящее время американские стратегические ракеты США приспособлены для преодоления ПРО. В частности, на ракете «Минитмэн»1 используются ложные цели в виде металлизированных лент, а также активные и пассивные средства для дезориентации системы ПРО. Ракета «Титан»2 имеет ложные цели, эффективная площадь отражения которых эквивалентна площади отражения головной части, что затрудняет ее обнаружение в группе ложных целей с помощью радиолокационных средств.

По оценке американских специалистов, наиболее эффективными для преодоления перспективных систем ПРО являются маневрирующие головные части, которые целесообразно использовать совместно с ложными целями. При этом полагают, что на больших высотах такая головная часть будет надежно «прикрыта» от средств ПРО ложными целями, а на сравнительно малых высотах (после отстаива-

ния ложных целей от головной части в результате так называемой атмосферной фильтрации) она сможет избежать перехвата антиракетой путем выполнения запрограммированного маневра по направлению и высоте.

Работы по созданию маневрирующих головных частей проводятся в США уже в течение нескольких лет. В них участвуют фирмы «Дженерал электрик», «Мак-Доннелл», «Авко» и другие проектные организации.

Так, фирма «Дженерал электрик» разрабатывает маневрирующую головную часть MBRV, которую предполагается оснастить системой управления и аэродинамическими управляющими органами, способными обеспечить ее маневрирование по высоте и направлению на атмосферном участке нисходящей ветви траектории. Летные испытания этой головной части предполагалось начать в середине 1965 года на западном ракетном полигоне США. Для испытаний предназначались ракеты «Атлас»D и «Минитмэн»2. Первоначальные расходы фирмы на эти работы составили около 15 млн. долларов, на выполнение всей программы потребуются до 40 млн. долларов.

Для ракеты «Минитмэн»2 фирма «Авко» разрабатывает маневрирующую головную часть типа Mk12. Она также будет иметь систему управления, но не аэродинамические, а реактивные управляющие органы, с помощью которых головная часть сможет маневрировать на любой части пассивного участка траектории. Учитывая перспективность этой маневрирующей конструкции, командование ВМС США изучает возможность использования ее на создаваемой стратегической ракете «Посейдон».

Работы по созданию маневрирующих головных частей ведутся в США в широких масштабах и сравнительно высокими темпами. Однако некоторые иностранные военные обозреватели считают, что пройдет еще несколько лет, пока удастся создать маневрирующую головную часть, полностью отвечающую современным требованиям в отношении надежности и точности стрельбы.

Параллельно с разработкой маневрирующих головных частей в США совершенствуются активные и пассивные средства радиопротиводействия, обеспечиваю-

щие прорыв системы ПРО. Военные специалисты США полагают, что только комплексное применение всех способов и средств преодоления ПРО (маневрирование, ложные цели, активные и пассивные радиопомехи) обеспечит стратегическим ракетам эффективное преодоление любых систем ПРО.

Американское командование считает, что выполнение поставленной боевой задачи с заданной вероятностью поражения объекта противника зависит также от таких показателей, как дальность и точность стрельбы ракеты, мощность ядерного заряда головной части, высокая гибкость в выборе целей, подготовленность личного состава стартовых расчетов и т. п.

Дальность и точность стрельбы, а также мощность ядерного заряда головных частей американских стратегических ракет непрерывно возрастают. Так, дальность стрельбы ракеты «Минитмэн» 1А составляет 9200 км при точности стрельбы, характеризующейся круговой вероятной ошибкой около 2 км. Тротиловый эквивалент ядерного заряда головной части этой ракеты доведен до 0,8—1 млн. т. Находящаяся в завершающей стадии отработки ракета «Минитмэн» 2 имеет более высокие характеристики. При незначительно увеличенном по сравнению с «Минитмэн» 1 стартовом весе дальность ее стрельбы достигнет 11 200 км, а круговая вероятная ошибка составит около 0,8 км; мощность ядерного заряда головной части ракеты возрастет примерно до 1,5 млн. т. По оценке американских специалистов, эффективность действия по цели этой ракеты будет якобы в 8 раз выше, чем у ракеты «Минитмэн» 1.

В США ведутся работы и по созданию более точных систем управления ракет. Усиление поражающего воздействия ракеты по цели достигается главным образом за счет повышения ее точности стрельбы, а не мощности ядерного заряда, поскольку второй путь, как утверждают американские специалисты, ведет к нежелательному увеличению стартового веса и габаритов ракеты. По оценке этих специалистов, повышение точности стрельбы вдвое соответствует увеличению примерно в 10 раз мощности ядерного заряда головной части.

Проблема обеспечения высокой эффек-

тивности стратегических ракетных сил тесно связана с организацией гибкой и оперативной службы материально-технического обеспечения (МТО). Считается, что от хорошо поставленной работы службы МТО зависят не только боеготовность и техническая надежность ракетной системы, но и общие расходы по ее эксплуатации.

На ранней стадии развития стратегического ракетного оружия в США служба МТО охватывала сравнительно узкий круг вопросов, связанных в основном с эксплуатацией ракетных систем. Однако по мере накопления опыта в разработке, производстве и эксплуатации изменялась организационная структура службы МТО и расширялся круг ее обязанностей. Это положение можно проследить на примере ракеты «Минитмэн».

Материально-техническое обеспечение боевых позиций ракет «Минитмэн» с 1959 года осуществляет Огденский район МТО ВВС (ОАМА), в котором создан специальный отдел. Однако, будучи изолированным от проектных организаций и промышленных предприятий, этот отдел оказался не в силах выполнять свои функции, поскольку практика показала, что вопросы материально-технического обеспечения должны решаться комплексно, на протяжении всего этапа разработки ракетной системы, начиная со стадии проектирования. Американские специалисты утверждают, что только в этом случае представители службы МТО могут влиять на ход разработки с тем, чтобы создаваемая ракетная система отвечала требованиям наиболее рационального материально-технического обеспечения. Поэтому были скоординированы действия службы материально-технического обеспечения ВВС, которой подчинен ОАМА, отдела баллистических систем ВВС, отвечающего за поставку ракет «Минитмэн», и командования стратегической авиации, в распоряжение которого переходят эти ракеты. Все это и другие мероприятия, о которых будет сказано ниже, позволили создать гибкую, оперативную и экономичную систему материально-технического обеспечения.

Руководством ВВС США установлено, что время, в течение которого ракеты «Минитмэн» могут находиться не в боевой готовности по техническим причинам,

не должно превышать 3 проц. общего времени нахождения на позиции. Между тем американская печать сообщала, что с января по август 1965 года это время составляло в среднем около 0,3 проц., а в июле и в августе даже 0,1 процента.

Основным способом поддержания высокой боеготовности ракетной системы американские специалисты считают своевременную замену неисправных модулей и узлов. На стартовых позициях установлены индикаторы технических неисправностей, имеется необходимое запасное оборудование и существует детально разработанная методика ремонта. Это дает возможность сократить время нахождения ракеты в небоготовом состоянии до минимума.

При выявлении технической неисправности в наземном оборудовании на пункт управления отряда ракет поступает аварийный сигнал, и индикатор указывает, в какой из 10 шахт отряда возникло повреждение. Затем по запросу оператора пункта управления, передаваемому по 40-канальной линии автоматической радиотелефонной связи, определяется местонахождение неисправного блока. Оператор передает эту информацию по телефону в центр материально-технического обслуживания, расположенный на технической позиции крыла. В центре ориентировочно устанавливаются, какой модуль блока вышел из строя, после чего комплектуют ремонтную команду и оснащают ее необходимым оборудованием и запасными модулями.

Аналогичная методика ремонта применяется и в случае выхода из строя отдельных узлов бортового оборудования ракеты. При обнаружении неисправности в головной части или в отсеке системы управления они демонтируются и заменяются запасными. Если же неисправность возникла в какой-либо ступени ракеты, ракета извлекается из шахты и заменяется новой, на которую устанавливаются головная часть и отсек системы управления извлеченной из шахты ракеты.

Когда отдел баллистических систем ВВС и фирма «Боинг» передают командованию стратегической авиации очередную ракету «Минитман», ОАМА получает подробные описи основных узлов ракеты и ее наземного оборудования. Соответствующая информация вводится в электронную

вычислительную машину на авиационной базе Хилл. В случае перемещения ракет и наземного оборудования, замены неисправных узлов или проведения модификации в описи вносятся изменения. Ежемесячно ОАМА высылает копии описей командованию стратегической авиации, что позволяет, в частности, следить за ходом запланированной модификации. Эти описи учитываются ОАМА при планировании закупок запасного оборудования, рабочего инструмента, они дают также возможность определить частоту отказов в работе различного оборудования, которая сравнивается с расчетной частотой отказов. Если полученные данные превышают расчетные, то выявляются причины отказов и принимаются меры для их устранения. В случае выхода из строя каких-либо узлов при отстреле ракет описи позволяют установить, на каких ракетах имеются узлы такого же типа, с тем чтобы в случае необходимости их можно было модифицировать.

Одновременно с повышением гибкости и оперативности системы материально-технического обеспечения командование ВВС добивается более высокой ее экономичности. Сокращаются расходы на закупку и эксплуатацию подъемно-транспортного и вспомогательного оборудования. Значительную экономию дает также снижение объема закупок запасного оборудования, необходимый минимум которого определяется с учетом частоты его отказов и времени, потребного на проведение цикла ремонтных работ.

Следует несколько слов сказать об экономической стороне повышения эффективности стратегических ракетных систем. Американские специалисты считают, что эффективность ракетной системы нельзя оценивать без учета таких показателей, как, например, общая сумма средств, затраченных на ее разработку, производство и эксплуатацию. При довольно большом многообразии критериев наиболее полной оценкой считается так называемая «эффективность расходов» — отношение эффективности к общей стоимости системы оружия.

* * *

Приведенные в статье данные показывают, что основной тенденцией развития американского стратегического ракетного

оружия является увеличение его эффективности. Работы в этой области проводятся по двум взаимно дополняющим направлениям: качественное совершенствование существующих на вооружении ракетных систем и последовательная замена устаревших новыми, более эффективными ракетными системами.

Американским командованием разрабатывается широкая программа обновления арсенала стратегических ракет. Снятые с вооружения ракеты «Атлас» и «Титан» заменяются ракетами «Минитман» 1, «Поларис» А1 — ракетами «Поларис» А. В будущем ракеты «Минитман» 1 предлагается заменить ракетами «Минитман» 2, а «Поларис» А2 и, возможно, «Поларис» А3 — ракетами «Посейдон». Наряду с этим министерство обороны и

наведение ракеты на цель, подсвеченную лазером, расположенным на земле или на другом самолете. Для облучения цели используется невидимое для глаза излучение с длиной волны 1,06 мк.

Проводятся работы по использованию данных фото-, радио- и тепловой разведки, которые в виде снимка или «образца» района цели вводятся в систему самонаведения. С помощью инерциальной системной системой наведения разрабатывается совместно Великобританией и Францией. По конструктивным замыслам

Носителями ракет AS-20 являются высококомбинированных малогабаритных ракетных комплексов.

Инженер-майор И. Алексеев,
инженер-майор Б. Ершов.

УПРАВЛЯЕМОЕ ОРУЖИЕ КЛАССА «ВОЗДУХ — ЗЕМЛЯ» ТАКТИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ в империалистических государствах ведется разработка новых (управляемых) авиационных бомб, а также создаются и совершенствуются управляемые ракеты класса «воздух—земля». Стремление перейти от неуправляемого оружия к управляемому, по утверждению иностранных военных специалистов, объясняется недостаточными точностью и дальностью бомбометания и стрельбы неуправляемыми ракетами, а также появлением более совершенных зенитных управляемых ракет. Считается, что при бомбометании и стрельбе НУР удовлетворительных результатов можно добиться лишь нанесением массированных ударов или ударов по площадным целям при слабой системе ПВО. Эффективное противодействие средств ПВО (зенитная артиллерия и тем более зенитные управляемые ракеты) намного снижает точность бомбометания и стрельбу НУР; вероятность уничтожения приближающихся к цели самолетов увеличивается. Высокая стоимость современного многоцелевого самолета ставит под сомнение целесообразность его применения в условиях возможных больших потерь. Несмотря на то что стоимость управляемой ракеты

класса «воздух—земля» в несколько раз выше стоимости авиационной бомбы или НУР, считается, что ее все же выгоднее применять для поражения малоразмерных и хорошо защищенных объектов, так как она отличается повышенной точностью попадания и дальностью стрельбы и увеличивает безопасность самолета-носителя. Кроме того, сокращается расход боеприпасов и время на выполнение боевой задачи.

В агрессивной войне во Вьетнаме американская тактическая авиация применяет управляемые ракеты класса «воздух—земля», в частности ракеты «Буллпап» и ракеты радиопротиводействия «Шрайк». По сообщениям иностранной печати, стрельба ракетами «Буллпап» обычно ведется на расстоянии 5—10 км от цели с высоты до 4500 м, а ракетами радиопротиводействия «Шрайк» на расстоянии 13—20 км от радиолокационной станции.

Тактические управляемые ракеты класса «воздух—земля» и управляемые авиационные бомбы подразделяются на следующие основные виды:

— ракеты малой дальности стрельбы (до 20—25 км);

не должно превышать 3 проц. общего времени нахождения на позиции. Между тем американская печать сообщала, что с января по август 1965 года это время составляло в среднем около 0,3 проц., а в июле и в августе даже 0,1 процента.

Основным способом поддержания высокой боеготовности ракетной системы американские специалисты считают своевременную замену неисправных модулей и узлов. На стартовых позициях установлены индикаторы технических неисправностей, имеется необходимое запасное оборудование и существует детально разработанная методика ремонта. Это значи-

мых сигналов, передатчик радиокоманд управления полетом ракеты и командный прибор, установленный в кабине самолета, пусковую установку ракеты, подвешиваемую под фюзеляжем или крылом самолета. Ракета наводится на цель летчиком с помощью радиокomандной системы управления при визуальном слежении за целью и ракетой, снабженной трассёром. После пуска ракеты летчик, используя командный прибор и радиопередатчик, посылает сигналы управления (команды), стремясь удержать на одной линии ракету и цель, за которыми он наблюдает через прицел. Для более точного наведения ракеты летчик после ее пуска должен пикировать на цель, не сворачивая с боевого курса, и управлять полетом ракеты до поражения цели. Дальность стрельбы зависит от видимости и высоты полета самолета, с которого ведется стрельба; она может достигать 16 км.

— авиационные бомбы (дальность планирования зависит от их аэродинамических характеристик, высоты сбрасывания и скорости полета самолета-носителя);

— ракеты средней дальности стрельбы (до 70—80 км);

— ракеты большой дальности стрельбы (более 80 км);

— ракеты радиопротиводействия, предназначенные для поражения наземных радиолокационных и радиотехнических средств или для создания радиопомех;

— ракеты, предназначенные для выполнения специальных задач, например для поражения подводных лодок в погруженном состоянии (эти ракеты в данной статье не рассматриваются).

Основные тактико-технические характеристики управляемых ракет класса «воздух—земля» приведены в таблице.

Управляемые ракеты класса «воздух—земля» малой дальности стрельбы. К ним относятся ракеты «Буллпап», AS-20 и AS-30, Rb04 и малогабаритные управляемые ракеты этого класса.

Ракеты «Буллпап» AGM-12 четырех модификаций А, В, С и D находятся на вооружении авиации ВМС (модификации А, В и С) и ВВС США (модификации В, С и D), являясь основным оружием тактических истребителей и палубных штурмовиков. Они приняты также на вооружение в Великобритании и некоторых других странах агрессивного блока НАТО.

Система управляемого оружия «Буллпап» включает: ракету с бортовой аппаратурой управления, основной частью которой является радиоприемник команд-

Ракета «Буллпап» (рис. 1) построена по аэродинамической схеме «утка» и состоит из трех отсеков — переднего, центрального и хвостового. В переднем отсеке размещены элементы системы управления и блоки питания; в центральном находятся боевая часть, предохранительно-испытательный механизм и контактный взрыватель. В хвостовом отсеке установлены жидкостный реактивный двигатель (ЖРД) заводской заправки (на AGM-12A смонтирован твердотопливный двигатель) и два трассёра. Ракета хранится разобранной на отсеки. Три человека могут собрать ее и подвесить на самолет за пять минут.

AGM-12A (первая модификация ракеты «Буллпап») была разработана после войны в Корее на базе обычной авиационной бомбы (боевая часть ракеты) и имеет твердотопливный двигатель и систему управления. На вооружение принята в 1959 году.

AGM-12B — вторая модификация ракеты, применяется в авиации ВМС. В отличие от предыдущего варианта имеет более мощную боевую часть, ЖРД и увеличенную дальность управления. Вариант этой ракеты, применяемый в ВВС, отличается тем, что усовершенствованная

система управления позволяет или ракетчику наводить ракетонаведения (на цель, расположенную под углом траектории полета самолета. Зенитные радиолокационные станции.

Модификация ракетонаведения пред-AGM-12C отличается от аппаратуры пассивных в основном размерами и весом. Вес боевой части увеличен в четыре раза, соответственно возросла и мощность ЖРД.

Модификация ракеты AGM-12D характеризуется тем, что боевые части ее (ядерная и обычная) взаимозаменяемы. Диаметр и длина несколько больше, чем у модификации B, система управления незначительно изменена.

Армия и морская пехота США планируют широко применять для непосредственной поддержки войск вертолеты, вооруженные ракетами «Буллпап». Американские военные специалисты считают, что таким путем им удастся увеличить гибкость огня, устранить проблемы выбора позиции и тылового обеспечения. Они считают, что ракетой «Буллпап» можно вооружить любой вертолет, грузоподъемность которого превышает 350 кг. В «грязной войне» во Вьетнаме американские агрессоры применяют ракеты «Буллпап» AGM-12B против радиолокационных станций, кораблей, мостов, паромов и других объектов. Против железобетонных мостов она оказалась неэффективной, поэтому, как сообщает иностранная печать, для разрушения подобных объектов целесообразно применять ракеты AGM-12C. В то же время американские военные специалисты считают, что ракета «Буллпап» не обеспечивает достаточной безопасности самолету при нанесении им ударов по объектам, прикрываемым эффективной ПВО, так как после пуска ракеты для ее наведения самолет-носитель должен пикировать на цель и в течение длительного времени оставаться на боевом курсе под интенсивным зенитным огнем.

Ракеты AS-20 и AS-30 разрабатывались французскими специалистами с учетом опыта, накопленного в США при создании ракет «Буллпап». Состав компонентов этих ракет и их схемы, а также способ наведения на цель аналогичны.

наведение ракеты на цель, подсвеченную лазером, расположенным на земле или на другом самолете. Для облучения цели используется невидимое для глаза излучение с длиной волны 1,06 мк.

Проводятся работы по использованию данных фото-, радио- и тепловой разведки, которые в виде снимка или «образца» района цели вводятся в систему самонаведения. С помощью инерциальной системы наведения разрабатывается совместно Великобританией и Францией. По конструктивным замыслам

Посителями ракет AS-20 являются самолеты «Этандар» и Фиат G.91, а ракет AS-30 — самолеты «Этандар», «Мираж» 3Е и «Ванберра».

Ракета AS-30 (рис. 2) по стартовому весу и весу боевой части является промежуточной между модификациями B и C ракеты «Буллпап». Как и на ракете AS-20, на ней установлен твердотопливный двигатель со стартовой и маршевой ступенями тяги. Предназначается она для поражения наземных и надводных целей, включая фортификационные сооружения и крупные военные корабли. Для вооружения самолетов G.91 более мощными ракетами, чем AS-20, во Франции разработан уменьшенный вариант ракеты AS-30, получивший обозначение AS-30L (вес его боевой части около 110 кг); впервые он был показан на парижской авиационной выставке в 1965 году.

Ракета Rb04 шведского производства имеет радиокомандную систему управления; с 1959 года находится на вооружении самолетов A32A «Лансеа». Предназначается для поражения морских целей. Двигатель — твердотопливный, скорость полета ракеты — дозвуковая. Боевая часть весом 300 кг снаряжается обычным ВВ.

Малогобаритные управляемые ракеты класса «воздух — земля» предназначаются для уничтожения танков и других боевых машин до подхода их к зоне поражения противотанковых средств сухопутных войск. К первым малогобаритным ракетам, принятым на вооружение авиации, относится французская противотанковая управляемая ракета (ПТУР) SS-11, модернизированная для применения с воздуха и иногда называемая

не должно превышать 3 проц. общего времени нахождения на позиции. Между тем американская печать сообщала, что с января по август 1965 года это время составляло в среднем около 0,3 проц., а в июле и в августе даже 0,1 процента.

Основным способом поддержания высокой боеготовности ракетной системы американские специалисты считают своевременную замену неисправных модулей и узлов. На стартовых позициях установлены индикаторы технических неисправностей, имеется необходимое запасное

прицельное устройство, которое исключало бы влияние вибрации фюзеляжа вертолета на точность попадания. В 1965 году американские воздушные пилоты обстреливали ракетами AGM-22A точечные цели во Вьетнаме. По заявлению американских офицеров, из каждых четырех-пяти ракет в цель попадала лишь одна.

На вертолетах устанавливались или испытывались также такие ПТУР, как французская «Этак», английская «Виджилент», шведская «Бантам», и другие.

Среди других ПТУР, применяемых с вертолетов и тихоходных самолетов, следует отметить французскую ракету AS-12, которой вооружаются самолеты «Ализе» и «Атлантик» французских ВМС и противолодочный самолет P-2 «Нептун» нидерландских ВМС. В иностранной печати указывалось на возможность применения этой ракеты с американских самолетов ПЛО. Дальность стрельбы ракетой AS-12 — 10 тыс. м, вес боевой части 30 кг.

Иностранные военные специалисты полагают, что для поражения танков и других малоразмерных целей более перспективными являются самонаводящиеся малогабаритные ракеты класса «воздух—земля» весом не более 25—30 кг. Самолет-носитель с большим количеством таких ракет мог бы немедленно выполнять любой маневр после пуска ракет по цели. В иностранной печати упоминались следующие проекты ракет указанного типа — французская «Гарпун» с инфракрасной головкой самонаведения и американская «Хорнет» с телевизионной системой наведения. Американские военные специалисты считают, что ракеты с телевизионными оптико-электронными системами наведения появятся на вооружении вертолетов не ранее чем через пять лет. До

в них сифодов американцы намере-
б командовать ПТУР «Шиллела» вер-
и кеты и вым стабилизированным
п новленцильным устройством, а поз-
к скую «Тоу». Считается, что ста-
м шчаем) командно-прицельное
к что дозволит повысить точность
ч ся в цель; носителю оно обеспе-
д рожность маневрирования в пре-
о и 60° от боевого курса при наведе-
г цты на цель.

Главным недостатком всех состоя-
щих вооружении ракет класса «воз-
дух—земля» малой дальности действия
относятся:

- недостаточная точность стрельбы из-за несовершенства способа наведения;
- высокая уязвимость самолета (вертолета)-носителя от огня ЗА и особенно ЗУР;
- невозможность вести стрельбу при пониженной видимости.

Управляемые авиационные бомбы, по мнению иностранных военных специалистов, не имеют недостатков, присущих, в частности, ракетам «Буллпап». ВМС США разработали авиационную бомбу этого типа AGM-62A «Уоллай». Она имеет крестообразное крыло и руль, весит около 450 кг. После пуска она планирует в направлении к цели. Для самонаведения бомбы используется установленная на ней телевизионная камера и электронная аппаратура, которая преобразует информацию о цели в сигналы управления рулями. Выбрав цель, летчик прицеливается с помощью установленного в кабине телевизионного экрана, на который передается изображение местности. Характерной особенностью боевого применения бомбы «Уоллай» является то, что после пуска ее самолет-носитель может выполнять любой маневр. По утверждениям некоторых иностранных военных специалистов, круговая вероятная ошибка для управляемой авиационной бомбы «Уоллай» (как и ракет, например «Кондор», с телевизионными системами наведения) составляет 3—4,5 м. Боевая часть бомбы снаряжается обычным ВВ и имеет специальную конструкцию, позволяющую якобы добиться максимального разрушающего действия при минимальном весе. Как сообщала иностранная печать, летные испытания этой бомбы ведутся с 1963 го-

данцы намере-
«Шаллеа» вер-
дизированным
дством, а поз-
ется, что ста-
но-прицельное
суть точность
е оно обеспе-
вании в пре-
а при наведе-

всех состоя-
класса «воз-
сти действия

сть стрельбы
на наведения;
самолета (вер-
и особенно

стрельбу при

е бомбы, по
их специали-
е, присущих,
«Булпап». ВМС
вную бомбу
«Уоллай». Она
и руль, ве-
ска она пла-
и. Для само-
ся установ-
ка камера и
вряд преоб-
сигналы уп-
ель, летчик
тановленного
на, на кото-
е местности.
евого приме-
ется то, что
тель может
о утвержде-
х военных
являя ошиб-
нной бомбы
пример «Кон-
емами наведе-
боевая часть
ВВ и имеет
возможную
разрушаю-
им весе. Как
летные ис-
с 1963 го-

да, а серийное производственные или ра-
в 1966 году. наведения (на

Несмотря на то что управлках траекто-
ционная бомба «Уоллай» несемы самонаве-
тели, считается, что благоприятные радиоло-
аэродинамическим характере ведения пред-
превосходит по дальности действия пример пас-
«Булпап». мой самонаве-
любый момент

В США также разработаны управляемой авиационной бомбы радиолокацион-
представляющий собой малогабаритный
вариант бомбы «Уоллай».

Управляемые ракеты класса «воздух—
земля» средней и большой дальности
стрельбы стали разрабатываться в по-
следние годы с учетом достижений науки
и техники, опыта создания и производст-
ва ракет класса «воздух—земля» первого
поколения и разработки систем зенитно-
го управляемого оружия, дальность эф-
фективной стрельбы которых превысила
30 км. Для увеличения дальности стрель-
бы в проектах ракет этого класса пред-
усматривается применение комбинирован-
ных устройств наведения: инерциаль-
ное — для наведения на начальном и
среднем участках траектории полета к це-
ли и телевизионное — на конечном участ-
ке. В числе ракет этих видов упомина-
ются разрабатываемые американская
«Кондор», англо-французская «Мартель»
средней дальности стрельбы и американ-
ская SRAM большой дальности
стрельбы.

Ракета AGM-53A «Кондор»
предназначается для поражения малораз-
мерных целей на дальностях до 65—
80 км. По мнению иностранных военных
специалистов, она будет иметь инерци-
альную и командную телевизионную си-
стемы наведения. После пуска ракеты са-
молет-носитель может совершать любой
маневр и даже лететь с обратным курсом.
Изображение местности перед ракетой,
полученное с помощью передающей теле-
визионной камеры, будет по радио пере-
даваться на самолет. Летчик или опера-
тор, видя изображение местности на теле-
визионном экране в кабине самолета, опо-
знает цель и передает на ракету команды
наведения на цель. Ожидают, что круго-
вая вероятная ошибка при этом составит
3—4,5 м. На ракете будут устанавли-
ваться взаимозаменяемые обычная и ядер-
ная боевые части. Некоторые иностран-
ные специалисты полагают, что на конеч-

наведение ракеты на цель, подсвечиваемую
лазером, расположенным на земле или на
другом самолете. Для облучения цели не-
пользуется невидимое для глаза излуче-
ние с длиной волны 1,06 мк.

Проводятся работы по использованию
данных фото-, радио- и тепловой развед-
ки, которые в виде снимка или «образца»
района цели вводятся в систему самона-
ведения. С помощью инерциальной систе-
зонной системой наведения разрабатыва-
ется совместно Великобританией и
Францией. По конструктивным замыслам
и по назначению она напоминает ракету
«Кондор». Максимальная дальность
стрельбы 45—100 км. Английские воен-
ные специалисты подчеркивали, что раке-
та «Мартель» будет оснащена обычной
боевой частью. Вариант ее — AS-37
«Мартель» — оснащен пассивной радио-
локационной системой наведения и пред-
назначается для поражения работающих
радиолокационных станций. Принятие ра-
кеты «Мартель» на вооружение ожидает-
ся в 1968—1969 годах. В качестве ос-
новных носителей намечено использовать
самолеты «Буканир», «Мираж» 4А, «Ми-
раж» 3.

Ракета AGM-69A (SRAM)
разрабатывается по заданию ВВС США.
Ею планируется вооружить к началу
1970 года самолеты стратегической и
тактической авиации. По данным иностран-
ной печати, она будет обладать сверх-
звуковой скоростью полета, иметь аэроди-
намическое управление и обычную или
ядерную боевую часть. Считается возмож-
ным сочетать инерциальную систему на-
ведения и телевизионную систему или
аппаратуру, применяемую на конечном
участке полета ракеты и способную рас-
познать мозаичное отображение района
цели. В иностранной военной печати от-
мечалось, что такая комбинированная си-
стема наведения может повысить точность
попадания в цель даже на максимальной
дальности стрельбы — 300 км.

Управляемые ракеты радиопротиводей-
ствия класса «воздух—земля», по мне-
нию иностранных военных специалистов,
могут наиболее эффективно обеспечивать
преодоление зоны ПВО, если их приме-
нять первыми из всех видов оружия, ко-
торые несут самолеты, наносящие удары
по объектам. В этом случае сначала будут
выведены из строя радиолокационные

не должно превышать 3 проц. общего времени нахождения на позиции. Между тем американская печать сообщала, что с января по август 1965 года это время составляло в среднем около 0,3 проц., а в июле и в августе даже 0,1 процента.

Основным способом поддержания высокой боеготовности ракетной системы американские специалисты считают своевременную замену неисправных модулей и

в
б
н
п
к
м
к
ч
д
о

«Шрайк», которые применялись американскими агрессорами против радиолокационных станций ПВО Демократической Республики Вьетнам. Указывалось, что ракета недостаточно надежна; наиболее критическим узлом всей конструкции является антенное устройство. Эти недо-

станции зенитной артиллерии и систем ЗУРО противника, и противник не сможет применять активные средства ПВО.

Ракета AGM-45A «Шрайк» (рис. 3) разрабатывается с 1961 года; летные испытания начались в 1963 году. Сейчас она находится в серийном производстве и поступает на вооружение ВВС и авиации ВМС США. Ракета состоит из нескольких отсеков, в которых размещены пассивная радиолокационная система самонаведения, боевая часть, снаряженная обычным ВВ, автопилот и твердотопливный двигатель. Поворотное крыло установлено почти в средней ее части, а крестообразный стабилизатор — в хвостовой части корпуса. Дальность действия неподвижной антенны превышает 40 км, однако система самонаведения включается в работу только на конечном участке полета ракеты. Рабочий диапазон частот системы самонаведения 1550—5200 Мгц. Максимальная дальность стрельбы 40 км, скорость полета около 900 м/сек, радиус поражения боевой части 15 м. В иностранной печати отмечалась малая эффективность ракет

статки якобы устранены в новом варианте ракеты «Шрайк»З, которая сейчас испытывается.

Развитию ракет радиопротиводействия класса «воздух—земля» уделяется все большее внимание во многих империалистических странах. В США, например, на разработку ракет радиопротиводействия на пятилетний период выделяется 75 млн. долларов. Первыми образцами усовершенствованных ракет (следующего поколения) являются: американская ARM-1 и англо-французская AS-37 «Мартель». Ракета ARM-1 создается с учетом опыта разработки ракеты «Шрайк» и, как полагают, будет более эффективной. Максимальная дальность стрельбы этих ракет должна составить 40—50 км.

Усовершенствование и развитие ракет радиопротиводействия ведется по следующим основным направлениям: расширяется захватываемый диапазон частот радиолокационных станций, улучшается помехозащищенность, увеличивается дальность стрельбы, применяются комбинированные системы наведения. Перспектив-

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАКТИЧЕСКИХ РАКЕТ КЛАССА «ВОЗДУХ—ЗЕМЛЯ» США, ФРАНЦИИ И ШВЕЦИИ

Обозначение и наименование ракеты	Страна	Размеры, м			Стартовый вес, кг	Вес боевой части, кг	Дальность стрельбы, км	Тип системы управления
		длина	размах крыла	максимальный диаметр				
AGM-12B «Буллпап»	США	3,35	0,8	0,30	Около 260	113	До 11	Командная по радио
AGM-12C «Буллпап»	США	4,14	1,2	0,46	810	454	Свыше 11	
AGM-12D «Буллпап»	США	3,84	0,8	0,37	Около 370	227	До 9	»
AS-30 «Буллпап»	Франция	2,60	0,8	0,25				
AS-30	Франция	3,85	1,0	0,34	140	30	До 5,5	»
Rb04	Швеция	4,50	2,0	0,52	510	250	До 11	
AS-11 (AGM-22A)	Франция	1,2	0,5	0,16	545	300	Свыше 6	»
AS-12	Франция	1,87	0,65	0,18	30	6	0,5—3,5	
AGM-45A «Шрайк»	США	3,05	.	0,23	75	30	До 10	Командная по проводкам
					177	.	До 18,5	

Раднлокацн-онное само-наведеане

ными считаются инерциальные или радиокомандные системы наведения (на начальном и среднем участках траектории полета к цели) и системы самонаведения (на конечном). Пассивные радиолокационные системы самонаведения предполагается дублировать, например пассивной инфракрасной системой самонаведения, так как противник в любой момент может прекратить работу радиолокационной станции. Большое значение придается разработке усовершенствованной ракеты «Батчер Берд» дальностью стрельбы, по крайней мере, 80 км.

Совершенствование тактических ракет класса «воздух—земля» ведется главным образом по линии улучшения характеристик систем наведения и повышения эффективности двигателей.

При совершенствовании систем наведения основное внимание уделяется достижению возможности поражать ракетой цель независимо от времени суток и местности. Выдвигаются требования, чтобы ракета имела высокую точность наведения — круговая вероятная ошибка не превышала 4,5—3 м, аппаратура и оборудование были более надежны, меньше по размерам и весу, стандартизированы. Наибольших успехов добились при совершенствовании телевизионных систем наведения; исследуется возможность применения их при малых уровнях освещенности. Большое значение придается разработке радиолокационных систем наведения и самонаведения с высокой разрешающей способностью, обеспечивающих применение ракет в любое время суток и в любую погоду.

В течение ряда лет исследуются возможности применения в ракетах класса «воздух—земля» пассивных, полуактивных и активных инфракрасных систем наведения, а также широкоугольных головок самонаведения без подвижных частей с мозаичными инфракрасными детекторами, работающими в длинноволновом диапазоне 8—14 мк.

Интенсивные исследовательские и опытно-конструкторские работы ведутся и в направлении применения в системах наведения лазерной техники, с тем чтобы изыскать возможность установить на ракете лазерный облучатель и чувствительный приемный элемент. Ближайшей реальной возможностью считается

наведение ракеты на цель, подсвеченную лазером, расположенным на земле или на другом самолете. Для облучения цели используется невидимое для глаза излучение с длиной волны 1,06 мк.

Проводятся работы по использованию данных фото-, радио- и тепловой разведки, которые в виде снимка или «образца» района цели вводятся в систему самонаведения. С помощью инерциальной системы наведения ракета достаточно точно выводится в район цели, где система самонаведения ведет поиск до тех пор, пока изображение цели и «образец» не совпадут. По достижении этого ракета направляется на заданную цель.

Совершенствование двигателей в последние годы шло по пути увеличения удельного импульса перспективных твердых топлив с присадками бериллия и его гидрата до $265 \frac{\text{кг} \cdot \text{сек}}{\text{кг}}$. Однако сейчас вновь стал проявляться интерес к ракетным двигателям, удельный импульс топлива и тяга которых увеличиваются за счет использования воздуха. Наиболее перспективными, по мнению иностранных военных специалистов, являются комбинированный и «контурный» ракетные двигатели. В первом случае основную роль играет дожигание топлива в форсажной камере, дающее около 80 проц. всей тяги. В «контурном» двигателе дожигание топлива создает лишь 10—30 проц. всей тяги, а тяга увеличивается в основном благодаря введению дополнительной массы воздуха в истекающий поток продуктов сгорания. Использование воздуха позволит увеличить удельный импульс на 300—600 проц. В США, например, работы по созданию новых двигателей вступили в стадию производства опытных образцов. Специалисты ВВС и ВМС США считают, что среди новых двигателей с регулируемой тягой предпочтение следует отдавать жидкостным или гибридным двигателям, поскольку тягу их можно регулировать. Правда, при соответствующей конструкции и твердотопливные двигатели могут работать в режиме многократного включения и выключения.

Имperialистические государства продолжают безудержно расширять арсеналы оружия, создавая новые образцы боевой

ГО НАЗНАЧЕНИЯ

их, которые при-
ют американскими
против ра-
ционных станций

Демократической
Вьетнам.
наход, что раке-
статично надеж-
наиболее критиче-
устройства антен-
стройств. Эти недо-
в линии вариан-
сейчас по-

противодейств
уделится все
эксперименти-
ША, например, на
противодейств
75 млн.
усовершен-
поколен-
ARM-1 и
37 «Марсель».
с учетом опыта
и, как полага-
тивной. Макси-
этих ракет
30 км.

развитие ракет
ведется по следую-
щим: расширяет-
частот радио-
лучающего поме-
чается даль-
ности комбини-
ния. Перспектив-

ЕТ КЛАССА

№	Тип системы управления
1	Командная по радио
2	То же
3	"
4	"
5	"
6	Командная по проводу
7	То же
8	Радиолокационная само-наведение

техники для оснащения своих вооруженных сил. В боевой авиации значительно возросла роль управляемых ракет класса «воздух—земля». Наши войска должны знать возможности этого оружия и спо-

собы применения его агрессивными армиями империалистов, чтобы уметь эффективно бороться с ними.

Кандидат технических наук инженер-майор А. Степанов.

МОРСКИЕ ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ США В ОГРАНИЧЕННЫХ ВОЙНАХ

АМЕРИКАНСКИЕ империалисты готовят свои вооруженные силы не только к мировой ракетно-ядерной войне, но и к ограниченным войнам.

Особая роль в развязывании и ведении ограниченных войн отводится военно-морским силам и торговому флоту. Министр ВМС США Нитце, например, утверждает, что роль флота в войне будет возрастать из года в год, так как многогранные возможности ВМС позволяют использовать их в самой различной обстановке. Мнение Нитце не единственное. Министр обороны США Макнамара также утверждает, что успех в ограниченных войнах находится в прямой зависимости от состояния и подготовки ВМС. Существенная роль в войне отводится и торговому флоту, значение которого, по мнению военных кругов США, возросло настолько, что его можно считать четвертым видом вооруженных сил.

Военные специалисты США большое внимание уделяют изучению возможностей обеспечения действий соединений ВМС в ограниченной войне, включая транспортировку морем войск и различных грузов. В американской печати сообщалось, что в 60-х и 70-х годах увеличится возможность возникновения ограниченных войн и, следовательно, резко возрастут воинские перевозки морем из США на заморские театры.

Силы, привлекаемые для воинских перевозок морем, по взглядам американских военных руководителей, призваны решать следующие основные задачи:

— заблаговременно доставить определенный контингент войск, вооружение, боевую технику и предметы снабжения на заморские театры;

— находиться в готовности к быстрой переброске на заморские территории войск, размещенных в метрополи;

— перевозить в ходе ограниченной войны (войн) необходимое количество войск, вооружения, боевой техники и предметов снабжения в районы боевых действий или на прилегающие к ним территории.

Для того чтобы лучше представить порядок выполнения перечисленных задач, рассмотрим действия аналогичных сил США во время интервенции в Корею, опыт которой широко используется американскими милитаристами в варварской войне во Вьетнаме.

К началу войны в Корею (июнь 1950 года) США имели в Японии, включая о. Окинава, и в прилегающих к ним районах четыре не полного состава пехотные дивизии, несколько соединений ВМС и ВВС общей численностью менее 100 тыс. человек. Через год (июнь 1951 года) численность только сухопутных войск в Корею была доведена до 200 тыс. человек, а к концу войны (июль 1953 года) — до 287 тыс. человек. Американское военное командование уже тогда стремилось приобрести опыт быстрого развертывания сил и их наращивания в ходе боевых действий.

Некоторое представление об этом, а также о масштабах морских военных перевозок в ходе агрессии в Корею дают таблицы 1 и 2.

Сравнение приведенных в таблицах 1 и 2 данных показывает, что для увеличения численности войск в Корею на 343 тыс. человек в течение первого года войны потребовалось перебросить морем в Японию, Корею и на о. Окинава (с учетом обратных перевозок) 1 238 тыс. военнослужащих, а для увеличения войск на 444 тыс. человек до конца войны — 4 750 тыс. человек. Большинство перебросок было произведено судами военно-морской транспортной службы США, хотя

Таблица 1
НАРАЩИВАНИЕ АГРЕССИВНЫХ СИЛ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ В КОРЕЕ

Вооруженные силы агрессоров	Июнь 1951 года	Июль 1953 года
Сухопутные войска США, человек	200 000	287 000
Сухопутные войска других стран, человек	217 000	285 000
ВМС (почти целиком американские), человек/кораблей	70 000/185, в том числе 5 авианосцев	80 000/227, в том числе 7 авианосцев*
ВВС (почти целиком американские), человек/авиагрупп	40 000/18**	44 000 (авиагрупп было примерно столько же, сколько и в июне 1951 года)
Все виды вооруженных сил агрессоров, человек	527 000	696 000
Общее увеличение численности вооруженных сил агрессоров (не считая южнокорейских войск), человек	343 000 (с июня 1950 по июнь 1951 года)	444 000 (с начала до конца войны)

* По данным английского журнала «Иллюстрированный Лондон Ньюс», состав 7-го флота США, действующего у берегов Вьетнама, уже достиг этой численности в августе 1953 года, а по боевым возможностям он значительно превосходит 7-й флот периода войны в Корее. — В. Ж.
** Все авиагруппы, кроме трех истребительных, базировались на Японию, включая о. Окинава. — В. Ж.

значительные контингенты личного состава были доставлены по воздуху. В течение трех лет кровопролитной войны в Корее потребовалось перевезти морем 51 769 000 обмерных тонн¹ сухих грузов (боевая техника, предметы снабжения и т. д.) и около 21 353 000 длинных тонн² жидкого топлива.

Готовясь к развязыванию войн, американские империалисты стремятся заблаговременно создать побольше запасов предметов снабжения и особенно жидкого

¹ Обмерная тонна — объемная единица, равная 1,12 м³. — *Ред.*

² Длинная тонна — единица веса, равная 1016 кг. — *Ред.*

топлива на заморских театрах. По подсчетам иностранных специалистов, в будущей войне жидкое топливо составит около 60 проц. удельного веса всех потребностей в предметах снабжения, перебрасываемых для обеспечения вооруженных сил на заморских территориях.

Сравнение данных, приведенных в табл. 2, с аналогичными данными мирного времени показывает, что в ходе ограниченной войны резко возрастают морские воинские и гражданские перевозки не только на данном театре военных действий, но и в других районах. Это объясняется, с одной стороны, стремлением повысить боевую готовность вооруженных

Таблица 2
МОРСКИЕ ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ В КОРЕЕ И ПОСЛЕ НЕЕ

Виды перевозок	Время перевозок				
	1.7.50—30.6.51	1.7.51—30.6.52	1.7.52—30.6.53	1.7.53—30.6.54	1.7.61—30.6.62
Перевозки на ВСЕХ ТЕАТРАХ:					
Личный состав, человек	1 744 438	2 435 500	2 611 339	2 038 381	439 562
Сухие грузы, т	20 138 179	27 965 625	28 783 012	22 063 614	12 667 378
Топливо, длинные т	13 250 396	14 461 505	16 987 033	16 209 366	17 092 205
Из этого количества в Японию, Корею и на Дальний Восток					
ПЕРЕВЕЗЕНО:					
Личный состав, человек	1 237 848	1 750 192	1 762 323	1 253 563	—
Сухие грузы, т	13 575 605	18 307 217	19 886 245	14 463 464	—
Топливо, длинные т	5 940 997	6 813 954	8 600 017	7 986 639	—
Из общего количества сухих грузов на всех театрах					
ПЕРЕВЕЗЕНО, т:					
Судами военно-морской транспортной службы	3 460 675	4 607 426	5 956 402	5 766 126	—
Другими судами ВМС	93 997	35 856	—	—	—
Судами торгового флота	16 583 607	23 232 343	22 826 610	16 297 488	—

сил в целом и, с другой, растущим производством промышленных товаров для военных целей. Более того, морские транспортные средства, находящиеся на одном театре, привлекаются для переброски войск на другой театр, где ведется ограниченная война. В иностранной печати сообщалось, например, что уже в июле-августе 1965 года ряд судов военно-морской транспортной службы США, действовавших на Атлантике, был использован для переброски войск в Южный Вьетнам. С расширением агрессии наращиваются и морские перевозки различных военных грузов в этот район. Так, если в начале 1965 года общий ежемесячный тоннаж доставляемых в этот район грузов составлял в среднем 300 тыс. т, то в сентябре он уже достиг 725 тыс. т.

Для военных перевозок в ограниченных войнах (особенно если войны ведутся одновременно в ряде районов) широко используется торговый флот. Это обстоятельство играет немаловажную роль при составлении планов строительства судов для торгового флота.

Проектные характеристики торговых судов во многих странах, и прежде всего в США, согласовываются с требованиями ВМС, с тем чтобы еще при постройке приспособить их к нуждам войны.

Американский торговый флот достаточно широко привлекался для военных перевозок во время войны в Корее. Для этой цели в состав военно-морской транспортной службы было включено около 200 судов, зафрахтованных у частных судовладельцев. США располагают ныне транспортным флотом в составе примерно 3500 судов общим тоннажем более 22 млн. т. Следует учесть при этом, что союзники США по агрессивным блокам располагают транспортными флотами, которые вместе во много раз превосходят транспортный флот США. Так, например, по данным английского Регистра Ллойда, транспортный флот стран — участниц НАТО в 1965 году насчитывал 24 062 судна общим тоннажем свыше 95 млн. рег. т. С учетом судов, плавающих под флагом Папавы, Либерии и некоторых других стран, а фактически находящихся под контролем США и Великобритании, транспортный флот стран НАТО располагал 26 316 судами общим тоннажем более 118 млн. рег. т, что со-

ставляет примерно 80 проц. общего тоннажа торговых флотов капиталистического мира. Начиная с 1958 года капиталистические страны ежегодно строят суда общим тоннажем 8—9 млн. т.

По свидетельству иностранной печати, торговые суда привлекаются к военным перевозкам главным образом после начала ограниченных войн, то есть тогда, когда поспешная перевозка войск и предметов снабжения уже не имеет такого большого значения как при развязывании конфликтов. Для быстрой переброски морем крупных континентов войск с полным снаряжением используются амфибийные силы флота, которые считаются военным командованием США наиболее важным средством ведения ограниченных войн. Амфибийные силы с морской пехотой способны, по мнению американских военных специалистов, не только быстро перебросить на заморские театры войска, вооружение и боевую технику, но и захватить на берегу необходимые плацдармы для развертывания главных сил. В этой связи представляется знаменательным требование упоминавшегося Нитце, чтобы США имели в начале 70-х годов возможность высадить в любом районе боевых действий крупную группировку войск на быстроходных десантных кораблях и судах. В пылу откровенности он заявил, что США намерены и в будущем наращивать эти силы. По опыту войн в Египте и Корее, амфибийные силы с морской пехотой, действующие при поддержке других корабельных соединений флота, в ряде случаев могут оказать решающее влияние на ход и исход отдельных боевых операций. В таких войнах для быстрой переброски войск используются иногда и боевые корабли.

В составе амфибийных сил ВМС США насчитывается свыше 240 крупных кораблей и судов. Краткие характеристики их приведены в табл. 3.

В зарубежной печати отмечалось, что десантные силы ВМС США при подготовке к развязыванию ограниченной войны способны одновременно перебросить на дальние расстояния до 60—70 тыс. десантников с полной боевой выкладкой. Эти возможности могут быть увеличены за счет привлечения к переброскам наиболее крупных и быстроходных кораблей и судов военно-морской транспортной

ХАРАКТЕРИСТИКА КОРАБЛЕЙ И СУДОВ АМФИБИЙНЫХ СИЛ ВМС США

Таблица 3

Подкласс корабля или судна	Количество	Полное водоизмещение, т	Скорость хода, узлов	Грузоподъемность	
				Личный состав (не считая экипажа), человек	Груз, т
Штабные корабли десантных сил	5	16 000	16	Более 1500	Тяжелое вооружение
Десантные вертолетовосцы	7	18 000—38 000	20—23	2000	—
Десантно-вертолетные корабли-доки	6	14 000	23	1000	2000
Десантные транспорты-доки	27	9000—11 000	16—24	100	Автомобили, катера
Десантные войсковые транспорты	24	13 000—18 000	16—20	До 1500	До 3000
Быстрходные десантные войсковые транспорты	55	2100	24	Более 100	—
Десантные грузовые транспорты	19	13 000—18 000	17—20	До 600	До 8000
Большие танко-десантные корабли	136	4000—8000	11—17	150—400	Танки, автомобили, катера

Примечание.

Боевые корабли могут принимать на борт для переброски на дальние расстояния кроме своих экипажей примерно следующее число людей: авианосец — 2000—2500 человек, крейсер — 600—1000 человек, эскадренный миноносец до 400 человек, сторожевой корабль до 200 человек.

службы, а также боевых кораблей. В ходе войны в Корее на переброску пехотной дивизии из США в район боевых действий военно-морская транспортная служба затрачивала около 20 суток, а с учетом времени на сосредоточение, погрузку и выгрузку войск — 45 суток. Для такой же переброски войск из США в Европу через Атлантику требуется в два-три раза меньше времени. Однако это не всегда устраивает американских империалистов, которые стремятся развязывать ограниченные войны внезапно, предварительно сконцентрировав достаточно крупные силы в метрополии.

В последние годы военное командование США важное значение придает переброскам войск по воздуху, обеспечивая таким образом наиболее быструю доставку сил в районы агрессии. Вместе с тем Пентагон учитывает, что ограниченные войны могут носить затяжной характер. В таких условиях роль военных перевозок морем существенно возрастет, так как морской вид транспорта является наиболее экономичным. К тому же многие иностранные специалисты считают, что переброска войск по воздуху в ряде случаев может быть крайне затруднена. Поэтому предлагается сочетать морские и воздушные переброски войск и грузов, тщательно координируя их. В зарубежной печати подчеркивается, что при массовой пере-

броске войск и техники на большие расстояния нельзя полагаться только на военно-транспортную авиацию или только на корабли ВМС и суда торгового флота. Этот тезис находит подтверждение в агрессии во Вьетнаме — на самолетах туда доставляются лишь весьма срочные грузы, а остальные перебрасываются морским транспортом. Американская печать отмечает, что, несмотря на увеличение воздушных перевозок в эту страну, 98 проц. всех грузов перевозится на кораблях и судах.

Для сравнения транспортных возможностей авиации и флота рассмотрим несколько примеров. Так, переброска войск и грузов судами типа «Маринер» из Сан-Франциско в Юго-Восточную Азию занимает около 15—18 суток (без учета времени на погрузку и разгрузку). Одно такое судно берет около 12 тыс. длинных тонн различных грузов. Для одновременной переброски такого количества грузов (весьма ограниченных по габаритам) по указанному маршруту требуется до 500 транспортных самолетов С-141, каждый из которых при одной посадке может принять 150 человек и 35 коротких тонн³ груза и совершить перелет за сутки. Иначе говоря, за 15—18 суток

³ Короткая тонна — единица веса, равная 907 кг. Употребляется в США и Канаде. — *Ред.*

Таблица 4
СРАВНИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ
ЛИЧНОГО СОСТАВА И ГРУЗОВ МОРЕМ
И ПО ВОЗДУХУ НА НЕКОТОРЫХ
МАРШРУТАХ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1963 ГОД)
В ДОЛЛАРАХ

Виды грузов	По морю	Морем
Сан-Франциско — Манила		
Военнослужащий	177	121
Тонна груза	965	31
1,8 кубометра легких грузов	468	77
Нью-Йорк — порты Франции		
Военнослужащий	190	57
Тонна груза	600	25
1,8 кубометра легких грузов	282	62

Таблица 5
СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ВРЕМЯ И СТОИМОСТЬ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРЕМ И ПО ВОЗДУХУ
НА НЕКОТОРЫХ МАРШРУТАХ
(ПО СОСТОЯНИЮ НА 1963 ГОД)

Грузы	Четыре самолета С-141	Два судна типа «Маринер»
Сан-Франциско — Манила		
Время доставки 50 122 кубометров грузов, сутки	120	20,5
Стоимость доставки, тыс. долларов	8310	1355
Нью-Йорк — порты Франции		
Время доставки 50 122 кубометров грузов, сутки	60	15
Стоимость доставки, тыс. долларов	5010	1090

Таблица 6
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ РАСХОД ГОРЮЧЕГО
НА ТОННУ ГРУЗА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ МОРЕМ
И ПО ВОЗДУХУ ИЗ САН-ФРАНЦИСКО
В МАНИЛУ

Наименование	Судно типа «Маринер»	Самолет С-141
Количество коротких тонн груза, перевозимого на тонну сжигаемого горючего	9,15	0,36
Количество коротких тонн груза, перевозимого на сжигаемое за рейс горючее	148 000	6000

500 самолетов С-141 при самых благоприятных условиях могут доставить на Дальний Восток из США такое же коли-

чество груза, которое доставляют за это же время лишь восемь судов типа «Маринер». При использовании же других транспортных самолетов, имеющихся в большом количестве в распоряжении ВВС США, но требующих не менее двух промежуточных посадок примерно по 4 часа каждая (кроме самолетов С-135), их потребовалось бы для этого намного больше.

Если взять крупнотоннажный пассажирский теплоход, например американский лайнер «Юнайтед Стейтс», то на нем можно перебросить из США в Европу целую пехотную дивизию за 4,5 суток. В октябре 1964 года во время крупнейшего в послевоенное время десантного учения ВМС США «Стил Найк»⁴ переброска морем нескольких десятков тысяч десантников и их вооружения в Испанию заняла примерно 10 суток, не считая времени, ушедшего на погрузку и выгрузку.

На учении «Лонг Траст» 2 в начале 1962 года для переброски из США в ФРГ 5300 человек и 167 т грузов потребовалось 100 транспортных самолетов С-135, С-121, С-97 и С-118 и 6 суток времени. Правда, в зарубежной печати сообщалось, что в последнее время на доставку войск из США в Европу по воздуху затрачивается уже меньше времени, но оно все же остается значительным.

Представляют интерес сравнительные данные стоимости и времени перевозок грузов морем и по воздуху в зависимости от расстояния (см. таблицы 4 и 5).

По расходу горючего на тонну перевозимого груза самолеты во много раз превосходят транспортные суда (см. табл. 6).

Из приведенных в таблицах данных видно, что при массовой перевозке грузов на дальние расстояния морской транспорт по сравнению с воздушным оказывается более выгодным не только в денежных расходах, но и в затрате времени.

Учитывая возможности морских транспортных средств, военные специалисты США предлагают ряд мероприятий по приспособлению их к задачам ограниченных войн:

— во-первых, постоянно держать на заморских театрах часть амфибийных сил с морской пехотой на борту в готовности к немедленному выходу в тот или иной район для высадки на побережье и раз-

⁴ Более подробно об этом учении см. на стр. 13. — *Ред.*

вертывания там боевых действий. Практически в течение ряда последних лет американское командование содержит такие силы в составе передовых группировок ВМС: 6-й флот — на Средиземном море и 7-й флот — на Дальнем Востоке;

— во-вторых, разместить на заморских театрах специальные крупнотоннажные, саморазгружающиеся суда — плавучие склады с тяжелым вооружением и предметами снабжения для частей сухопутных войск, которые первыми будут перебрасываться транспортной авиацией в районы боевых действий. США уже имеют такие суда на Дальнем Востоке. В частности, в феврале 1964 года на учения «Куик Релиз», на котором проверялась мобильность войск США, отрабатывались и задачи по использованию судов — плавучих складов. В ходе учения с континентальной части США и с Гавайских о-вов на о. Окинава перебрасывалась бригадная тактическая группа 25-й пехотной дивизии. Туда же с Филиппин заблаговременно были направлены суда — плавучие склады типа «Виктори» с оружием и боевой техникой. По мнению американского командования, учение «Куик Релиз» показало, что использование судов — плавучих складов во многом компенсирует те недостатки, которые обычно встречаются, когда суда используются только в качестве средств транспортировки оружия и боевой техники;

— в-третьих, иметь в готовности достаточное количество крупнотоннажных быстроходных десантных кораблей и транспортов (в составе десантных сил, военно-морской транспортной службы и торгового флота), способных быстро перебрасывать из США на ТВД войска и тяжелые грузы. Такие суда должны выходить в море с началом переброски войск военно-транспортной авиацией и прибывать на ТВД, например на Дальний Восток, примерно в «Д + 15», а в Европу — в «Д + 8». Нарращивание сил в ходе боевых действий ведется с помощью менее быстроходных судов.

Следует отметить, что приведенные расчеты американских специалистов не всегда подтверждаются практикой. Опыт войны во Вьетнаме показывает, например, что в сайгонском порту одновременно могут обрабатываться лишь пять судов, входя в этот порт по узкому каналу

и тем самым постоянно создавая пробку. В результате суда в течение многих дней вынуждены простаивать на якоре в Южно-Китайском море. Американская печать отмечала, что отдельные суда простаивали в ожидании разгрузки 40—80 суток: 10—20-дневные простои стали обычным явлением. Для выхода из создавшегося положения военщина США вынуждена в срочном порядке приступить к строительству порта в заливе Кам-Рань, находящемся в 360 км северо-восточнее Сайгона.

Большое внимание в США уделяется созданию современных военных транспортных средств для амфибийных сил и военно-морской транспортной службы. Если по кораблестроительным программам 1962/63 и 1963/64 финансовых годов доля десантных кораблей и транспортных судов составляла около 25 проц. всех строящихся для ВМС кораблей и судов, то по программе 1964/65 года она достигла 50 проц., а по программе 1965/66 года увеличилась еще больше. ВМС США в последние годы создали новый подкласс корабля — десантный вертолетоносец (тип «Иводзима») полным водоизмещением свыше 18 тыс. т, со скоростью хода 20 узлов, способный с помощью находящихся на борту 24 больших транспортно-десантных вертолетов быстро перебросить на берег размещенный на нем усиленный батальон морской пехоты (около 2 тыс. человек). Три десантных вертолетоносца, переоборудованных из авианосцев типа «Эссекс», имеют полное водоизмещение более 38 тыс. т, скорость хода 33 узла. На их вооружении имеется по 30—40 вертолетов, предназначенных для переброски на берег до 2000 солдат морской пехоты. Строятся корабли еще одного нового подкласса — десантно-вертолетные транспорты-доки; они имеют полное водоизмещение 14—17 тыс. т, скорость хода около 20 узлов и способны перевозить на дальние расстояния по 840—1000 морских пехотинцев и по 2—4 тыс. т грузов, для переброски которых на берег имеются вертолеты и десантные катера. Строящиеся в США крупнотоннажные танко-десантные корабли должны иметь скорость хода не менее 20 узлов. Десантные войсковые транспорты водоизмещением по 18—20 тыс. т развивают скорость хо-

да до 20 узлов и могут принимать на борт 2000—3000 военнослужащих и несколько тысяч тонн грузов. Следует отметить, что большое количество американских быстроходных десантных кораблей (55 единиц), обладающих скоростью хода около 24 узлов, было в свое время переоборудовано из устаревших эскортных кораблей. Каждый из них может перебрасывать на дальние расстояния более 160 солдат с полной боевой выкладкой. ВМС США располагают также значительным количеством быстроходных транспортов, переоборудованных из конвойных авианосцев и крупных транспортов, предназначенных для переброски самолетов и авиационной техники на заморские ТВД.

Для быстрого обеспечения развертываемых на ТВД сухопутных войск танками, артиллерией и другим тяжелым вооружением военные власти США решили построить и разместить на заморских театрах в ближайшие годы до 20 крупных специальных грузовых судов — плавающих складов.

В настоящее время американские специалисты заняты разработкой новых крупных судов, которые вместо изолированных между собой трюмов должны иметь свободное межпалубное пространство, позволяющее разместить большое количество машин различных типов и выгружать их через боковые палубные проходы специальными судовыми подвижными кранами.

В зарубежной печати отмечалось, что для быстрой переброски тяжелого вооружения и войск необходимо строить атомные суда, способные развивать скорость хода до 30 узлов. По замыслу, эти суда должны быть так сконструированы и оборудованы, чтобы можно было их загрузить в течение 30 часов и разгрузить за 24 часа. Считается также, что объем морских перевозок во всеобщей и в ограниченных войнах может и должен быть сокращен за счет обеспечения боевых кораблей всем необходимым в море, без захода их в базы. Таким обеспечением займутся специальные суда сил обслуживания ВМС, приданные корабельным оперативным соединениям. В настоящее время в США строятся быстроходные су-

да обеспечения многоцелевого назначения, которые одновременно могут транспортировать сухие и жидкие грузы, а также боевую технику и вооружение. Недавно построенные суда такого назначения «Марс» и «Сильвания» имеют полное водоизмещение свыше 16 тыс. т и скорость хода 20 узлов, а «Сакраменто» — соответственно 53 тыс. т и 26 узлов. Имея на вооружении два вертолета, такое судно, будучи включенным, например, в состав авианосного ударного соединения, способно обеспечить корабли этого соединения необходимыми предметами снабжения и тем самым существенно увеличить его боевые возможности. Оно в состоянии, например, в течение 15 минут передать на другой корабль 10 зенитных ракет.

Таким образом, в агрессивных планах американских империалистов и их союзников по агрессивным блокам исключительно важная роль отводится морским и воздушным транспортным средствам, без широкого использования которых не мыслится подготовка и ведение войн любого вида. Значительная часть морских транспортных средств, входящая в состав вспомогательных сил ВМС, представляет собой неотъемлемый элемент флотов, обеспечивающий оружием и необходимыми предметами материально-технического обеспечения оперативные объединения и соединения ВМС непосредственно в районах их развертывания и ведения боевых действий. Кроме того, считается, что десантные силы и морская пехота, входящие в боевой состав флота, способны проводить самостоятельные операции по высадке десантов и ведению боевых действий на берегу на отдаленных театрах.

В непрерывном наращивании морских транспортных средств, увеличении их количества и улучшении качества ярко проявляется агрессивность целей американских империалистов. Применяя эти средства в ограниченных войнах и расширяя их возможности, Пентагон накапливает таким путем опыт для реализации преступных планов развязывания всеобщей ракетно-ядерной войны.

Кандидат военных наук
капитан 1 ранга В. Жарков.

Общая
лично
оружие

из н
офи
сер
вы
курс
учя

Военно-

из н
офи
сер
вы
курс
мор
курс
али

Морская

из н
офи
сер
вы
курс
офи

Военно-

из н
офи
сер
вы
курс
воод

«Джор

«Джор
«Джор», 2
года».

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

(ПО МАТЕРИАЛАМ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ)

БЮДЖЕТ АГРЕССИИ И ВОЙНЫ

ПО ПРОЕКТУ бюджета США на 1966/67 финансовый год министерству обороны ассигнуется 58,9 млрд. долларов, из них на расширение грязной войны во Вьетнаме выделяется 10,5 млрд. долларов.

Предусматривается иметь следующую численность и боевой состав вооруженных сил США:

ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА (по состоянию на 30 июня каждого года)

	Годы		
	1965	1966 (план)	1967 (план)
Общая численность личного состава вооруженных сил . . .	2 653 142	2 987 343	3 093 109
из них:			
офицеров	337 636	352 319	365 653
сержантов и рядовых	2 305 331	2 623 908	2 715 695
курсантов военных и военно-морских училищ	9 103	9 873	10 152
курсантов авиационных училищ	1 072	1 243	1 493
В том числе:			
Сухопутные войска	968 313	1 159 043	1 233 693
из них:			
офицеров	111 541	122 760	131 724
сержантов и рядовых	854 755	1 033 559	1 099 059
курсантов военных училищ	2 017	2 724	2 910
Военно-морские силы	671 009	723 723	727 873
из них:			
офицеров	77 720	78 938	79 413
сержантов и рядовых	558 353	639 853	643 538
курсантов военно-морских училищ	4 179	4 029	4 029
курсантов училищ авиации ВМС	757	893	893
Морская пехота	190 187	250 079	278 184
из них:			
офицеров	17 234	20 736	24 067
сержантов и рядовых	172 638	228 993	253 517
курсантов авиационных училищ	315	350	600
Военно-воздушные силы	823 633	834 498	853 359
из них:			
офицеров	131 141	129 885	130 358
сержантов и рядовых	689 585	721 493	719 781
курсантов военно-воздушных училищ	2 907	3 120	3 220

БОЕВОЙ СОСТАВ (по состоянию на 30 июня каждого года)

	Годы			
	1961	1965	1966 (план)	1967 (план)
Стратегические силы				
Межконтинентальные баллистические ракеты, эскадрильи:				
«Минитэн»	—	16	17	20
«Титан»	—	6	6	6
«Атлас»	4	—	—	—
Подводные лодки с ракетами «Полярис» (в строю)	5	23	37	41
Стратегические бомбардировщики, авиационные крылья:				
B-52	13	14	13	12
B-58	1	2	2	2
B-47	20	5	—	—
Средства ПВО на континентальной части США				
Истребители - перехватчики, эскадрильи	42	39	34	31
Зенитные ракеты «Вомарк», эскадрильи	7	6	6	6
Зенитные ракеты ПВО армии, дивизионы	40½	23½	18	18
Вооруженные силы общего назначения				
Сухопутные войска, боеготовые дивизионы	11	16	16	17
Войска специального назначения, группы	3	7	7	7
Боевые корабли (в строю):				
Ударные авианосцы	15	16	15	15
Противолодочные авианосцы	9	9	8	8
Атомные ракетные подводные лодки	13	31	24	40
Прочие корабли	325	331	331	311
Десантные корабли (в строю)	110	135	168	168
Авианосные авиационные группы (на ударных и противолодочных авианосцах)	28	28	27	27
Дивизион морской пехоты	3	3	4	4
Эскадрильи тактических ВВС	93	117	125	128
Транспортные корабли и самолеты				
Транспортные самолеты, эскадрильи:				
C-130, C-141	16	38	41	46
C-118, C-124	35	19	16	11
Транспортные корабли и танкеры	101	106	118	117
Всего самолетов и вертолетов				
Сухопутные войска	5 564	6 957	7 940	9 282
ВМС	8 793	8 056	8 086	8 315
ВВС	16 905	14 875	14 042	13 785
Всего кораблей	819	880	941	939

(«Джорнал оф армд форсиз», 29 января, «Армд таймс», 2 февраля, «Нью-Йорк таймс», 25 февраля 1966 года).

ИЗМЕНЕНИЯ В БОЕВОМ И ЛИЧНОМ СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

ИЗМЕНЕНИЯ В БОЕВОМ СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США С 1961 ПО 1966 ГОД

	По состоянию на 30.6.61	Запланиро- вано иметь на 30.6.66
Боевых батальонов	141	192
Артиллерийских дивизионов	102	125
Батарей ПВО	101	157
Рот армейской авиации	70	161
Вертолетов УН-1, находящихся в частях	145	1373
Самолетов и вертолетов, находящихся в частях	2316	4293
Ракет типа «земля—земля»	3560	7778
Зенитных ракет	4380	11824
Противотанковых ракет «Энтак»	—	31236

ИЗМЕНЕНИЯ В ЧИСЛЕННОМ И БОЕВОМ СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США
ЗА ПОСЛЕДНИЕ 15 ЛЕТ

	По состоянию на 30.6.50 (начало вой- ны в Корее)	По состоянию на 30.6.65
Общая численность личного состава, тыс. человек	593 167	969 127
Боевой состав		
Дивизий	10	16
Отдельных усиленных полковых групп	12	4
Отдельных пехотных бригад	—	7
Командований тактических ракет (реактивных снарядов)	—	2
Дивизионов зенитной артиллерии	48	56
Групп войск специального назначения	—	7
Всего самолетов и вертолетов армейской авиации	1291	6957

ИЗМЕНЕНИЯ В ЧИСЛЕННОСТИ ГЕНЕРАЛЬНОГО И ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США С 1965 ПО 1967 ГОД

	Имелось на ноябрь 1965 года	Запланиро- вано иметь в июне 1967 года
Генералы	484	485
Полковники	5113	5380
Подполковники	12 540	13 833
Майоры	17 449	19 185
Капитаны	30 435	36 950
Первые лейтенанты	14 384	12 600
Вторые лейтенанты	20 777	27 791
Всего:	101 182	116 224

(«Арми таймс», 16 февраля и 16 марта; «Арми информейши дэйджест», февраль 1966 года).

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ФРАНЦИИ В 1966 ГОДУ

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ Франции на 1966 год определен в сумме 22 014 млн. франков (22,1 проц. общегосударственных расходов), что на 1209 млн. франков (на 5,7 проц.) больше, чем в 1965 году. На техническое оснащение вооруженных сил запланировано израсходовать 51,2 проц., а на содержание личного состава и материальной части — 48,8 проц. ассигнуемых сумм.

Общая численность вооруженных сил определена в 580 тыс. человек (сухопутные войска — 330 тыс., ВВС — 11 тыс. и ВМС — 69 тыс.), что примерно на 5 тыс. человек меньше, чем в прошлом году. Численность гражданских служащих составит 141,5 тыс. человек.

Военные расходы распределяются следующим образом: общие службы министерства вооруженных сил — 7448 млн. (33,84 проц.), сухопутные войска — 5879 млн. (26,72 проц.), ВВС — 5160 млн. (23,44 проц.) и ВМС — 3527 млн. франков (16 проц.).

Основные усилия в строительстве вооруженных сил намечено направить на развертывание стратегических ядерных сил. Всего на эти цели предполагается израсходовать свыше 5562 млн. франков или 25,2 проц. военного бюджета.

Большая доля средств, выделенных общим службам, которые занимаются вопросами создания стратегического ядерного оружия, предназначается для дальнейшей разработки, производства и испытаний новых образцов ядерного оружия, строительства заводов (газодиффузионного по производству урана-265 в Пьерлатт, по отделению плутония на мысе Ла-Аг, по производству трития в Маркуль и тяжелой воды в Мазенгарб), а также строительства и оборудования научно-экспериментального центра ядерного оружия в Тихом океане. Значительные суммы планируется израсходовать на продолжение серийного производства носителей ядерного оружия бомбардировщиков «Мираж» 4, разработку для сухопутных сил и ВМС стратегических баллистических ракетных систем, а также на строительство и оборудование ракетного полигона в Бискаросс (департамент Ланды). Расходы на инфраструктуру по линии общих служб составят 123 млн. франков.

На проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ сухопутным войскам выделяется 252 млн. франков. Их предполагается израсходовать на разработку и опытное производство противотанковых управляемых ракет «Акра», «Хот» и «Милан» (разработки ведутся совместно с ФРГ), зенитных ракет «Сабба» для борьбы с низколетящими самолетами, оперативно-тактической управляемой ракеты «Плутоп», 20-мм автоматической зенитной пушки, радиоэлектронного оборудования и некоторых других образцов оружия и военной техники. Для сухопутных войск намечено построить 110 средних танков АМХ-30, 7 вертолетов «Алуэтт» 3 и 12 «Алуэтт» 2, большое количество автомобилей грузоподъемностью 1,5 и 4 т, радиоэлектронной аппаратуры, 20 учебных беспилотных разведывательных систем R-20. На многих легких танках и броневедомолах «Панар» 75-мм пушки планируется заменить орудиями калибра 90 мм. Будет построено 10 комплектов переправочных средств «Жиллуа».

Свыше 560 млн. франков выделено ВВС на разработку следующих самолетов: новых модификаций «Мираж» 4 и «Мираж» 3, военно-транспортного «Трансаль», базового противолодочного «Атлантик», с вертикальным взлетом и посадкой «Мираж» 3V, «Мираж» 3F2 и самолета с крылом изменяемой геометрии, а также на разработку авиационных двигателей «Атар» 8, «Атар» 9 и TF-306, тяжелого вертолета «Супер Фрелон», управляемых ракет AS-30 и AS-37 класса «воздух—земля» и «Матра» R-530 класса «воздух—воздух».

К концу 1966 года намечено построить 50-й бомбардировщик-носитель «Мираж» 4 (всего заказано 62 машины). На проведение мероприятий по обеспечению боевого использования и эксплуатации бомбардировщиков «Мираж» 4, а также на обеспечение деятельности стратегического авиационного командования, в распоряжении которого находятся эти самолеты, планируется израсходовать более 197 млн. франков.

Финансированием научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ВМС в 1966 году предусматривается

создание новых средств противолодочной обороны, более совершенных образцов электронной вычислительной техники, средств связи, навигационного оборудования, а также новых типов кораблей и двигательных установок (в том числе ядерных).

В соответствии с имеющейся кораблестроительной программой будет продолжено строительство первой и начато строительство второй атомной ракетной подводной лодки, намечено продолжить строительство двух фрегатов-ракетоносцев («Сюффрен» и «Дюкен»), подводных лодок типа «Дафне» и первого корвета, а также переоборудование и модернизацию ряда кораблей и судов. 543 млн. франков выделяются для ВМС на производство авиационной техники, в основном базовых противолодочных самолетов «Атлантик» и

противолодочных вертолетов «Супер Фрелон». 80 млн. франков намечено израсходовать на строительство и переоборудование ряда военно-морских баз, arsenалов, военно-морских училищ и береговых сооружений.

При обсуждении военного бюджета на 1966 год в парламенте Франции в конце прошлого года отмечалось, что выделенные ассигнования на военные цели позволяют в основном выдержать намеченную ранее программу создания стратегических ядерных сил. Однако их якобы недостаточно для сохранения темпов и масштабов переоснащения французских вооруженных сил обычными видами оружия и военной техники («Монд», 10 сентября 1965 года; «Ревю де дефанс насьональ», январь 1966 года; «Форс азрьени франсез», январь 1966 года).

РЕОРГАНИЗАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРГ

ШТАБ сухопутных войск ФРГ планирует сформировать в составе бундсвера новый тип бригад — облегченные пехотные в составе двух пехотных батальонов на небронированных колесных автомобилях, мотопехотного батальона на бронетранспортерах (на гусеничном ходу) и дивизиона 105-мм гаубиц. Пехотные бригады смогут действовать на труднопроходимой, танконедоступной местности; оснащение колесным транспортом увеличит их подвижность, а наличие своих органов материально-технического обеспечения придаст им тактическую самостоятельность. По мере формирования бригады будут включаться в состав существующих мотопехотных и танковых дивизий 2-го армейского (штаб в Ульм), а затем и других корпусов.

Одновременно с формированием новых бригад планируется усилить существующие танковые и мотопехотные бригады. В частности, каждый мотопехотный баталь-

он танковой бригады и каждый танковый батальон мотопехотной бригады получат еще по одной боевой роте. В составе всех бригад предполагается ввести по роте АВС.

На вооружение дивизий поступают новые танки «Леопард»; американские средние танки М47 с вооружения снимаются. Мотопехотные бригады получают новые противотанковые пушки, а танковые бригады — новые противотанковые реактивные установки.

В ближайшие два года намечено ввести в штаты мотопехотных и танковых бригад вместо дивизионов 105-мм гаубиц дивизионы 155-мм самоходных гаубиц.

Мелкие подразделения предполагается перевооружить новыми образцами минометов, гранатометов; зенитные подразделения получат новые зенитные ракеты («Франкфуртер альгемайне», 8 января 1966 года).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСМОСА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕСТУПНОЙ ВОЙНЫ ВО ВЬЕТНАМЕ

КОМАНДОВАНИЕ США расширяет сферы использования космического пространства в военных целях. Наряду с разведывательными и метеорологически-

ми спутниками широко используются искусственные спутники связи.

Американская газета «Эр форс таймс» сообщила, что через спутник связи «Син-

ком» командование стратегических средств связи («СТРАТКОМ») передает телеграммы из Вашингтона во Вьетнам, поток которых с начала войны удвоился. В настоящее время средства связи загружены больше, чем в годы второй мировой войны.

В 1965 году через систему стратегической связи «СТРАТКОМ» было передано свыше 60 млн. телеграмм, из которых более половины касаются обеспечения боевых действий американских войск во Вьетнаме. В 1964 году в штате командования стратегических средств связи насчитывалось 5000 человек, а в июне 1966 года планируется иметь 24 000 человек, из них 3500 гражданских специалистов по обслуживанию космических средств связи.

В Южном Вьетнаме «СТРАТКОМ» располагает несколькими станциями связи. Одна из них находится в 20 км юго-

западнее Сайгона, в местечке Фу-Лам. Оборудование станции размещено в трех бетонированных подземных убежищах, которые круглосуточно усиленно охраняются американскими войсками.

Командование «СТРАТКОМ» проверяет в системе космической связи новый метод кодирования телефонных разговоров, названный «системой автоматической безопасности переговоров». С помощью автоматического устройства на передающем центре слова расчлениаются на цифровые значения, которые на приемных пунктах с помощью автоматики вновь преобразуются в слова. Специалисты командования «СТРАТКОМ» испытывают, кроме того, усовершенствованную быстродействующую аппаратуру, которая должна повысить надежность и безопасность связи с командованием американских войск во Вьетнаме («Эр форс таймс», 8 марта 1966 года).

СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЕЙ В США В 1965 ГОДУ

ПО СОСТОЯНИЮ на ноябрь 1965 года в строительстве находились 132 корабля общим водоизмещением 728 916 т, из них 93 боевых корабля общим водоизмещением 395 116 т, в том числе: ударный авианосец CVA67 «Джон Ф. Кеннеди» водоизмещением 56 000 т (1967)¹, 7 фрегатов-ракетоносцев водоизмещением 5340 т каждый: DLG28 «Уейнрайт» (8.1.66), DLG29 «Джуэтт» (3.12.66), DLG30 «Хорн» (18.2.67), DLG31 «Стеретт» (1.4.67), DLG32 «Уильям Х. Стендли» (7.5.66), DLG33 «Фокс» (6.66), DLG34 «Биддл» (8.10.66); атомный фрегат-ракетоносец DLGN35 «Тракстан» водоизмещением 8250 т (6.66); 32 сторожевых корабля, в том числе 6 типа «Гарсиа» водоизмещением по 2620 т: DE1045 «Девидсон» (7.12.65), DE1047 «Водж» (7.66), DE1048 «Семпл» (9.66), DE1049 «Келсл» (12.66), DE1050 «Альберт Девид» (11.66), DE1051 «О'Келехен» (7.67) и 26 типа «Бнокс» водоизмещением 3000 т каждый, из них 4 должны быть введены в строй в 1968, 12 — в 1969 году и 10 — в 1970 году; 6 сторожевых кораблей-ракетоносцев водоизмещением по 2640 т: DEG1 «Брук»

(2.66), DEG2 «Рэмси» (4.66), DEG3 «Скоффилд» (7.66), DEG4 «Тэлбот» (1.67), DEG5 «Ричард Л. Пэйж» (4.67), DEG6 (7.67); 7 артиллерийских катеров водоизмещением 150 т каждый: PGM84 (12.65), PGM85 (1966), PGM86 (1967), PGM87 (1967), PGM88 (1967), PGM89 (1967), PGM90 (1967); 26 атомных торпедных подводных лодок, из них 3 типа «Трешер» водоизмещением по 3526 т: SSN605 «Джек» (16.4.66), SSN612 «Гардфин» (8.66), SSN621 «Хэддок» (6.67); 3 типа «Пёрмит»: SSN613 «Флешер» (9.4.66), SSN614 «Гринлинг» (6.8.66), SSN615 «Гэтоу» (8.10.66); 23 типа «Стёрджен» водоизмещением 4140 т каждая: SSN637 «Стёрджен» (20.6.66), SSN638 «Уэйд» (26.10.66), SSN639 «Торго» (12.66), SSN646 «Грейлид» (30.10.67), SSN647 «Поги» (4.67), SSN648 «Эспро» (4.67), SSN649 «Санфин» (2.67), SSN650 «Парго» (12.66), SSN651 «Куинфин» (10.66), SSN652 «Паффер» (10.67), SSN653 «Рэй» (2.67), SSN660 «Санд Ланс» (4.68), SSN661 «Лэпон» (1967), SSN662 «Гарнад» (1967), SSN663 «Хаммерхед» (1968), SSN664 (1968), SSN665 «Гуитарро» (1968), SSN666 (1969), SSN667 (1969), SSN668 (1969), SSN669 (1969), SSN670 (1970).

¹ Здесь и дальше по тексту в скобках указан предполагаемый срок введения кораблей в строй. — *Ред.*

SSN671 «Нарвал» (1968); 10 атомных ракетных подводных лодок: SSBN642 «Камехамеха» (10.12.65), SSBN643 «Джордж Банкрофт» (28.1.66), SSBN644 «Л. У. Кларк» (22.12.65), SSBN654 «Джордж К. Маршала» (18.3.66), SSBN655 «Генри Л. Стивенсон» (13.8.66), SSBN657 «Франсис С. Ки» (31.12.66), SSBN658 «Мариано Д. Вальехо» (23.8.66), SSBN659 «Уилл Роджерс» (4.3.67); 19 десантных кораблей общим водоизмещением 186 100 т, в том числе штабной корабль десантных сил AGC19 (1969), 11 десантно-вертолетных кораблей-доков: LPD6 «Дулут» (18.12.65), LPD7 «Кливленд» (7.66), LPD8 «Дубюк» (10.66), LPD9 «Денвер» (1.67), LPD10 «Джуноу» (1967), LPD11 «Коронадо» (1967), LPD12 (1967), LPD13 (1967), LPD14 (1968); LPD15 (1968); 2 десантных вертолетоносца: LPH10 «Триполи» (5.66), LPH11 (1968); десантный транспорт-док LSD36 (1969); танко-десантный корабль LST1179 (1968); 4 десантных грузовых транспорта, 2 из которых

должны вступить в строй в 1968 году и 2 — в 1969 году; 14 вспомогательных кораблей и судов, в том числе 2 плавучие базы эскадренных миноносцев и фрегатов-ракетоносцев: AD37 (1967), AD39 (1968); 2 плавучие базы атомных подводных лодок: AS34 (4.11.65), AS36 (1968); 2 транспорта спецоружия и боеприпасов: AE26 (1968), AE27 (1968); 3 транспорта снабжения многоцелевого назначения: AFS3 (12.66), AFS4 (1967), AFS5 (1967); 2 универсальных быстроходных транспорта снабжения: AOE2 (11.7.66), AOE3 (1968); 2 эскадренных танкера-заправщика: AOR1 (1968), AOR2 (1968); трейлерное судно LSV9 (1966); 6 экспериментальных кораблей² («Юнайтед Стейтс нэйвэл институт просидинге», январь; «Ла ревью маритим», февраль 1966 года).

² Некоторые из перечисленных в заметке кораблей после ноября 1965 года введены в строй. Сообщения об этом публиковались в нашем журнале в разделе «Иностранная военная хроника». — *Ред.*

ПРОЕКТЫ ОРБИТАЛЬНЫХ СТАНЦИЙ

В АМЕРИКАНСКИХ ПЛАНАХ использования космического пространства в военных целях значительное внимание уделяется созданию обитаемых орбиталь-

ных станций. Военные специалисты США считают, что такие станции можно будет широко использовать для непрерывного наблюдения из космоса и раз-

ПРОЕКТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРБИТАЛЬНЫХ ОБИТАЕМЫХ СТАНЦИЙ

Наименование характеристик	«Мол»	«Аполлон» X	«Апол»	«Морл»	Увеличенный «Мол»	«Лорл» (фирмы «Дуглас»)	«Лорл» (фирмы «Локхид»)
Численность экипажа, человек	2	2	6	6	12—24	24—36	24—36
Вес, т	до 10	13—16	13—16	13—16	.	112	112
Диаметр на старте, м	3	4	6,5	6,5	45—60 (на орбите в развернутом виде)	10	10
Объем герметизированного помещения, м ³	28	10—38	170	170—200	1400	2350	1900
Предполагаемая продолжительность полета без снабжения, месяцы	до 1	до 4	12	12	12	12—36	12—36
Тип ракеты-носителя	«Титан» 3С	«Сатурн» 1В или «Титан» 3С	«Сатурн» 1В	«Сатурн» 1В	«Сатурн» 5	«Сатурн» 5	«Сатурн» 5
Типичная высота орбиты, км	500	500	500	500	500	500	500
Предполагаемый период осуществления орбитальных полетов	1968—1970	1967—1970	.	1970—1972	1970—1975	1972—1980	1972—1980

грунтам. Конструкция движителя и обтекаемая конфигурация корпуса позволяют машине двигаться по воде, выходить на воду на неподготовленный берег и преодолевать отмели.

Движитель машины «Уокер» можно отнести к типу колесно-шагающего. Он представляет собой четыре трехкатковых конструкции, каждая из которых изготовлена в виде большого трехгранного колеса, вращающегося вокруг неподдрессоренной оси. Вокруг осей, проходящих через вершины трехгранника, вращаются малые колеса (широкопрофильные пневмокаты низкого давления с мелким рисунком протектора).

При движении по тяжелому грунту, когда обычный колесный или гусеничный транспортер теряет подвижность, вращаются большие колеса, и машина «перешагивает» с грани на грань трехгранника. При выходе на дорогу или на плотный грунт большие колеса застопориваются водителем и включается привод вращения малых колес — пневмокатков. При этом машина движется как обычный колесный автомобиль, у которого все колеса ведущие («Арми таймс», 15 сентября 1965 го-

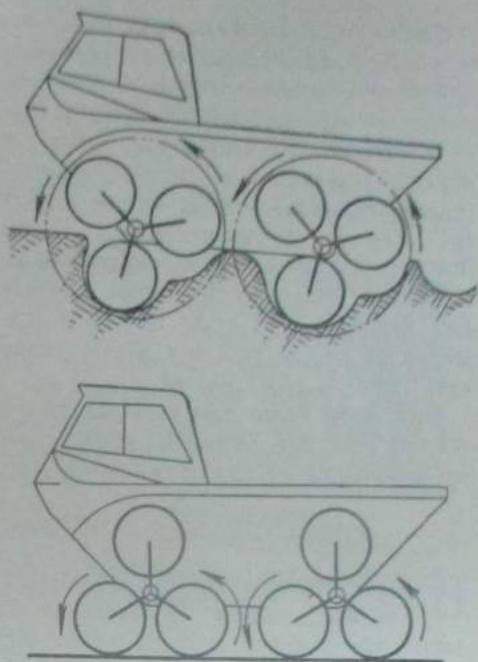


Схема машины «Уокер»: сверху — при движении по мягкому грунту, внизу — при движении по дороге с твердым покрытием.

да; «Милитэри ревью», ноябрь 1965 года).

НОВЫЕ ДЕСАНТНЫЕ ЛОДКИ

Ниже освещается типовая организация и вооружение соединений, частей и подразделений американских ВВС в соответствии с их назначением и принадлежностью к трем авиационным командованиям: САК, ТАК и КПВО¹.

Стратегическое авиационное командование. В состав САК входят ракетные и воздушно-космические дивизии, тяжелобомбардировочные и среднебомбардировочные авиационные дивизии, а также отдельные разведывательные и заправочные авиационные крылья.

Ракетная дивизия межконтинентальных баллистических ракет (МБР) «Минитмэн» и «Титан»² включает штаб, два ракетных крыла, подразделения материально-технического обеспечения.

В штаб дивизии МБР входят отделы: личного состава, оперативный, материально-технического обеспечения, административный, информационный, военно-юридический, а также медицинская, финансовая и капелланская службы.

На вооружении ракетной дивизии имеется 150—200 пусковых установок МБР «Минитмэн» и 18 пусковых установок МБР «Титан»².

Ракетное крыло МБР «Минитмэн» состоит из штаба, трех-четыре ракетных эскадрилий, группы боевой поддержки и мобильных подразделений технического обслуживания.

Отделы штаба: личного состава, оперативный, материально-технического обеспечения, административный, информационный, финансовый, медицинский и военно-юридический.

Эскадрилья МБР «Минитмэн» включает пять отрядов, которые состоят из пусковых команд, обслуживающих по 10 пусковых установок, находящихся на вооружении отряда.

¹ Сведения по остальным основным авиационным командованиям ВВС США будут опубликованы в последующих номерах журнала. — *Ред.*

году и
ельных
плаву-
и Фре-
1967),
атом-
(1.65),
оружия
АЕ27
много-
(2.66),
ивер-
снаб-
(1968);
вщика:
трей-
спери-
Стейтс
иварь;
(года).
замет-
да вве-
ублюко-
«Ино-

алисты
можно
непре-
и раз-

«Лорд»
(фирмы
«Локхид»)

24—36
112

10

1900

12—36

5 «Сатурн» 5

500

980 1972—1980

специальным воздушным четырехлопастным винтом, работающим от авиационного двигателя мощностью 400 л. с. При движении по заросшей водной преграде лодка подминает под себя траву, осоку и мелкий кустарник, а на открытой воде — глиссирует, касаясь воды только кормовой частью. Грузоподъемность лодки 300 кг, что позволяет переправлять на ней группу солдат численностью 12 человек. Длина корпуса лодки 6 м. При движении по чистой воде она может развивать скорость до 37 км/час.

Бесшумная лодка уже испытывается в течение трех лет. Основное применение, как отмечается в иностранной печати, она

должна найти при действиях армии США в особых условиях, а также при выполнении разведывательных и диверсионных задач.

Бесшумность передвижения новой лодки достигается за счет использования на ней вместо обычного навесного заборного мотора двух электродвигателей, работающих от четырех 12-вольтовых аккумуляторов или солнечных батарей. Аккумуляторы могут подзаряжаться от солнечных батарей. Для удобства транспортировки лодки ее корпус можно складывать («Попьюлар меканикс», август 1965 года; «Милитари ревью», февраль 1965 года).

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОРУЖИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В США разрабатывается стрелковое оружие, которое обеспечивало бы достаточно высокую степень поражения при автоматическом неприцельном огне. Повышение вероятности поражения цели предполагается достичь дальнейшим увеличением плотности огня стрелкового оружия пехотных подразделений. Для решения этой задачи на вооружение американской армии в 1964 году принят 7,62-мм патрон M198 с двумя пулями. В военных целях значительное внимание уделяется созданию обитаемых орбиталь-

биллизация стрелы в полете обеспечивается ее хвостовым оперением. Направляется стрела в канале ствола при помощи пластмассового поддона, который по выходе из канала разделяется и освобождает стрелу. Стрельба ведется очередями по три выстрела автоматически. Из-за малого веса стрелы требуется небольшая навеска пороха для метательного заряда. Эффективная дальность стрельбы не превышает 150 м.

будет широко использовать для непрерывного наблюдения из космоса и раз-

ПРОЕКТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРБИТАЛЬНЫХ ОБИТАЕМЫХ СТАНЦИЙ

Наименование характеристик	«Мол»	«Аполлон» X	«Апол»	«Морл»	Увеличенный «Мол»	«Лорл» (фирмы «Дуглас»)	«Лорл» (фирмы «Локхид»)
Численность экипажа, человек	2	2	6	6	12—24	24—36	24—36
Вес, т	до 10	13—16	13—16	13—16	12—24	112	112
Диаметр на старте, м	3	4	6,5	6,5	45—60 (на орбите в развернутом виде)	10	10
Объем герметизированного помещения, м ³	28	10—38	170	170—200	1400	2350	1900
Предполагаемая продолжительность космического полета без снабжения, месяцы	до 1	до 4	12	12	12	12—36	12—36
Тип ракеты-носителя	«Титан» 3С	«Сатурн» 1В или «Титан» 3С	«Сатурн» 1В	«Сатурн» 1В	«Сатурн» 5	«Сатурн» 5	«Сатурн» 5
Типичная высота орбиты, км	500	500	500	500	500	500	500
Предполагаемый период осуществления орбитальных полетов	1968—1970	1967—1970	.	1970—1972	1970—1975	1972—1980	1972—1980

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВООРУЖЕНИЕ ВВС США

ВЫСШИМ военным авиационным административным органом в составе министерства обороны является министерство военно-воздушных сил, в состав которого входит штаб ВВС и следующие основные авиационные командования, непосредственно подчиненные штабу ВВС: стратегическое авиационное командование (САК), тактическое авиационное командование (ТАК), командование ПВО (КПВО), военно-транспортное авиационное командование (ВТАК); командования ВВС США: в Европе, в Тихоокеанской зоне, в зоне Аляски, в зоне Центральной и Южной Америки; командование тыла, командование разработки систем вооружения, командование подготовки кадров, континентальное авиационное командование, штабное командование.

Кроме того, штабу ВВС на правах основных авиационных командований подчинены: служба безопасности и служба связи, картографический и информационный центр, управление воздушно-космических исследований, авиационный университет, академия ВВС и финансово-расчетный центр ВВС.

К числу оперативных относятся восемь основных авиационных командований: САК, ТАК, КПВО, ВТАК (на континентальной части США) и командования в зонах: в Европе, на Тихом океане, на Аляске и в зоне Центральной и Южной Америки.

Высшим оперативно-тактическим объединением ВВС США является воздушная армия; в настоящее время имеется 18 воздушных армий в том числе: в САК — четыре (2, 8, 15, 16-я); в ТАК — три (9, 12, 19-я), в КПВО — четыре (1, 4, 10, 14-я), в ВТАК — две (21, 22-я); в ВВС США в Европе — две (3, 17-я); в ВВС в Тихоокеанской зоне — три (5, 7, 13-я).

Воздушные армии имеют в своем составе авиационные дивизии, крылья, группы.

Ниже освещается типовая организация и вооружение соединений, частей и подразделений американских ВВС в соответствии с их назначением и принадлежностью к трем авиационным командованиям: САК, ТАК и КПВО¹.

Стратегическое авиационное командование. В состав САК входят ракетные и воздушно-космические дивизии, тяжелобомбардировочные и среднебомбардировочные авиационные дивизии, а также отдельные разведывательные и заправочные авиационные крылья.

Ракетная дивизия межконтинентальных баллистических ракет (МБР) «Минитмэн» и «Титан»² включает штаб, два ракетных крыла, подразделения материально-технического обеспечения.

В штаб дивизии МБР входят отделы: личного состава, оперативный, материально-технического обеспечения, административный, информационный, военно-юридический, а также медицинская, финансовая и капелланская службы.

На вооружении ракетной дивизии имеется 150—200 пусковых установок МБР «Минитмэн» и 18 пусковых установок МБР «Титан»².

Ракетное крыло МБР «Минитмэн» состоит из штаба, трех-четырех ракетных эскадрилий, группы боевой поддержки и мобильных подразделений технического обслуживания.

Отделы штаба: личного состава, оперативный, материально-технического обеспечения, административный, информационный, финансовый, медицинский и военно-юридический.

Эскадрилья МБР «Минитмэн» включает пять отрядов, которые состоят из пусковых команд, обслуживающих по 10 пусковых установок, находящихся на вооружении отряда.

¹ Сведения по остальным основным авиационным командованиям ВВС США будут опубликованы в последующих номерах журнала. — *Ред.*

нии США
и выпол-
рсионных

вой под-
вания на
сборного
работаю-
скумуля-
скумуля-
щечных
ртировки
кадывать
(1965 го-
в. 1965

еживает-
равляет-
помощи
по вы-
сбождает
ями по
за мало-
шая на-
заряда.
не пре-

я непре-
а и раз-

«Торл»
(фирмы
«Локхид»)

24—36
112

10

1900

12—36

«Сатурн» 5

500

1972—1980

Численность личного состава крыла около 2000 человек. Вооружение: 150—200 пусковых установок МБР «Минитман».

В ракетное крыло МБР «Титан» 2 входит штаб, две ракетных эскадрильи, группа боевой поддержки и подразделения технического обслуживания.

Эскадрилья МБР «Титан» 2 состоит из девяти отрядов, которые включают пусковые команды, обслуживающие по одной пусковой установке, имеющейся на вооружении отряда.

Численность личного состава крыла около 1500 человек. Вооружение: 18 пусковых установок МБР «Титан» 2.

Воздушно-космическая дивизия состоит из штаба, одного-двух среднебомбардировочных или одного тяжелобомбардировочного крыла, одного ракетного крыла, одной-двух заправочных авиационных эскадрилий и подразделений материально-технического обеспечения.

В штаб воздушно-космической дивизии входят отделы: личного состава, оперативный, материально-технического обеспечения, административный, информационный, военно-юридический, а также медицинская, финансовая и капелланская службы.

Численность личного состава дивизии свыше 8000 человек. Вооружение: 45—90 средних бомбардировщиков В-47 и 18 пусковых установок «Титан» 2 или 15 тяжелых бомбардировщиков В-52 и 150—200 пусковых установок «Минитман», а также 10—20 самолетов-заправщиков KC-135.

Тяжелобомбардировочная авиационная дивизия состоит из штаба, в который входят те же отделы, что и в штаб воздушно-космической дивизии, трех тяжелобомбардировочных авиационных крыльев и подразделений материально-технического обеспечения.

Численность личного состава дивизии свыше 8000 человек. Вооружение: 45—60 тяжелых бомбардировщиков В-52 и 45—60 самолетов-заправщиков KC-135.

Тяжелобомбардировочное авиационное крыло имеет штаб, одну-две тяжелобомбардировочных эскадрильи, одну-две заправочных авиационных эскадрильи, группу аэродромного обслуживания и подразделения материально-технического обеспечения.

Тяжелобомбардировочная эскадрилья состоит из пяти звеньев (по 3 самолета в звене); эскадрилья самолетов-заправщиков — из четырех-пяти звеньев.

На вооружении тяжелобомбардировочной эскадрильи находятся 15 самолетов В-52; заправочной эскадрильи — 10—15 самолетов-заправщиков KC-135.

Численность личного состава крыла свыше 2500 человек. Вооружение: 15—30 самолетов В-52; 10—20 самолетов-заправщиков KC-135. Тяжелобомбардировочное авиационное крыло, как правило, дислоцируется на одной авиабазе.

Среднебомбардировочная авиационная дивизия состоит из штаба, двух-трех среднебомбардировочных авиационных крыльев и подразделений материально-технического обеспечения. Штаб дивизии имеет типовую организацию (как и штаб воздушно-космической дивизии).

Численность личного состава дивизии свыше 8000 человек. Вооружение: 90—135 средних бомбардировщиков В-47 или 80 средних бомбардировщиков В-58, 30—40 самолетов-заправщиков KC-135. (По данным иностранной прессы, самолеты В-47 снимают с вооружения частей САК как морально устаревшие и передают на консервацию на авиабазу Девис-Монтан).

Среднебомбардировочное авиационное крыло состоит из штаба, трех среднебомбардировочных авиационных эскадрилий, одной-двух заправочных авиационных эскадрилий, группы аэродромного обслуживания и подразделений материально-технического обеспечения.

Среднебомбардировочная эскадрилья включает три-четыре звена.

Численность личного состава крыла около 2500 человек. Вооружение: 40 средних бомбардировщиков В-58, 10—15 самолетов-заправщиков KC-135.

В разведывательное авиационное крыло САК входит штаб, две-четыре разведывательных эскадрильи, группа аэродромного обслуживания и мобильные подразделения технического обслуживания.

Эскадрилья имеет два-три авиационных отряда, каждый из которых состоит из двух-трех звеньев.

Численность личного состава крыла свыше 3000 человек. На вооружении стратегических разведывательных крыльев находятся самолеты RB-57F, U-2, RB-47, RC-130, RC-135.

По данным американской прессы, в настоящее время на вооружение 4200-го стратегического разведывательного авиационного крыла поступают сверхзвуковые стратегические разведчики SR-71. Всего на вооружение крыла поступит 25—30 самолетов этого типа.

Заправочное авиационное крыло состоит из штаба, четырех-пяти заправочных авиационных эскадрилий, групп аэродромного обслуживания и подразделений материально-технического обеспечения.

Заправочная авиационная эскадрилья включает три-четыре звена.

Численность личного состава крыла свыше 3000 человек. Численность личного состава заправочной эскадрильи свыше 600 человек.

Вооружение: 45—60 самолетов-заправщиков KC-97 и KC-135 (самолеты KC-97 снимаются с вооружения частей САК и передаются на консервацию на авиабазу Девис-Монтан).

В состав САК входят 16 ВА, 3 ад и стратегические крылья, которые не имеют собственных боевых авиационных частей и подразделений. Они включают тыловые части и подразделения, задачей которых является материально-техническое обеспечение боевых сил, перебрасываемых с континентальной части США на передовые авиабазы в Европе, Тихоокеанской зоне и на Аляске.

Тактическое авиационное командование включает девять истребительных и транспортно-десантных авиационных дивизий, крылья боевой подготовки экипажей, авиационно-диверсионное крыло, центр тактической разведки, а также крылья и группы аэродромного обеспечения.

Численность личного состава ТАК свыше 75 тыс. человек (офицеры, рядовые и сержанты).

Истребительная авиационная дивизия состоит из штаба, трех тактических истребительных авиационных крыльев и подразделений материально-технического обеспечения.

В штаб истребительной авиационной дивизии входят отделы: административный, оперативный, материально-технического обеспечения, безопасности, информационный, финансовый, военно-юридический, а также медицинская и капелланская службы.

На вооружении дивизии, как правило, имеется свыше 200 однотипных тактических истребителей F-4C, F-100 или F-105.

Тактическое истребительное авиационное крыло, входящее в состав авиационной дивизии, состоит из штаба, четырех тактических истребительных эскадрилий, групп аэродромного обеспечения и подразделений технического обслуживания.

Численность личного состава крыла свыше 3000 человек. Вооружение: более 70 однотипных тактических истребителей. Крыло, как правило, дислоцируется на одной авиабазе.

Транспортно-десантная авиационная дивизия состоит из штаба, двух-трех транспортно-десантных авиационных крыльев и подразделений материально-технического обеспечения.

Численность личного состава дивизии около 6000 человек. Вооружение: свыше 100 транспортно-десантных самолетов C-130.

Части и подразделения транспортно-десантной авиационной дивизии дислоцируются: на континентальной части США — на двух-трех авиабазах; в Европе и Тихоокеанской зоне — на трех-четыре авиабазах.

Отдельное тактическое истребительное авиационное крыло, которое входит в состав воздушной армии (такие формирования, как пра-

вию, имеются в составе ВВС США в Европе, в Тихоокеанской зоне и зоне Аляски), состоит из штаба, трех тактических истребительных эскадрилий, каждая из которых включает четыре звена, группу аэродромного обеспечения и подразделения технического обслуживания (эскадрилья регламентных работ, полевого ремонта, вооружения, электронного оборудования и боеприпасов).

На вооружении тактической истребительной авиационной эскадрильи находится до 25 тактических истребителей.

Численность личного состава крыла около 3500 человек. Вооружение: до 75 однотипных тактических истребителей. Отдельное тактическое истребительное крыло дислоцируется на одной-двух авиабазах.

Командование ПВО ВВС США. В состав воздушных армий командования ПВО входят авиационные дивизии и шесть отдельных эскадрилий зенитных управляемых ракет «Бомарк».

Численность личного состава командования свыше 100 тыс. человек (офицеры, рядовые и сержанты). В составе командования ПВО насчитывается 38 авиационных эскадрилий, на вооружении которых имеются истребители-перехватчики F-101, F-102, F-104, F-106, вооруженные ракетами класса «воздух-воздух» AIR-2A, AIM-9B и AIM-47A. Кроме того, к командованию ПВО приписана двадцать одна авиационная эскадрилья истребителей-перехватчиков ВВС национальной гвардии.

Количество частей и подразделений в авиационных дивизиях ПВО постоянно. В них могут входить одно авиационное крыло, одна-две авиационные группы ПВО, до пяти отдельных авиационных эскадрилий истребителей-перехватчиков, одна-две эскадрильи ЗУР «Бомарк», одна-три группы аэродромного обеспечения, подразделения материально-технического обеспечения и подразделения связи.

На континентальной части США за каждой авиационной дивизией закреплен определенный сектор ПВО.

Вооружение: 100—200 истребителей-перехватчиков, 28—56 ЗУР «Бомарк».

Авиационное крыло ПВО состоит из штаба, двух истребительных авиационных эскадрилий-перехватчиков, группы аэродромного обеспечения, подразделений материально-технического обеспечения, эскадрильи связи и полевого госпиталя.

К подразделениям материально-технического обеспечения относятся эскадрильи: войскового технического обслуживания, регламентных работ, полевого ремонта, вооружения и электронного оборудования, транспортная, снабжения, боепитания.

Крыло, как правило, дислоцируется на двух авиабазах (по одной авиационной эскадрилье на авиабазе).

Численность личного состава свыше 2000 человек. Вооружение: 40—50 истребителей-перехватчиков.

Авиационная группа ПВО включает штаб, одну авиационную эскадрилью истребителей-перехватчиков, подразделения материально-технического обеспечения и аэродромного обслуживания. Дислоцируется она, как правило, на одном аэродроме. Численность личного состава свыше 1000 человек. Вооружение: 25—40 истребителей-перехватчиков.

Отдельная авиационная эскадрилья ПВО состоит из штаба и четырех-пяти авиационных звеньев истребителей-перехватчиков. Дислоцируется она на одной из баз САК, ТАК и ВТАК, находясь на снабжении подразделений материально-технического обеспечения этих авиабаз.

Численность личного состава свыше 500 человек. Вооружение: 18—25 истребителей-перехватчиков.

В состав КИВО входит также 9-я дивизия противокосмической обороны, которая включает части и подразделения дальнего обнаружения противокосмической обороны, отдельные эскадрильи управления и наблюдения за космосом, а также станции системы BMEWS, расположенные на Аляске, в Гренландии и Великобритании. Численность личного состава 9-й дивизии ПКО свыше 3000 человек.

Полковник Н. Матвеев.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

США

☛ ПОЧТИ 50 000 САМОЛЕТО-ВЫЛЕТОВ СОВЕРШИЛИ В 1965 ГОДУ части и подразделения 2-й авиационной дивизии ВВС, действующей во Вьетнаме, из них 10 570 — во время полетов на территорию Демократической Республики Вьетнам и 37 940 — при поддержке американских сухопутных войск и войск сайгонского режима. Бомбардировщики В-52, базирующиеся на о. Гуам, произвели тысячу самолето-вылетов. Самолеты тактической авиации ВВС США сбросили 80 290 т бомб. Авиация сайгонского режима сделала 23 700 самолето-вылетов (в основном над территорией Южного Вьетнама) и сбросила 26 600 т бомб. Около 75 проц. вылетов против объектов на территории ДРВ совершено самолетами F-105. Над ДРВ сбиты самолеты следующих типов: А-1Е, В-57, F-100, F-104, F-105, F-4С, RF-101.

Для обеспечения непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск передовые авианаводчики на самолетах О-1 совершили 10 333 самолето-вылета.

Военно-транспортные самолеты С-123 и С-130 за 78 150 самолето-вылетов перебросили 667 970 человек и 265 835 т грузов («Эр форс», февраль 1966 года).

☛ 2800 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ совершили 15 самолетов F-104С во Вьетнаме с мая по ноябрь 1965 года («Флюгвельт», март 1966 года).

☛ 250 ЛЕТЧИКОВ ДЛЯ ПИЛОТИРОВАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ, используемых в военных действиях во Вьетнаме, планируется подготовить к концу текущего года в авиационной школе при 7-й полевой армии; школа дислоцируется в Шлейсхейме (окрестности Мюнхена). Подготовкой будут руководить 11 инструкторов, участвовавших в войне во Вьетнаме («Интерэриа эр леттер», 11 марта 1966 года).

☛ СВЫШЕ 1800 СЛУЧАЕВ ЗАБОЛЕВАНИЯ МАЛЯРИЕЙ отмечено в 1965 году среди американских военнослужащих в Южном Вьетнаме («Арми таймс», 16 февраля 1966 года).

☛ ПЕРЕБРОШЕНЫ ДВА ПЕХОТНЫХ БАТАЛЬОНА (4/23 пп и 4/9 пп) с Аляски на Гавайские о-ва, они включены в состав 25-й пехотной дивизии. Для их замены на Аляску прибыли 5/23 пп и 6/9 пп, которые включены соответственно в 172-ю и 171-ю пехотные бригады («Арми таймс», 16 февраля 1966 года).

☛ ОКОЛО 80 ПРОЦЕНТОВ САМОЛЕТОВ АВИАЦИИ УДАРНЫХ АВИАНОСНЫХ СИЛ организационно сведены в 15 авиационных крыльев, остальные используются для обучения летного состава. Командование ВМС добивается, чтобы ударные авианосцы были оснащены в основном истребителями F-111В, F-4, F-8 и штурмовиками А-6А, А-4 и А-7А. Истребители F-8 «Крусейдер» останутся на вооружении авианосцев типа «Эссекс», на

которых не могут базироваться истребители F-4 и F-111В («Нэйви таймс», 16 марта 1966 года).

☛ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР с системой обработки данных на электронной вычислительной машине начал действовать при штабе ВВС в зоне Тихого океана (Гонолулу, Гавайские о-ва). Центр обеспечивает быстрое решение задач по управлению авиационными частями и службами ВВС, насчитывающимися в этой зоне 70 тыс. человек. Подобные вычислительные центры предполагается создать еще при девяти крупных командных пунктах и штабах ВВС. Один из них уже сооружается при штабе ВВС США в Европе в Висбадене («Зольдат унд техник», январь 1966 года).

☛ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ SR-71, поступивший в начале 1966 года на вооружение 4200-го стратегического разведывательного авиационного крыла (авиабаза Бил, штат Калифорния) 14-й воздушно-космической дивизии 15-й воздушной армии, относится к типу тренировочных. На самолете имеется дополнительная кабина для летчика-инструктора, размещенная за кабиной экипажа. Экипажи самолетов SR-71 комплектуются добровольцами, физическое и психическое состояние которых позволяет выдерживать напряжение длительного разведывательного полета. При подготовке экипажей предусматривается специальное питание («Флаинг ревью», март 1966 года).

☛ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ RF-4С «ФАНТОМ»2 прибыл на авиационную базу Туль-Розьер (Франция). Самолеты этого типа поступят на вооружение дислоцирующейся здесь 22-й авиационной эскадрильи 26-го разведывательного авиационного крыла ВВС США в Европе («Эр э космос», 12 февраля 1966 года).

☛ ДВЕ ТЫСЯЧИ ЛЕТЧИКОВ ПОДГОТОВЛЕНО ВВС В 1965 ГОДУ; в 1966 году планируется обучить 2670 летчиков («Флаинг ревью», март 1966 года).

☛ ВПЕРВЫЕ ОТРАБАТЫВАЛАСЬ ДОЗАПРАВКА В ВОЗДУХЕ ВЕРТОЛЕТА СН-3С с самолета-заправщика KC-130F, входящего в состав 252-й транспортной эскадрильи авиации морской пехоты. Дозаправка производилась на высоте около 1200 м при скорости полета 190—220 км/час. Минимальное расстояние между ротором вертолета и стабилизатором самолета-заправщика в момент сцепления составляло около 3,5 м. Было произведено десять контактов заправщика и вертолета («Нэйви таймс», 2 февраля 1966 года).

☛ ДЕВЯТЬ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ АВИАНОСЦЕВ находилось в конце 1965 года в составе ВМС. В 1966 году их количество намечено свести до восьми (по четыре на Атлантическом и Тихом океанах). На вооружении этих кораблей состоят вертолеты SH-3A/D «Си Кинг».

Устаревшие самолеты S-2 «Треккер» заменяются новыми типа S-2E «Треккер» («Нэйви таймс», 16 марта 1966 года).

★ **ДЛЯ УСИЛЕНИЯ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ ОБОРОНЫ** ударных авианосцев предусматривается оснастить их новыми противолодочными вертолетами SH-3A/D «Си Кинг» («Нэйви таймс», 16 марта 1966 года).

★ **ВВЕДЕНЫ В СТРОЙ** в конце 1965 года атомная ракетная подводная лодка SSBN 644 «Льюис И. Кларк» и десантно-вертолетный корабль-док LPD 6 «Дулут» («Ла ревью маритим», февраль 1966 года).

ФРГ

★ **ЧИСЛЕННОСТЬ БУНДЕСВЕРА** достигла 446 тыс. солдат и офицеров; к концу года планируется довести ее до 464,2 тыс. человек, в том числе кадровых военнослужащих и добровольцев — 287,2 тыс. и военнослужащих срочной службы — 177 тыс. человек. Бундесвер будет насчитывать 208 генералов и адмиралов, 10 884 старших офицеров, 26 382 младших офицеров и штабс-фельдфебелей, 146 780 унтер-офицеров и 278 946 рядовых («Ди вельт», 3 марта 1965 года).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

★ **ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ «БЕЛЬФАСТ»** C-1 ПОСТУПИЛ НА ВООРУЖЕНИЕ 53-й транспортной авиационной эскадрильи в Брайз-Нортон. Всего для ВВС заказано десять самолетов такого типа («Флаинг ревью»; «Эр пикториэл», март 1966 года).

★ **НАЗНАЧЕН** на должность начальника штаба ВМС адмирал Бегг, заменивший на этом посту адмирала Люс, ушедшего в отставку до окончания своих полномочий в связи с отказом правительства финансировать строительство нового авианосца. До назначения Бегг был командующим Портсмутским военноморским округом («Нэйви ньюз», март 1966 года).

ФРАНЦИЯ

★ **ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ, ДИСЛОЦИРУЮЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ФРГ,** составляет 72 тыс. солдат и офицеров, из них сухопутных войск — 68 тыс. и ВВС — 4 тыс. Боевой состав сухопутных войск: 1-я бронетанковая (штаб в Трире) и 3-я механизированная дивизии, несколько дивизионов неуправляемых ракет «Онест Джон» и отдельные части, находящиеся в Западном Берлине.

1-я бронетанковая дивизия состоит из двух бронетанковых (в Саарбурге и Виттлихе) и одной механизированной (в Ландау) бригад и нескольких артиллерийских частей. Бронетанковые бригады включают по два танковых батальона (60 танков М48 в каждом) и одному механизированному батальону (вооружены бронетранспортерами AMXVTT), а механизированная — два механизированных батальона (один оснащен гусеничными, другой —

колесными бронетранспортерами) и один противотанковый дивизион (65 гусеничных установок с ПТУР SS-11). Планируется заменить в ближайшее время американские танки М48 танками французского производства AMX-30.

3-я механизированная дивизия состоит из двух механизированных (в Констанце и Оффенбурге) и одной бронетанковой (в Тюбинге) бригад и артиллерийских частей («Франкфуртер альгеймейне цейтунг», 26 марта 1966 года).

★ **ОБЩИЙ НАЛЕТ В ВВС ЗА 1965 ГОД** составил 568 000 часов, из них 285 000 часов на реактивных самолетах. На стратегическое авиационное командование приходится 41 800 часов, включая 4900 часов ночных полетов (за 1965 год самолеты командования осуществили 455 дозаправок топливом в воздухе); тактическое авиационное командование — 94 000 часов; транспортное авиационное командование — 199 300 часов (перевезено 200 118 пассажиров и 27,6 тыс. т грузов, а также проведено десантирование парашютным способом 270 000 человек и 2,5 тыс. т материальной части); командование ПВО — 45 700 часов (самолеты командования совершили 311 400 полетов); учебное авиационное командование — 138 900 часов (подготовлено 210 летчиков и 99 штурманов и операторов наземных радиолокационных станций). Авиация военно-воздушных округов налетала 20 400 и подразделения ВВС на заморских территориях — 27 500 часов.

В 1965 году количество серьезных авиационных происшествий составило 99 (из них — 14 катастроф), в результате было списано 49 самолетов («Интеравиа эр леттер», 3 и 7 марта; «Эр э космос», 5 марта 1966 года).

ИТАЛИЯ

★ **ИСКЛЮЧЕН ИЗ СОСТАВА ФЛОТА** миноносец довоенной постройки «Орионе» водоизмещением 1200 т («Ла ревью маритим», февраль 1966 года).

НОРВЕГИЯ

★ **ПЕРВЫЕ 11 САМОЛЕТОВ F-5 ПОСТАВЛЕНЫ ДЛЯ ВВС.** Ими будет вооружена 336-я истребительно-бомбардировочная авиационная эскадрилья, дислоцирующаяся на авиационной базе Рюгге и оснащенная самолетами F-86F. Всего для ВВС должно быть закуплено 68 самолетов F-5. В дальнейшем планируется поставлять по 3—4 самолета каждые 2 месяца («Интеравиа эр леттер», 8 марта 1966 года).

ЯПОНИЯ

★ **НАМЕЧЕНО СФОРМИРОВАТЬ** по три дивизиона зенитных управляемых ракет «Хок» и «Найк-Геркулес». К 1972 году в составе сухопутных войск планируется иметь 24 батареи ракет «Хок» (сейчас имеется 4 батареи) («Йомиури», 18 февраля 1966 года).

**В ВОЕННОМ
ИЗДАТЕЛЬСТВЕ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СССР
ВЫШЛИ
В СВЕТ**

Словари Военного издательства продаются во всех магазинах и киосках «Военной книги» и «Книготорга». Отдел «Военная книга — почтой» (Москва, А-167, Красноармейская, 18-а) высылает словари наложенным платежом без задатка.

СВОЕВРЕМЕННО ЗАКАЗЫВАЙТЕ И ПОКУПАЙТЕ СЛОВАРИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА.

Впервые издающийся в Советском Союзе «**Англо-русский ракетно-космический словарь**» охватывает все основные отрасли ракетной техники и космонавтики. В словарь включено более 50 000 терминов и сокращений, в том числе новейшая терминология, появившаяся за последнее время.

В приложении даны системы обозначения ракетного оружия, принятые в США, и другие справочные материалы.

Словарь рассчитан на широкие круги специалистов, интересующихся вопросами ракетной техники и освоения космического пространства. 920 стр. Цена 3 р. 50 к.

«Словарь-справочник названий образцов вооружения и боевой техники капиталистических стран и основных фирм, производящих вооружение» представляет собой первую попытку дать единый вариант передачи на русском языке названий образцов вооружения и боевой техники и тем самым устранить существующий разноречивый в написании этих названий.

В словаре помещен также перечень названий основных фирм капиталистических стран, производящих вооружение и боевую технику.

В приложении к словарю приводятся системы обозначений образцов вооружения и боевой техники, принятые в вооруженных силах США (обозначения ракет, летательных аппаратов и радиоэлектронного оборудования).

Всего в словарь включено около 2000 названий. 200 стр. Цена 50 к.

портрета) и один
список (85 гусенич-
Р SS-11). Пани-
кальное время аме-
риканки француз-
X 30.

и движим состоит
ных (в Констанце
той боеотанковой
и артиллерийских
альнейшие цей-
в).

В ВВС ЗА 1965
в часов, из них
тивных самолетах.
ациональное командо-
0 часов, включая
етов (за 1965 год
ия осуществили
и в воздухе); так-
командование —
тное авиационное
0 часов (перевезе-
и 27,6 тыс. т гру-
ю десантирование
270 000 человек и
(части); командо-
часов (самолеты
или 311 400 поле-
жное командова-
подготовлено 210
ов и операторов
онных станций).
ных округов на ле-
нения ВВС на за-
27 500 часов.

о серьезных авиа-
составило 99 (из
результате было
Интеравиа эр лет-
космос», 5 марта

я
ОСТАВА ФЛОТА
стройки «Орионе»
(«Ла ревио мари-
е).

ИЯ
ПЛЕТОВ F-5 ПО-
Ими будет во-
льно-бомбардиро-
адрилья, дислоци-
ой базе Рюгге и
F-86F. Всего для
плено 68 самоле-
планируется по-
та каждые 2 меся-
ер», 8 марта 1966

я
РМИРОВАТЬ по
управляемых ра-
улес». К 1972 го-
войск планирует
ет «Хок» (сейчас
омиури», 18 фев-

ПОПРАВКА

В настоящем номере журнала на стр. 5 в 14-й строке
сверху вместо слов «силами мира» следует читать «силам
мира», а на стр. 80 в третьем подзаголовке таблицы вместо
слов «генерального и офицерского состава» — «генеральского
и офицерского состава».
